



T.C.  
(19) TÜRK PATENT[REDACTED]ENSTITÜSÜ

(10) TR 2001 00263 T2

## (12) Patent Başvurusu

(21) Başvuru No.  
a 2001/00263

(51) Buluşun tasnif sınıf(lar):

**B29B 17/00**

B26D 1/00

B29L 30/00

B09B 3/00

(22) Başvuru Tarihi  
1998/09/10

(86) Uluslararası Başvuru No

PCT/DE98/02758

(43) Başvuru Yayın Tarihi  
2001/06/21

(30) Rüçhan Bilgileri (32) (33) (31)  
1997/09/10 DE 197 40413.8

(74) Vekil

PARAGON DANIŞMANLIK TEM. VE TİC. A.Ş.

İller Sokak No:24 06580 MEBUSEVLERİ

ANKARA

(71) Başvuru Sahibi

**BURKHARD SCHMELING**  
Am Marienberg 18, D-15344 Strausberg DE

(72) Buluş Yapan

**BURKHARD SCHMELING**  
Am Marienberg 18, D-15344 Strausberg DE

(54) Buluş Başlığı

**Taşıt lastiklerinin işlenmesi için teçhizat**

(57) Özет

Buluş taşıt lastiklerinin işlenmesi ve lastik malzemesinden oluşturulan ürünlerin imal edilmesi ile ilgili bir yöntemi, lastiklerin kesimi için bir teçhizatı ve kesilmiş lastiklerden üretilen bloklar, hasırlar veya halatlar gibi düzlemsel yüzeyli cisimleri veya gövdeleri tarif etmektedir. Buluş özellikle, teknik açıdan ulaşımda artık değerlendirilemeyen otomobil, kamyon ve uçak lastiklerinin, ekonominin çeşitli alanlarında kullanılabilecek ürünlerin çıkış malzemesi olarak, yeni bir yapı elemanına dönüşümünde uygulanmaktadır. Yeni ürünlerin imalatı için ara ürün, lastikten kesilen halkalarıdır.

TR 2001 00263 T2

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No  
PCT/DE 98/02758

**A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER**

IPC 6	B29B17/00	B26D1/00	B29L30/00	B09B3/00
-------	-----------	----------	-----------	----------

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

**B. FIELDS SEARCHED**

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 6 B29H B29B B26D E04H B09B

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

**C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT**

Category	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	DE 33 08 651 A (BAUER GOTTHART) 13 September 1984 see page 22, paragraph 3 - page 23, paragraph 1; claims 1,2,17-20; figure 9	1-7, 13-18
X	US 4 142 821 A (DORING ERICH) 6 March 1979 see claim 2	1,3,4,7
X	WO 97 21870 A (RAGNAR LOTSBERG) 19 June 1997 see claim 1; figures	1,3,4
A	WO 90 05219 A (CHEVALIER DONALD M) 17 May 1990 see the whole document	1-9, 13-18
	---	-/-

Further documents are listed in the continuation of box C.

Patent family members are listed in annex.

\* Special categories of cited documents :

- \*A\* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- \*E\* earlier document but published on or after the international filing date
- \*L\* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- \*O\* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- \*P\* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

\*T\* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

\*X\* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

\*Y\* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

\*Z\* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

7 April 1999

Date of mailing of the international search report

19.04.99

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentiaan 2  
NL - 2280 HV Rijswijk  
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Van Wallene, A

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/DE 98/02758

### Box I Observations where certain claims were found unsearchable (Continuation of item 1 of first sheet)

This international search report has not been established in respect of certain claims under Article 17(2)(a) for the following reasons:

1.  Claims Nos.: because they relate to subject matter not required to be searched by this Authority, namely:
  
2.  Claims Nos.: because they relate to parts of the international application that do not comply with the prescribed requirements to such an extent that no meaningful international search can be carried out, specifically:
  
3.  Claims Nos.: because they are dependent claims and are not drafted in accordance with the second and third sentences of Rule 6.4(a).

### Box II Observations where unity of invention is lacking (Continuation of item 2 of first sheet)

This International Searching Authority found multiple inventions in this international application, as follows:

See Supplemental Sheet

1.  As all required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers all searchable claims.
2.  As all searchable claims could be searched without effort justifying an additional fee, this Authority did not invite payment of any additional fee.
3.  As only some of the required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers only those claims for which fees were paid, specifically claims Nos.:
  
4.  No required additional search fees were timely paid by the applicant. Consequently, this international search report is restricted to the invention first mentioned in the claims; it is covered by claims Nos.:

#### Remark on Protest

- The additional search fees were accompanied by the applicant's protest.  
 No protest accompanied the payment of additional search fees.

## TARİFNAME

### TAŞIT LASTİKLERİNİN İŞLENMESİ İÇİN TEÇHİZAT

Bu buluş, taşit lastiklerinin işlenmesi için bir yöntem ve taşit lastiğinden oluşan

5 ürünlerin imal edilmesi için, taşit lastiklerini ve düzlemsel yüzeyli cisimleri kesmek veya örneğin, kesilen taşit lastiklerinden imal edilen bloklar, içi boş gövdeler, hasırlar ve halatlar için bir teçhizat ile ilgilidir.

( Buluş özellikle, teknik açıdan ulaşımda artık değerlendirilemeyen otomobil, kamyon ve uçak lastiklerinin, ekonominin çeşitli alanlarında kullanılabilcek 10 ürünlerin çıkış malzemesi olarak, yeni bir yapı elemanına dönüşümünde uygulanabilmektedir. Yeni ürünlerin imalatı için ara ürün, lastikten kesilen halkalardır.

Trafik izni olmayan lastiklerin parçalanması, örneğin ufalama aletleri ile

(Schredder), ve elde edilen parçacıkların, örneğin çimento üretiminde katkı

15 maddesi veya yol yapımında doldurma maddesi olarak kullanıldığı bilinmektedir.

Eski taşit lastiklerinin diğer kullanım olanakları da, yakılarak ısı üretilmesi, hammaddelerine kimyasal olarak ayrıştırılması veya depolarda istiflenmeleridir.

( Bilinen kullanım olanaklarının dezavantajı, bunların sadece hammadde değeri

veya nitelik kaybı eşliğinde yeniden kullanımına izin vermeleridir. Kullanımın

20 merkezileştirilmesi sadece lastiklerin bütün olarak nakil edilmeleriyle mümkün değildir.

Eski lastiklerin yeniden değerlendirilmesine dair bir yöntemi DE 39 33 729 A1

tarif etmeye olup, buna göre lastikler kesilerek sürekli bantlar halinde birleştirilmektedir. Bu tip sürekli bantların kullanım alanları nispeten sınırlıdır.

Taşit lastiği biçimindeki cisimlerden oluşan bir ağ DE 33 086 51 A1'de tarif edilmekte olup, burada lastikler parçalanmadan veya halkalar veya bantlar şeklinde kesilerek düzenlenmektedirler.

Bu çözümün dezavantajlı yanı, taşit lastığinden üretilen halkaların

5 birleştirilmeleri için ek olarak perçin, mandal veya çivi gibi bağlantı elemanlarına gereksinim duyulmasıdır.

Eski lastiklerin parçalanması için bir yöntem ve bir teçhizat DE 42 009 49 A1'de tarif edilmekte olup, buna göre sabitlenerek döndürülen bir lastik hareketli olarak 10 düzenlenmiş bıçaklar tarafından dıştan kesilmekte ve taşit lastığının sürtünme yüzeyi, iki adet yan duvar ve iki adet yanak halkası elde edilmektedir.

Bu nedenle buluşun temelinde yatan ödev, çeşitli lastiklerin verimli bir şekilde dönüşümünü sağlayacak bir yöntem ve bir teçhizat gerçekleştirmek ve basit araçlar vasıtasıyla düşük maliyetle üretilebilen ara ürünler üzerinden kullanım değeri yüksek yeni ürünler yaratmaktadır.

15 Buluşun amacına uygun şekillendirmeler bağımlı istemlerde belirtilmişlerdir.

Buluşun özel bir avantajı, taşit lastiklerinin halka şeklindeki ara ürünlere dönüştürülmesinde tamamen çevre dostu bir üretim metodu kullanılması olup, lastiklerin birbirini takip eden aşamalarda parçalanarak sürtünme yüzeylerinden iki adet yan kısım ayrılması ve bu yan kısımlardan ve/veya sürtünme 20 yüzeylerinden oluşan halkaların yeni ürünler oluşturmak için biraraya getirildikleri bu üretim metodu sırasında atık madde meydana gelmemekte ve zararlı maddeler serbest olarak ortaya çıkmamaktadır. Jant üzerinde sıkı oturmayı sağlayan kauçuk kaplı metal halka da yeniden değerlendirilmektedir.

Kaplama yoluyla yenilenemeyen, deform olmamış, enine parçalanmamış 25 bütün lastikler buluşa uygun yöntemde kullanılabilirler. Bu yöntem lastikler için yerel olarak dönüşüm olanağı sağlamaktadır.

Buluşun diğer bir avantajı ise, halkaların esnekliğinin lastik olmanın getirdiği avantajın yanında aynı oranda kalması olup, halkaların imalatı o şekilde

yapılmaktadır ki, bir tutucuya sabitlenmiş olan lastik, bir tahrik bandı tarafından döndürülmekte ve tahrik bandı lastikte bir şişkinlik yaratmakta ve iç taraftan şişkinlik bölgesinde lastığın sürtünme yüzeyini kesen en az bir bıçağı bulunan bir şaft üzerinde bulunmaktadır.

- 5 Meydana gelen halka şekilleri sayesinde nakliye edilecek kütlenin yüzeyi ve hacmi malzeme hacmine, daha doğrusu malzeme ağırlığına indirilmektedir. Lastik yeni biçim ile, yani halka olarak, daha önceki bir tüm lastığın hacminin altında kalarak nakliye edilmektedir. Meydana gelen halkalar, halkanın izin verdiği ölçüde iki ve üç boyutlu olarak her şekli alabilirler.
- 10 Halkalar uygun bir şekilde istiflenebilir ve nakliye edilebilirler. Lastikler sabit bir kesim tesisine veya başka bir değerlendirme tesisine nakliye edilecek olurlarsa, lastığın sürtünme yüzeyinin ortası boyunca kesilmesi ile iki adet U-şeklinde, içiçe geçirilerek istiflenebilen lastik parçalarının oluşması, nakliye hacmindeki tasarruf nedeniyle avantajlı olmaktadır.
- 15 Buluş, aşağıda uygulama örneklerinin gösterildikleri resimlerde en azından kısmen detaylı olarak açıklanmaktadır. Resimler şöyledir:

Resim 1. Yarısı çizilmiş bir lastik üzerinde kesim şeklinin şematik olarak görünüşü,

Resim 2. Resim 1'deki kesim şeklärinden çıkan ürünler,

Resim 2A-2C. Kesim teçhizatının varyasyonları,

Resim 3A. Bir halka zincirinin oluşumu,

Resim 3B. Bir örgünün oluşumu,

Resim 3C. Bir ana elemanın yapımı (dörtlü eleman),

Resim 3D. Bir ana elemanın yapımı (üçlü eleman),

Resim 3E. Resim 3C'ye göre ana elemanlardan bir ağıın oluşumu,

- Resim 3F. Resim 3C'ye göre ana elemanlardan bir hasırın oluşumu,
- Resim 3G. Resim 3C'ye göre ana elemanlardan bir gövdenin oluşumu,
- Resim 3H. Resim 3C'ye göre ana elemanlardan bombeli bir gövdenin oluşumu,
- Resim 3K. Örülümsü bir hasır parçasının görünüşü,
- Resim 3L. Örülümsü bir çuval,
- ( Resim 3M. Boru şeklinde örülümsü, tabanlı bir içi boş gövde,
- Resim 3N. İkinci bir örülümsü hasırdan bir bölüm,
- Resim 3O. Üçüncü bir örülümsü hasırdan bir bölüm,
- Resim 3P-3U. Yapı elemanlarının, örneğin halatlar, hasırlar ve gövdelerin gerçekleştirilemesini sağlayan diğer örgü çeşitleri,
- Resim 4. Bentlerin yapımı için gövdelerin düzenlenmesi,
- Resim 5. Kıyı koruma önlemi olarak hasırların yapımı için gövdelerin düzenlenmesi,
- ( Resim 6. Hasırların su tabanında düzenlenmesi,
- Resim 7. Moloz ile doldurulmuş içi boş gövdelerin yapay bentler oluşumu için düzenlenmesi,
- Resim 8. Su ile doldurulmuş içi boş gövdelerin yapay bentlerin gerçekleştirilemesi için düzenlenmesi,
- Resim 9. Örülümsü hasırdan bir bent kaplaması,
- Resim 10. Örülümsü hasırdan bir kıyı kuvvetlendirmesi,

- Resim 11. Kıyı koruması için bariyer (Faschine) yapımı,
- Resim 12. Su tabanındaki çukurların dengelenmesi için bir hasır ile örtülmesi,
- Resim 13. Su tabanındaki çukurların dengelenmesi için hasır ile doldurulması,
- Resim 14. Sualtı kayalıklarının hasır ile örtülmesi,
- Resim 15. Balık üretimi için hasırdan gerçekleştirilmiş sınırlı mekanlar,
- ( Resim 16. Mercan resiflerinin korunması için hasırların düzenlenmesi,
- Resim 17. Savak havuzlarının korunması için hasırların düzenlenmesi,
- Resim 18. Kırılan buza karşı hasırların düzenlenmesi,
- Resim 19. Gölcüklerde hasırların düzenlenmesi,
- Resim 20. Nehirlerde hasırların düzenlenmesi,
- Resim 21. Hasırların dalga soğurumu için düzenlenmesi,
- Resim 22. Örgü gövdelerin dalgakırın olarak düzenlenmesi,
- ( Resim 23. Örgü gövdelerin sualtı dalga soğurumu için düzenlenmesi,
- Resim 24. Örgü gövdelerin rıhtım tesislerinin korunması için düzenlenmesi,
- Resim 25. Örgü gövdelerin yapılarının korunması için düzenlenmesi,
- Resim 26. Örgü gövdelerin veya hasırların köprü ayaklarının korunması için düzenlenmesi,
- Resim 27. Örgü gövdelerin veya hasırların köprü ayaklarının ve benzeri yapılarının korunması için düzenlenmesi,
- Resim 28. Örgü gövdelerin buzullara karşı düzenlenmesi,

- Resim 29. Hasırların veya örgü gövdelerin filtre olarak düzenlenmesi,
- Resim 30. Hasırların veya örgü gövdelerin düşmeyi engellemek için düzenlenmesi,
- Resim 31. Hasırların veya örgü gövdelerin gemilerin dış yüzeylerinin korunması için düzenlenmesi,
- Resim 32. Hasırların toprağı sağlamlaştırmak için düzenlenmesi,
- Resim 33. Hasırların bitkileri korumak için düzenlenmesi,
- Resim 34. Hasırların depolama havuzları için bent yapımında düzenlenmesi,
- Resim 35. Hasırların veya gövdelerin çiğden korunma için düzenlenmesi,
- Resim 36. Hasırların veya gövdelerin temellerde kullanılması,
- Resim 37. Hasırların depolama havuzları için bent yapımında veya yol yapımında alt tabaka olarak kullanımı,
- Resim 38. Hasırların boru veya kablo kanalı olarak kullanımı,
- Resim 39. Hasırların veya gövdelerin patlatma işlerinde korunma elemanı olarak kullanılması,
- Resim 40. Hasırların taş yuvarlanmasıının önlenmesi için kullanımı,
- Resim 41. Hasırların veya gövdelerin deprem bölgelerinde korunma yapılarının gerçekleştirilemesinde kullanımı,
- Resim 42. Hasırların sığınakların korunmasında kullanımı,
- Resim 43. Hasırların yol kenarlarındaki bariyerler ile bağlantılı kullanımı,
- Resim 44. Hasırların trafikte yönlendirici eleman ve çarpmalara karşı koruma olarak kullanımı,

- Resim 45. Hasırların drenaj olarak kullanımı,
- Resim 46. Hasırların çit olarak kullanımı,
- Resim 47. Hasırların yük dağıtıcı eleman olarak kullanımı,
- Resim 48. Hasırların ağaç korumada kullanımı,
- Resim 49. Hasırların yem silolamada kullanımı,
- Resim 50. Hasırların depo bölmesi olarak kullanımı,
- Resim 51. Hasırların taşıt girişlerinin yükseltilmesinde kullanımı,
- Resim 52. Hasırların yangın hasını olarak ters ateş amacıyla kullanımı,
- Resim 53. Hasırların paratoner ve çatı olanağı olarak kullanımı,
- Resim 54. Hasırların pirinç tarlalarında kullanımı,
- Resim 55. Hasırların yolların işaretlenmesinde kullanımı,
- Resim 56. Hasırların ve gövdelerin nakliyesi için olanaklar,
- Resim 57. Hasırların uzayda güvenlik kafesleri yapımında kullanımı.

Resim 1'de gösterildiği gibi, bir lastik o şekilde kesilmektedir ki, bir sürtünme yüzeyi halkası (1) ve iki yan halka (2) oluşturmaktadır. Sürtünme yüzeyi halkası (1) ve yan halkalar (2) Resim 2'de gösterilmiştir.

- 5 Sürtünme yüzeyi halkası (1) ve yan halkalar (2) kesime devam edilmesiyle daha dar halkalara ayrılabilirler.

Resim 2A'dan Resim 2C'ye kadar kesme teçhizatının varyasyonları gösterilmektedir.

Lastik (3) bir tutucu veya yatak (4) üzerinden veya serbest taşınarak enine  
düzenlenmiş bir tahrik bandına (5) sabitlenmiştir ve yandan sürülmektedir.  
Bıçaklar (8) iç tarafa, tahrik bandı (5) tarafından meydana getirilen şişkinlige (7)  
doğru hareket ederek, lastiği (3) en az iki adet halkaya ayrılacak şekilde  
5 kesmektedirler. Kesme aygıtları, lastığın kesme işlemi sırasında gergin bir  
konumda olmasını sağlayacak şekilde düzenlenmektedirler. Resim 2C'de  
gösterildiği gibi, yarı lastikler her iki taraftan üstüste toplanmakta ve uygun  
sabitleyiciler tarafından birarada tutulmaktadır. Çok bıçaklı sistem  
uygulamasında birden fazla bıçak (8) şaft (6) üzerinde mesafeleri ayarlanabilir  
10 şekilde düzenlenmişlerdir. Bu sayede lastığın (3) sürtünme yüzeyinden (1) eşit  
veya değişik genişliklerde halkalar kesilebilmektedir. Halkaların kesme  
aygıttından toplandıkları yere taşınması tutucu elemanlar ile yapılmaktadır.  
Kesme işleminin stabil hale getirilmesi jant şişkinliğinin bir tutucu tertibat  
tarafından sıkıştırılması ile sağlanmaktadır. Bütün pozisyonlama yöntemleri ve  
15 bilgisayar destekli pozisyonlama yöntemleri kullanılabilir.

Lastığın kesilmesi dış taraftan getirilen bıçaklar (8) ile de mümkündür.

Düzlemsel yüzeyli cisimlerin veya gövdelerin üretimi, halkaların el veya el  
aletleri veya tutucu elemanlar ile biraraya getirilmeleriyle yapılmaktadır.  
Halkaların el ile birleştirilmeleri şöyle yapılmaktadır; bir halka tutulur ve onun sol  
20 ve sağ tarafında aynı büyülüklükte delik veya fiyonk olusacak şekilde sıkılır.

Diğer bir ~~halkanın~~ bu iki fiyonktan ve ya delikten ~~kaçları~~ bir şekilde  
geçirilmesi ikinci halkanın fiyonlarının sıkılmasını sağlamaktadır. Başlangıç  
halkasının kitlenmesiyle açılma önlenmiş olmakta ve meydana gelen yeni  
fiyonların içinden yeni bir halka geçirilebilmektedir. Bu örgü işlemi, meydana  
25 gelen örgüyü örme tezgahında sürekli bir üretim prosesine çevirecek tertibatlar  
tarafından desteklenir.

Resim 3A'dan Resim 3H'ya kadar örgütlerden oluşan düzlemsel yüzeyli  
cisimlerin ve gövdelerin birkaç uygulama örneği gösterilmektedir. Yapılan

düzlemsel yüzeyli cisimlerden en verimlileri, örneğin yüksek su tehlikesine karşı bentlerin kuvvetlendirilmesinde kullanılabilen hasırlardır.

Resim 3A, tek tek halkaların birbirine düğünlendiği bir halka zincirinin oluşumunu göstermektedir. Resim 3B bir örgünün oluşumunu göstermektedir.

- 5 Resim 3C'de dört elemandan, Resim 3E ise üç elemandan oluşan bir ana elemanın biraraya getirilişini göstermektedir. Resim 3E, Resim 3C'deki ana elemanlardan bir ağ oluşumunu göstermektedir. Resim 3F'de bir hasırın yapılışı gösterilirken, Resim 3D dört köşeli bir cismi ve Resim 3H bombeli bir cismi göstermektedir. Resim 3K'da öرülümiş bir hasırın bir bölümü gösterilmektedir.
- (10) Resim 3L, örneğin moloz doldurmaya yarayacak bir örülümuş çuvalı göstermektedir. Resim 3M'de boru şeklinde örülüş, tabanı bombeli olarak kapatılmış bir içi boş gövde gösterilmektedir. Resim 3N ikinci bir örülüş hasırın bir bölümünü, Resim 3O'da üçüncü bir örülüş hasırın bir bölümünü göstermektedir. Resim 3P'den Resim 3U'ya kadar yapı elemanlarının, örneğin halatlar, hasırlar ve gövdelerin gerçekleştirilemesini sağlayan diğer örgü çeşitleri gösterilmektedir.
- 15

Aşağıda kapalı halkaların örülmesiyle üretilmiş yeni ürünlerin çeşitli uygulama alanları tarif edilecektir. Resim 4'de, iç kısmında doldurulmuş içi boş gövdeler (13) veya örgü gövdeler (25) bulunan bentlerin yapılışı gösterilmektedir. İçi boş gövdelerin (13) veya örgü gövdelerin (25) veya hasırların (9) düzenlenmesi ile bent konstrüksyonunun sağlamlaştırılması elde edilmektedir, öyle ki, bentler sadece toprak (15) yiğilerek yapılan bentlere göre çok daha fazla yüze karşı dayanıklı olmaktadır.

- (20) Resim 5 hasırların kıyı koruma önlemi olarak düzenlenmesini göstermekte olup, bu uygulama örneğinde iki adet hasır (9) üstüste gelecek şekilde düzenlenmiştir. Hasırlar (9) kıyıda (10) su altına konulmuştur ve su (11) tarafından uygulanan basınç hasırlar (9) üzerinde yayılmakta ve kıyı (10) erozyon ve aşınmaya karşı korunmaktadır. Bu koruma önlemi kanallarda olduğu gibi doğal kıyılarda da uygulanabilir.

Resim 6 hasırların (9) sualtı tabanında (12) düzenlenmesini göstermekte olup, bu düzenleme sayesinde, örneğin kumların taşınması ve dolayısıyla oyukların olması önlenmektedir. Resim 7'de moloz, örneğin kum ile doldurulmuş içi boş gövdeler (13) gösterilmekte olup, bunlar yapay bentler olarak su (11) içinde istenilen uzunlukta, yükseklikte ve genişlikte yerleştirilebilirler. Resim 8'de, içi boş gövdelerin (13) diğer bir gerçekleşme biçimini gösterilmekte olup, burada içi boş gövdeler su (11) ile doldurulmuştur. Suyun örgüdeki boşluklar arasından sızmasını önlemek için içi boş gövdeler (13) iç taraftan bir tabaka (14) ile kaplanmışlardır.

- ( ) 10 Resim 9'da örülülmüş hasırdan (9) bir bent kaplaması gösterilmektedir ki, bu kaplama toprak (15) ile örtülmüştür ve bentin yine hasır (9) ile kaplanmış bir karşı kanalı (16) bulunmaktadır. Resim 10'da örülülmüş hasırdan (9) yapılmış basit bir kıyı sağlamlaştırması gösterilmekte olup, burada hasırlar (9) suyun (11) ve kıyı (10) kenarındaki toprağın içine kadar kısmen uzanmaktadır. Resim 15'de kıyı koruması için bariyer (Faschine) yapımı gösterilmekte olup, burada halkalar (1) kazıklar (17) ile birlikte kullanılmışlardır. 12. ve 13. Resimlerde su tabanındaki çukurların örtülmesi gösterilmektedir. Resim 12'deki uygulama örneğinde çukurun (18) üstü hasır (9) ile örtülmekte ve Resim 13'deki uygulama örneğinde çukur (18) hasırlar (9) ile doldurulmaktadır. Resim 14'de sualtı kayalıklarının (19) hasır (9) ile örtülmesi gösterilmektedir. Bu önlem su taşıtlarının çarpmasını önlemek için alınmaktadır.

Resim 15'de balık üretimi için gerçekleştirilmiş sınırlı mekanlar gösterilmekte olup, bu sınırlar hasırlar (9) vasıtasyyla yapılmaktadır. Hasırlar (9) tarafından çevrilimiş mekanların içinde balıklar etkin bir şekilde yetiştirebilirler. Resim 25 16'da mercan resiflerinin korunması için hasırların (9) düzenlenmesi gösterilmektedir.

Resim 17'de savak havuzlarının (21) iç kısmının hasırlar (9) ile kaplandığı bir uygulama örneği görülmektedir. Burada hasır (9) gemilerin, örneğin spor teknelerinin kurtarılmasına ve güvenliğe alınmasına hizmet edebilir. Resim 30 18'de kırlan buza karşı hasırların (9) kullanımı gösterilmektedir. Hasırlar (9) su

yüzeyi altında düzenlenmiş yüzen cisimlere (22) tutturulmuşlardır. Göl veya nehir yüzeyi bir buz tabakası (23) halinde donduğu takdirde, buz tabakası altında hasırdan (9) ve yüzen cisimlerden (22) yapılmış koruma elemanları bulunmaktadır. Eğer bir kişi buz tabakasını (23) kırarak suya düşecek olursa, o 5 kişinin batması, veya boğulması hasırlar (9) tarafından önlenir.

Resim 19'da gösterildiği şekilde hasırların (9) düzenlenmesi göletlerdeki, örneğin itfaye havuzlarındaki, pisliğin hasırların (9) yükseğe kaldırılarak temizlenmesi işine yaramaktadır. Resim 20'de hasırların (9) nehirlerdeki (24) bir uygulaması gösterilmekte olup, burada hasırlar (9) nehir tabanı üzerine 10 yerleştirilmekte ve onu kaplamaktadır. Bu kaplama ile toprağın taşınmasına ve tortu birikimine karşı önlem alınmış olmaktadır.

Resim 21'den Resim 23'e kadar hasırların (9) veya örgü gövdelerin (25) dalga soğurucu veya dalgakıran olarak düzenlenmeleri gösterilmektedir. Hasırlar (9) veya örgü gövdeler (25) tamamen yada kısmen sualtında düzenlenmişlerdir. 15 Resim 24'deki uygulama örneği, örgü gövdelerin (25) rıhtım tesislerinin (27) korunması için düzenlenmesini göstermektedir. Örgü gövdeleri (25) yüzen cisimler (22) ile birlikte etkin olabilirler, göl/nehir tabanına demirlenebilir veya göl/nehir tabanı içine sokularak bağlanabilirler. Resim 25 genel olarak yapıların örgü gövdeleri (25) ile korunmasını göstermektedir. Örgü gövdeleri (25) yerine 20 hasırlar (9) da kullanılabilir. Uygulama örneğinde seçilmiş yapılar, ekskavatörün dokunmasına karşı korunacak binalar veya su içinde inşa edilen liman veya köprüler gibi yapılardır. Köprü ayaklarının (28) korunması Resim 26'da gösterilmekte olup, burada köprü ayakları (28) hasırlar (9) ile kaplanılmışlardır. Köprü ayaklarının (28), iskelelerin ve bentlerin hasara karşı korunmasına dair 25 diğer bir örnek Resim 27'de görülmektedir. Burada yüzen cisimlerle birlikte etkin olan hasırlar (9) veya örgü gövdeler (25) kullanılmaktadır. Örgü gövdeleri (25) veya hasırlar (9) köprü ayakları (28) önüne yerleştirilmişlerdir. Resim 28 örgü gövdelerin (25) nehirlerde, göllerde ve denizlerde buzullara karşı su içinde düzenlenmesini göstermektedir. Buz kütleleri örgü gövdeler (25) vasıtasyyla 30 durdurularak hasarın önüne geçilmektedir. Resim 29, hasırların (9) veya örgü

gövdelerin (25) filtre olarak kullanımını göstermektedir. Buna göre örneğin, hasırlar (9) bir gemi (31) tarafından, hasırın (9) ağı yapısından faydalananlarak pisliklerin toplanması için su (11) altında çekilmektedir. Aynı şekilde arıtma tesisleri (29) içine hasırların (9) yerleştirilmesiyle pisliklerin temizlenmesi mümkünündür. Hasırların (9) diğer bir uygulama şekli de, bunları havuzların girişini önüne yerleştirerek pisliklerinfiltrelenmesini sağlamaktır. Resim 30'da hasırların (9) veya örgü gövdelerin (25) insan ve hayvanların aktif korunmasındaki kullanımı gösterilmektedir. Hasırlar (9) veya örgü gövdeler (25) aşağıya yuvarlanmalara veya düşмелere engel olurlar. Hasırların (9) geminin (31) dış yüzeyine kaplanması, geminin dış duvarını mekanik hasarlara karşı korur. Resim 32'de hasırların (9) toprağı sağlamlaştırmak için kullanımı gösterilmektedir. Özel bir uygulama alanı yamaç sağlamlaşturma olup, burada hem tek bir hasır (9), hem de birden çok hasır (9) üstüste gelecek şekilde yerleştirilebilirler. Resim 33'de hasırların (9) bitki korumada kullanımı gösterilmektedir. Burada yer yüzeyi (15) hasırlar (9) ile kaplanmakta ve örgü yapısında varolan aralıklar içine bitkiler (32) ekilmektedir. Resim 34'de hasırların (9), bentlerin ve depolama havuzlarının gerçekleştirilebilmesindeki kullanımı gösterilmektedir. Özel bir kullanım alanı, nehirlerin yükselen sularının sevkedildiği toplama havuzlarının inşasıdır. Burada hasır (9) bir çukura yerleştirilerek toplama havuzunun bentini sağlamlaştırmaktadır. Toplama havuzları gibi, hasırlar (9) ile sağlamlaştırılmış bentler yardımıyla tuz çıkarma havuzları da gerçekleştirilebilir. Resim 35'de hasırların (9) veya örgü gövdelerin (25) çıkışdan korunma için kullanımı gösterilmektedir. Hasırlar (9) veya örgü gövdeler (25) yamaca (33) yerleştirilmekte ve çıkışın yakalanmasını sağlamaktadırlar. Resim 36'da hasırların (9) veya örgü gövdelerin (25) temellerde kullanımı gösterilmektedir. Hasırların (9) veya örgü gövdelerin (25) kullanımı ile hem şeritsel, hem de tüm tabanı kaplayan temellerin sağlamlaştırılması mümkünündür. Resim 37'de hasırların (9) yol yapımında alt tabaka olarak kullanımı gösterilmektedir. Hasırlar (9) taşıt yolu (34) altına yerleştirilmektedirler. Taşıt yollarında (34) olduğu gibi, elbette diğer yolların ve meydanlarının, özellikle spor alanlarının temelleri de hasırların (9) yardımıyla sağlanabilirler. Resim 38'de hasırların (9) boru veya kablo kanalı olarak

kullanımı gösterilmektedir. Kanallar (35) veya kablolar (36) hasırlar (9) tarafından, gerekiğinde üstüste gelecek şekilde de sarılmaktadır. Resim 39'da hasırların (9) veya örgü gövdelerin (25) patlatmalarda koruma elemanı olarak kullanımı gösterilmektedir. Buna göre hasırlar (9) bombalardan korunma 5 hasırları veya temel dinamitlemelerinde korunma olarak kullanılabilirler. Bunun dışında, örgü gövdeler (25) birbirlerine göre değişik hizalarda yerleştirilerek patlatma çalışmalarında koruma elemanı olarak kullanılabilirler. Bombaları tesirsiz hale getirme işinde boşaltılacak alanın daraltılması veya patlamalarda şrapnel etkisinin azaltılması için bombalar veya diğer patlayıcılar, hasırlar (9) 10 veya örgü cisimler (25) tarafından örtülebilirler.

( ) Hasırların (9) Resim 40'da gösterildiği gibi düzenlenmeleri yamaç taşlarını önlemeye hizmet etmektedir. Hasırların (9) veya örgü gövdelerin (25) örneğin, deprem bölgelerinde korunak inşasında kullanımı Resim 41'de gösterilmektedir. Hasırlar (9) veya örgü gövdeler (25) çatı benzeri yapılarda veya Resim 42'de 15 gösterildiği gibi sığınaklarda (38) kullanılabilirler. Sığınaklarda (38) dış duvarlar hasırlar (9) ile desteklenebilirler. Aynı şekilde, hasırlar (9) veya örgü gövdeler (25) dağ ortamında altında durularak şimşeklerden korunma olanağı sağlayan yapılarda kullanılabilirler. Örgünün yapısında bulunan metal bileşkenler sayesinde bir Faraday Kafesi gerçekleştirmenin mümkün olması buna olanak 20 sağlamaktadır.

( ) Resim 43'de hasırların (9) yol kenarı bariyerleri ile bağlılı olarak kullanımı gösterilmektedir. Burada hasırlar (9) yoldan çıkan araçların karşılaşmasını sağlayacak şekilde yerleştirilmişlerdir. Hasırların (9) esnekliği sayesinde araçlardaki hasarlar minimize edilmektedir. Resim 44'de örgü gövdelerin (25) 25 veya hasırların (9) trafikte yönlendirici eleman ve çarpmalara karşı koruma olarak kullanımı gösterilmektedir. Elemanlar yolun (34) yan tarafında öncelikle viraj bölgelerinde yerleştirilmektedirler. Resim 45'de hasırların (9) yolun (34) kenarında drenaj olarak kullanımı gösterilmektedir. Bu uygulama örneğinde hasırlar (9) kıvrılarak boru halinde drenaj işlevi görmektedirler. Resim 46'da 30 hasırlar (9) çit olarak kullanılmakta ve insanların ve hayvanların bölgelerden

dışlanmasına hizmet etmektedirler. Kar fırtınalarına veya diğer fırtınalara karşı, örneğin çöp depolarının yakınında bu tip çitler kullanılabilirler. Resim 47'de yük dağıtıçı elmanlar olarak bir uygulama varyasyonu gösterilmektedir. Hasırlar (9) sayesinde yük bindirilmesi sırasında yük dağılımı oluşmakta ve böylece tabana 5 yapılan basınc azalmaktadır. Resim 48'de gösterilen uygulama örneklerindeki hasırların (9) kullanım şekli ağaçların korunmasına uygun olmaktadır. Buna göre, ağaçlar (41) gövde kısımlarında hasır (9) ile sarılabilidikleri gibi, ağaçların (41) kök kısımları da hasır (9) ile kaplanabilirler. Resim 49'da gösterildiği gibi, hasırların (9) yem depolamada kapak olarak kullanılması uygundur. Silonun 10 (42) içeriği hasırlar (9) ile kaplandığında, bu bir yandan bir kapak, öte yandan da bir ağırlık elde edilmesini sağlamaktadır. Hasırların (9) depo bölmesi olarak kullanımı Resim 50'de gösterilmektedir. Deponun (43) hem alt hem de üst tarafına hasırlar (9) yerleştirilmiş olup, bunlar bir yandan deponun (43) üstünü kapatırken, öte yandan depoyu (43) kendisini çevreleyen topraktan ayırmış 15 olmaktadır. Yükselen taşit girişlerinin gerçekleştirilemesi için hasırların (9) Resim 51'de gösterildiği gibi düzenlenmesi uygundur. Örneğin depo gövdesi (43) ne kadar yükselirse, hasırlar (9) farklı hizalarda üstüste konularak düzenlenmektedirler. Resim 52'de hasırların (9) yanın hasırı olarak kullanımı gösterilmektedir. Hasırlar (9) yere serildikten sonra karşı ateş yaratmak için tutuşturulmaktadır. Böylece, örneğin orman yangınlarında yanının atlaması 20 etkili bir şekilde önlenmektedir. Hasırların (9) Resim 54'e göre düzenlenmesi, örneğin pirinç tarlalarının (44) kurulmasına hizmet etmektedir. Resim 55'de hasırların çöl bölgelerinde kullanımı gösterilmekte olup, burada hasırlar (9) taşit yolu veya yol güzergahı içine yerleştirilmişlerdir. Fırtına nedeniyle yol kapandığı 25 takdirde, metal dedektörler kullanılarak yolun (34) konumu tekrar ortaya çıkarılabilmektedir ki, bu hasırın içinde bulunan metal bileşkelerin metal dedektörü tarafından algılanmasıyla olmaktadır. Hasırlar (9) ve örgü gövdeler (25), örneğin gaz balonu, helikopter veya balonlu hava taşıtı gibi taşıyıcı birimlerle taşınabilir veya konuşlandırılabilirler. Resim 56'da gösterildiği gibi, bu 30 nakliyenin yatay veya dikey konumda yapılması mümkündür. Hasırların (9) ve örgü gövdelerin (25) uzayda kullanımı Resim 57'de görülmekte olup, burada

hasırların (9) ve örgü gövdelerin (25) yardımıyla, içinde uzay teknolojisinin  
düzenlendiği bir güvenlik kafesi oluşturulmaktadır.

Buluş burada açıklanan uygulama örnekleri ile sınırlı değildir. Aksine, açıklanan  
araçların ve özelliklerin kombinasyonu ve modifikasyonu ile, buluşun çerçevesi  
5 aşılmadan, başka uygulama varyasyonları gerçekleştirilebilir.

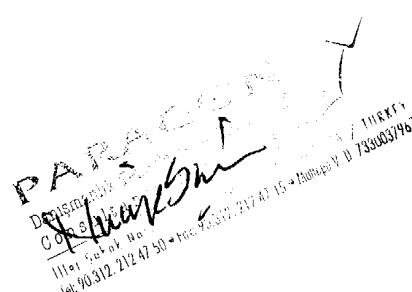
()

()



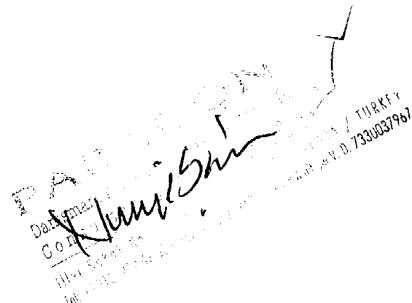
### Referans İşaretleri Listesi

- |                   |                   |                      |
|-------------------|-------------------|----------------------|
| 1. Sürünme yüzeyi | 19. Kayalık       | 37. Yer yarığı       |
| 2. Yan Halkalar   | 20. Balıklar      | 38. Sığınak          |
| 3. Lastik         | 21. Savak havuzu  | 39. Bariyer          |
| 4. Yatak          | 22. Yüzen cisim   | 40. Yük              |
| 5. Tahrik bandı   | 23. Buz tabakası  | 41. Ağaç             |
| 6. Şaft           | 24. Nehir         | 42. Silo             |
| 7. Şişkinlik      | 25. Örgü gövde    | 43. Depo             |
| 8. Bıçak          | 26. Dalgalar      | 44. Pirinç Tarlası   |
| 9. Hasır          | 27. Rıhtım tesisi | 45. Uzay Teknolojisi |
| 10. Kıyı          | 28. Köprü ayağı   |                      |
| 11. Su            | 29. Arıtma tesisi |                      |
| 12. Sualtı tabanı | 30. Havuz girişi  |                      |
| 13. İçi boş gövde | 31. Gemi          |                      |
| 14. Tabaka        | 32. Bitkiler      |                      |
| 15. Toprak        | 33. Yamaç         |                      |
| 16. Karşı kanal   | 34. Yol           |                      |
| 17. Kazık         | 35. Boru          |                      |
| 18. Çukur         | 36. Kablo         |                      |

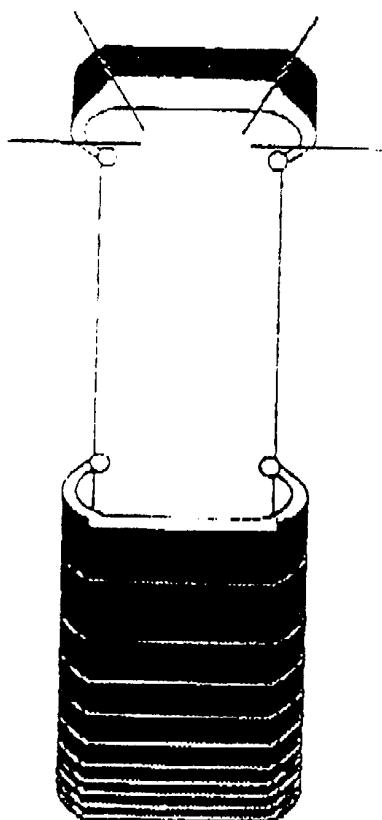
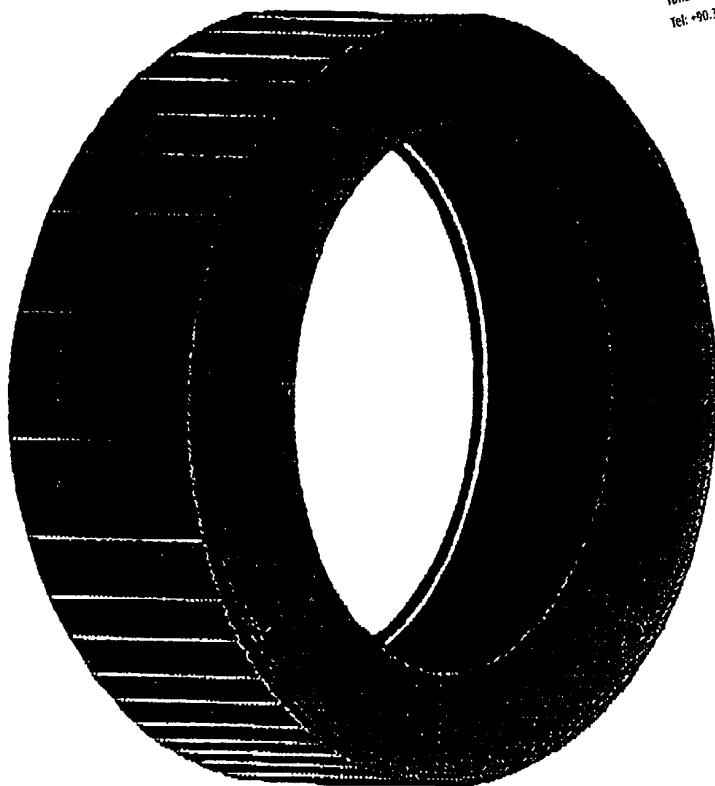


## İSTEMLER

1. Lastiklerin parçalara ayrılarak kesildiği ve lastiğin (3) bir yatağa (4) sabitlendiği ve bir tıhrik bandı (5) tarafından sürüldüğü taşıt lastiklerinin kesilmesi için teçhizat olup, özelliği;  
tıhrik bandının (5) bir şişkinlik (7) oluşturulması ve bir şaft (6) üzerinde en az bir adet bıçak (8) bulundurulmasıdır ki, bu bıçak iç taraftan şişkinlik (7) üzerinden lastiğin (3) sürtünme yüzeyini (1) keserek ayırmaktadır.
2. İstem 1'e göre teçhizat olup, özelliği;  
şaft (6) üzerinde istenilen halka sayısına uygun adette birçok bıçağın (8) birbirlerine olan mesafeleri ayalarabilecek şekilde düzenlenmesidir.
3. İstem 1'e göre teçhizat olup, özelliği;  
kesim işlemi stabilitesinin jant şişkinliğinin sıkıştırılması ile elde edilmesidir.

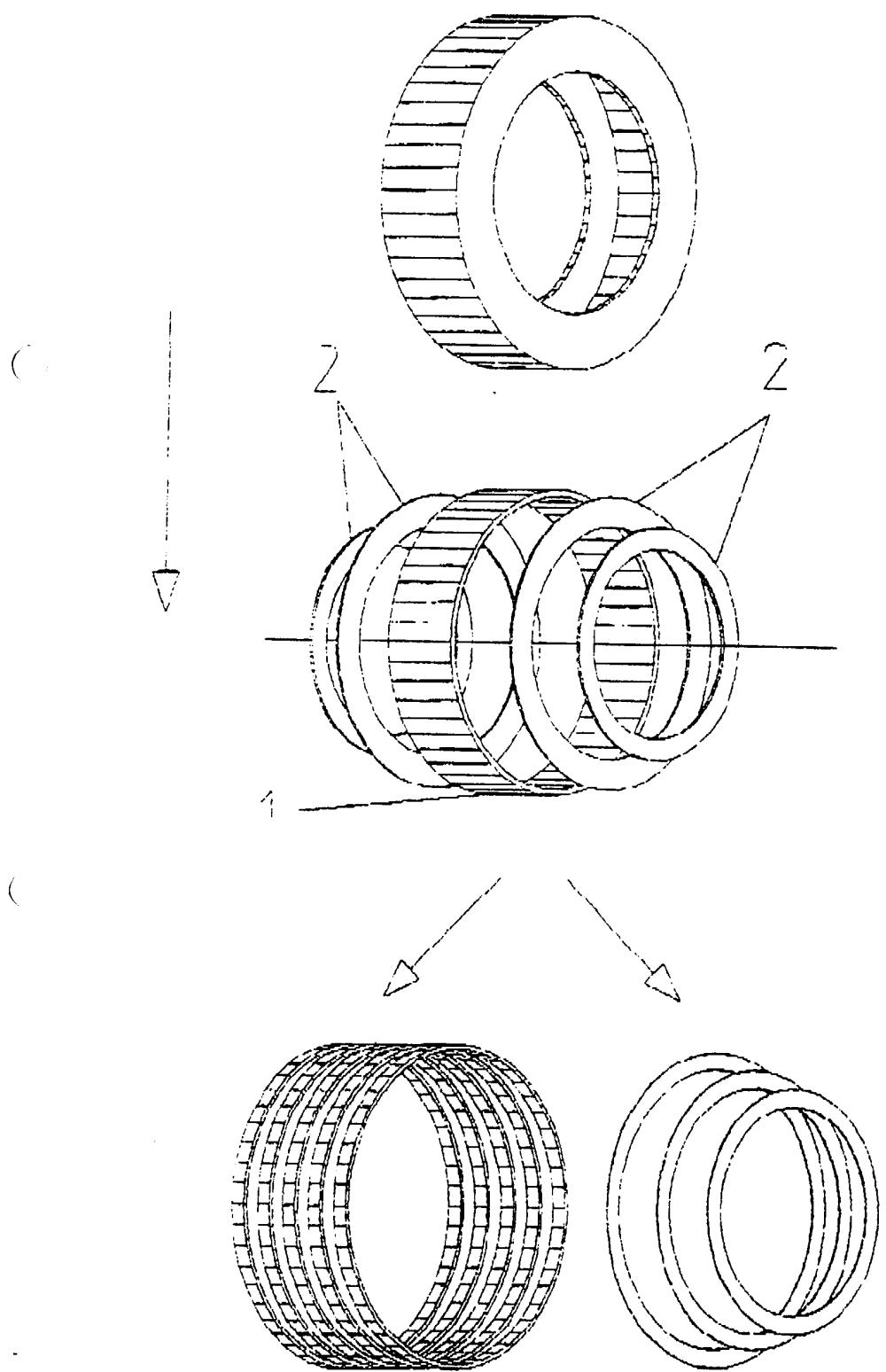


**PARAGON**  
Daiş Hanlık Temsilcilik ve Ticaret A.S.  
Güvenlik ve İstihbarat Hizmetleri İnc.  
Tunalı Hilmi Caddesi 1373/1 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90 312 467 0576 - fax: +90 312 467 0577 - Kavaklıdere V.D. 7330037967

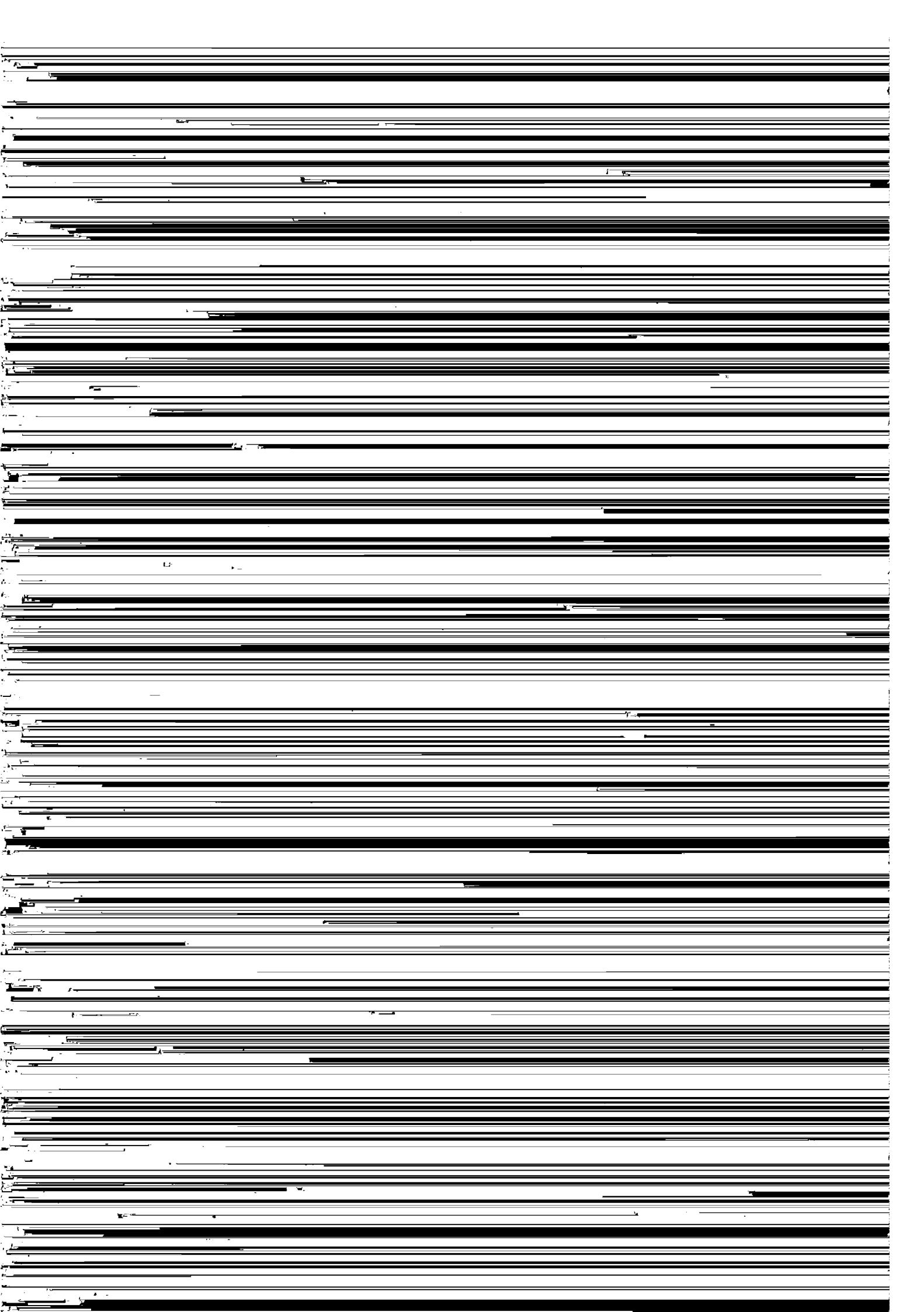


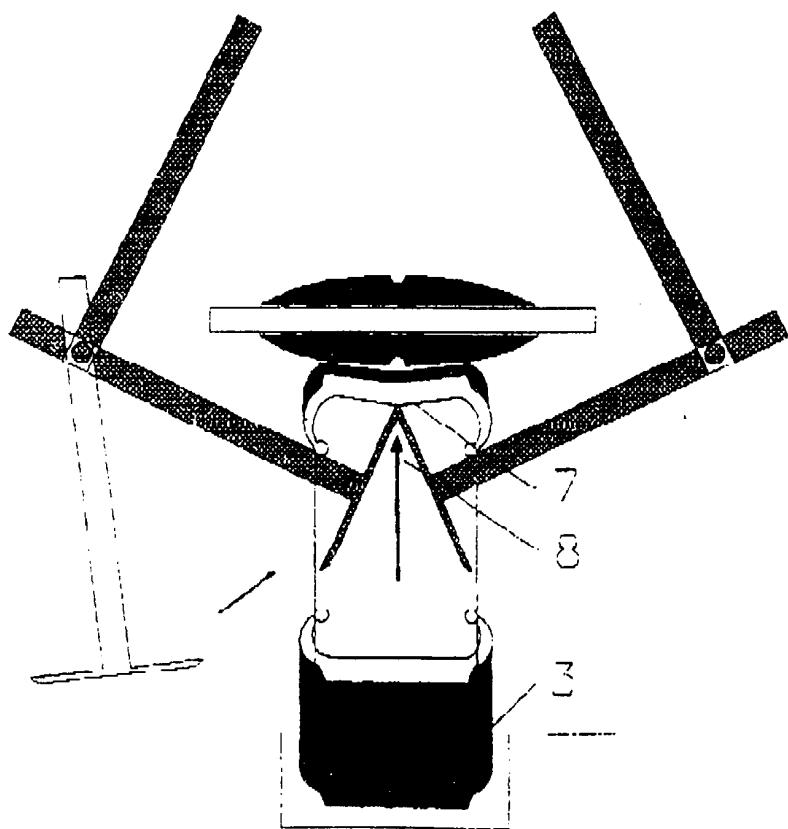
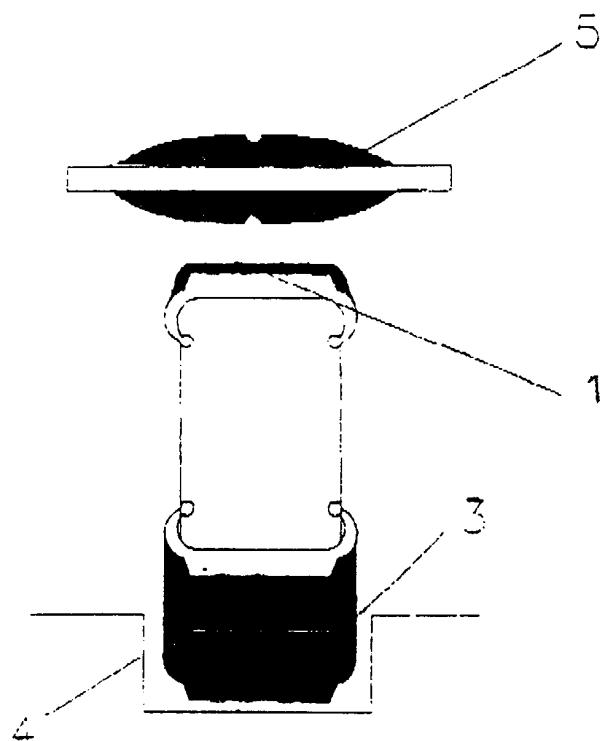
Resim 1

**PARAGON**  
Danimarkalik Temsilcilik ve Ticaret A.S.  
Computer Systems Inc.  
Tuncali Haci M. Caddesi No:31 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90.312.467.0576 - fax: +90.312.467.0577 - kavaklıdere V.D. 7330037967

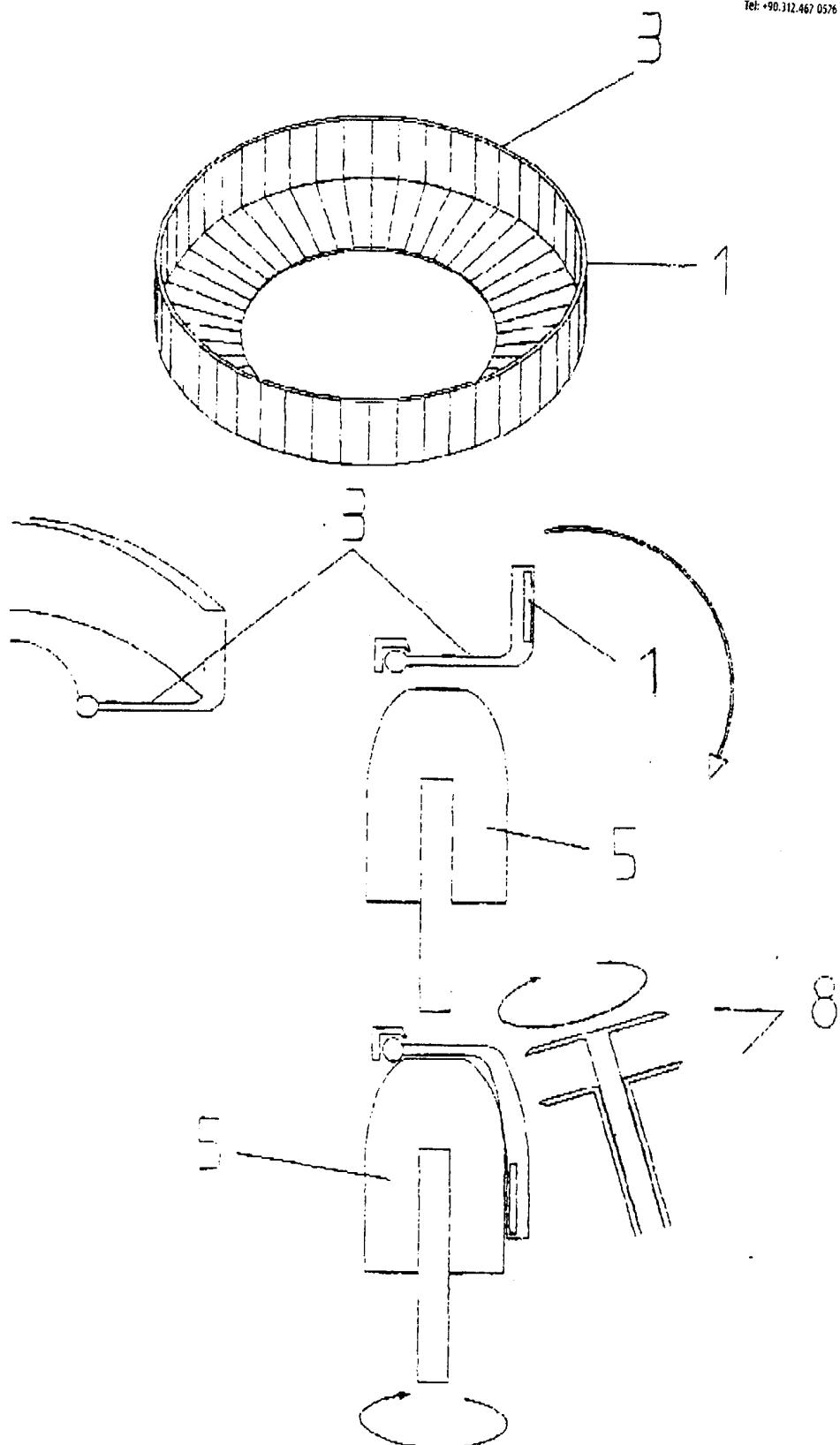


Resim 2

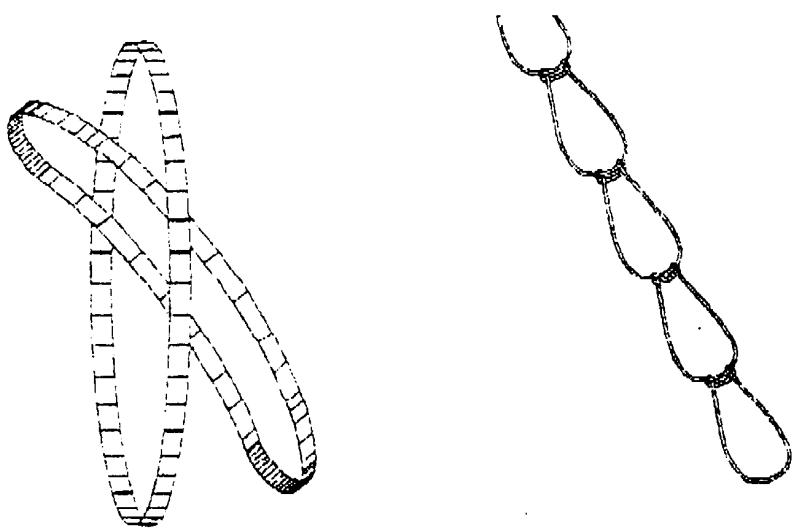
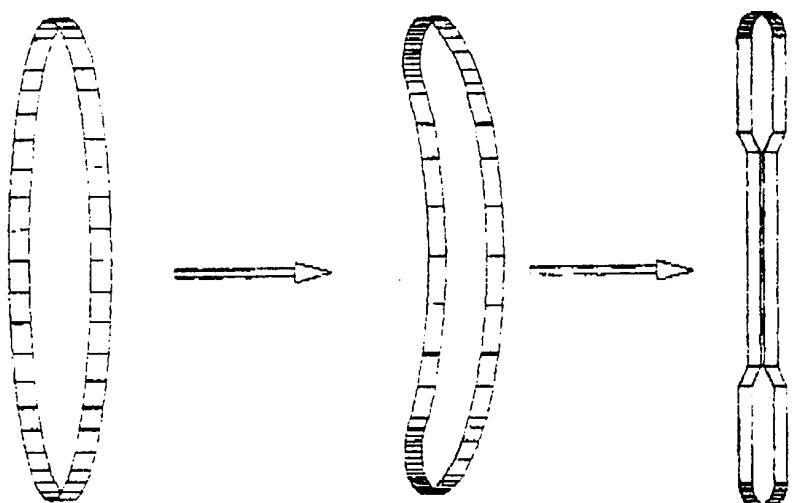




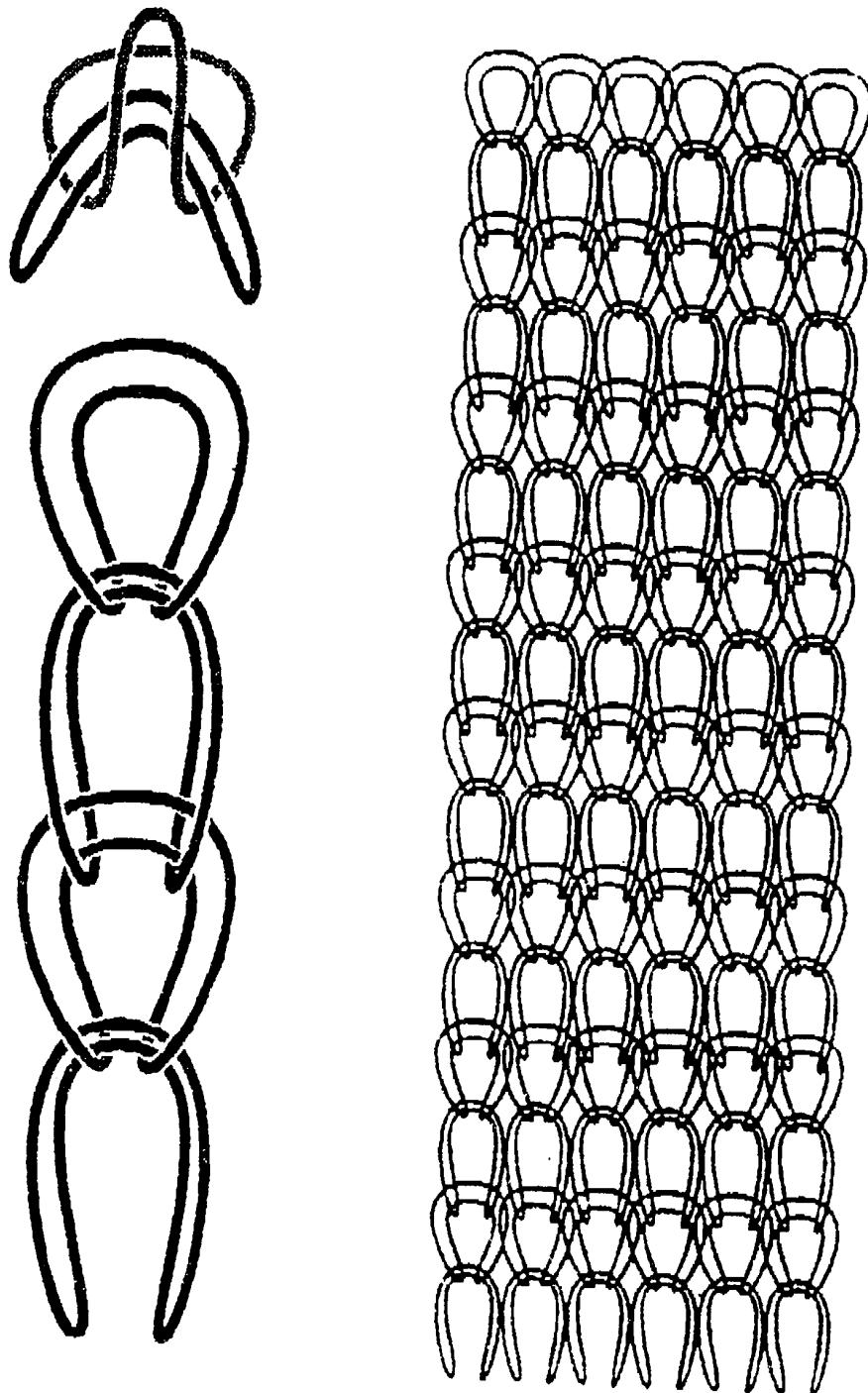
Resim 2B



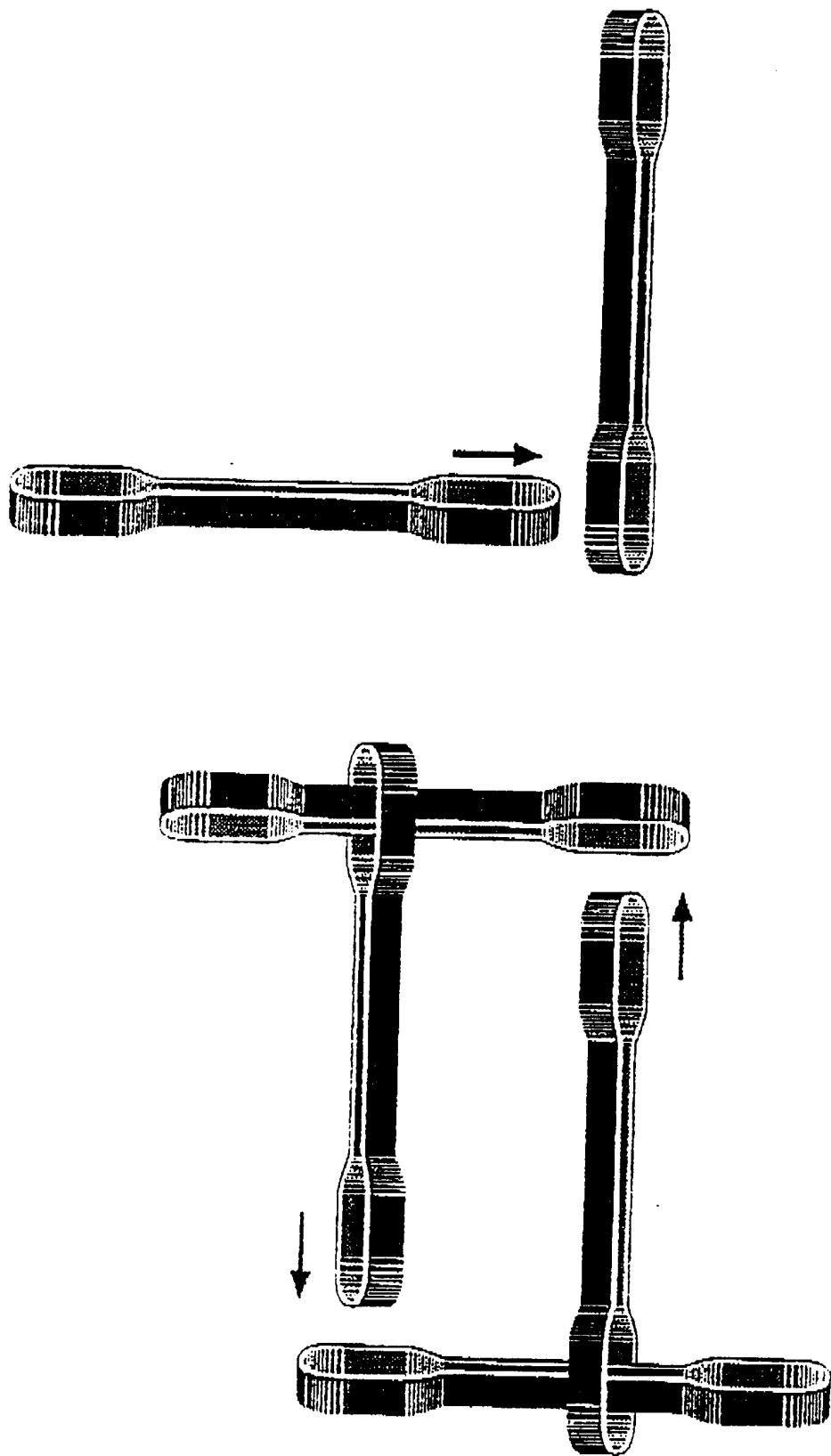
Resim 2C



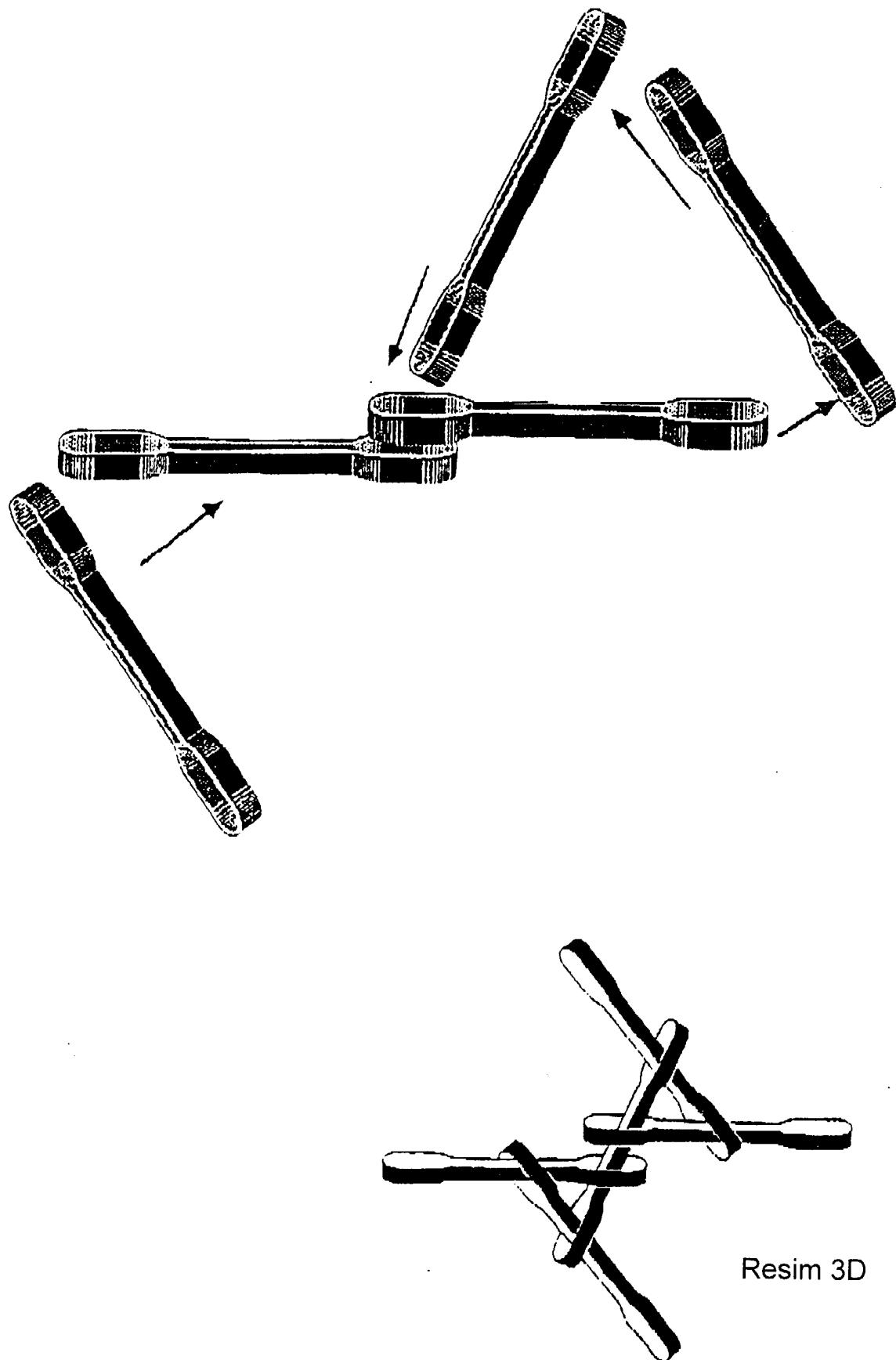
Resim 3A



Resim 3B

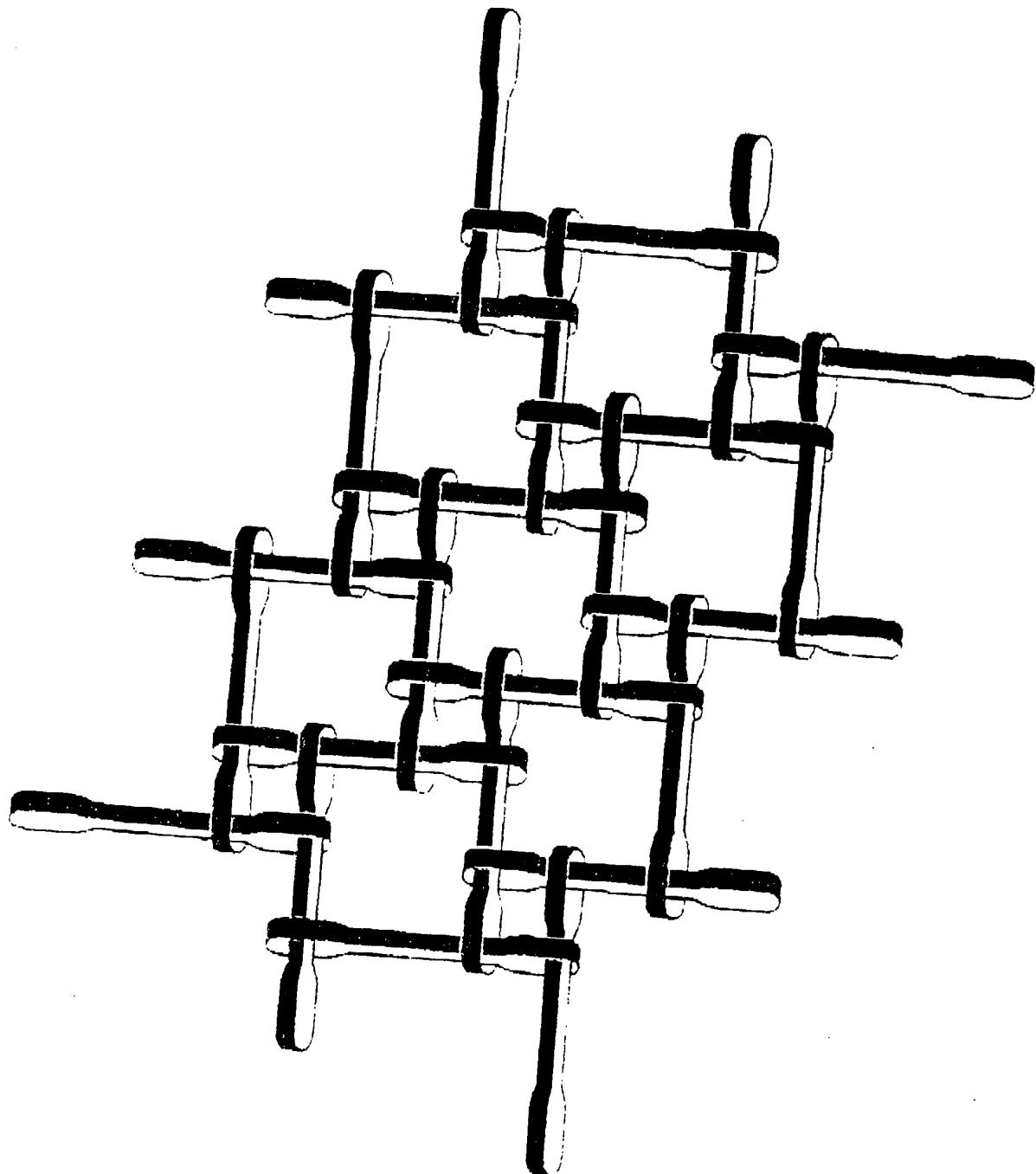


Resim 3C

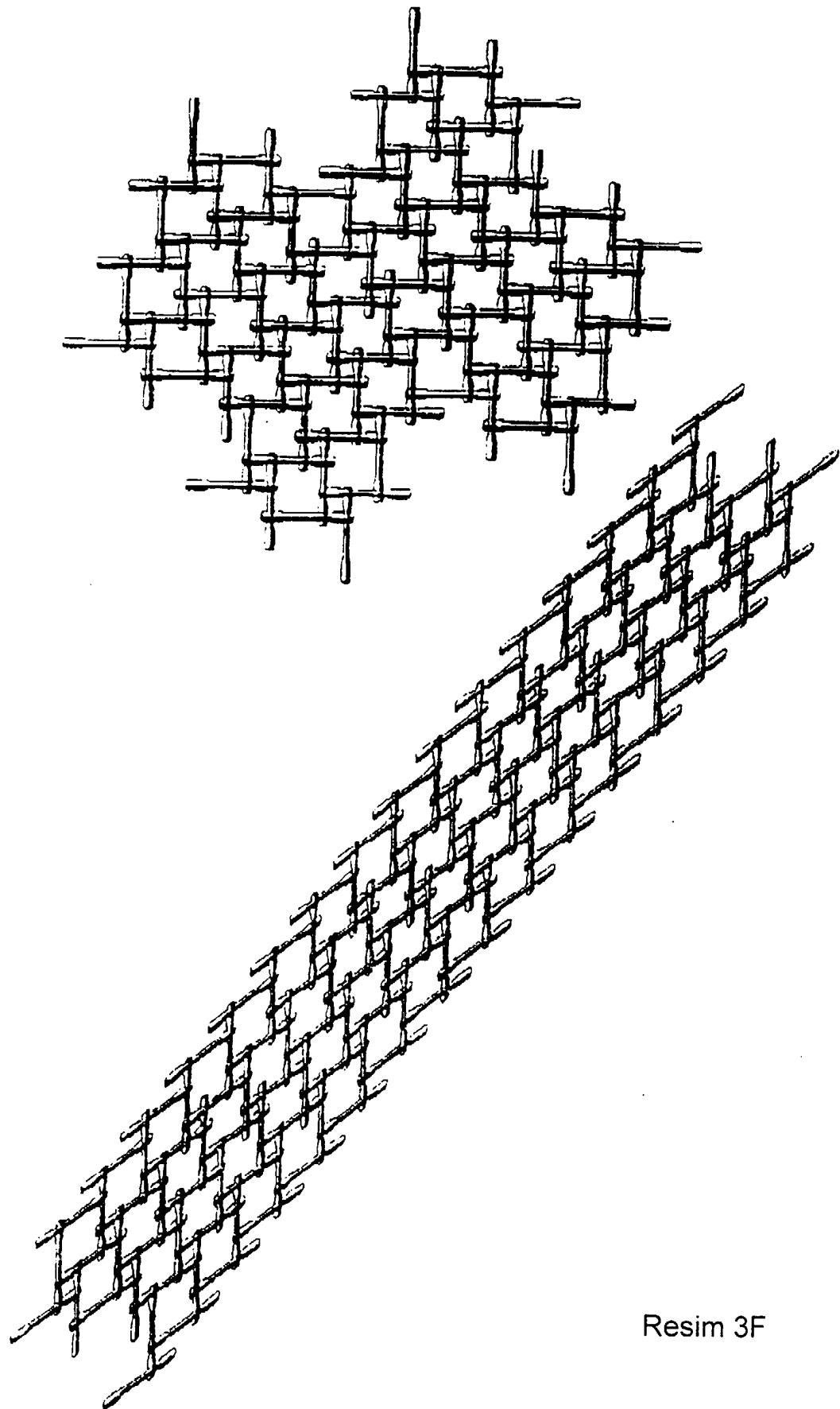


Resim 3D

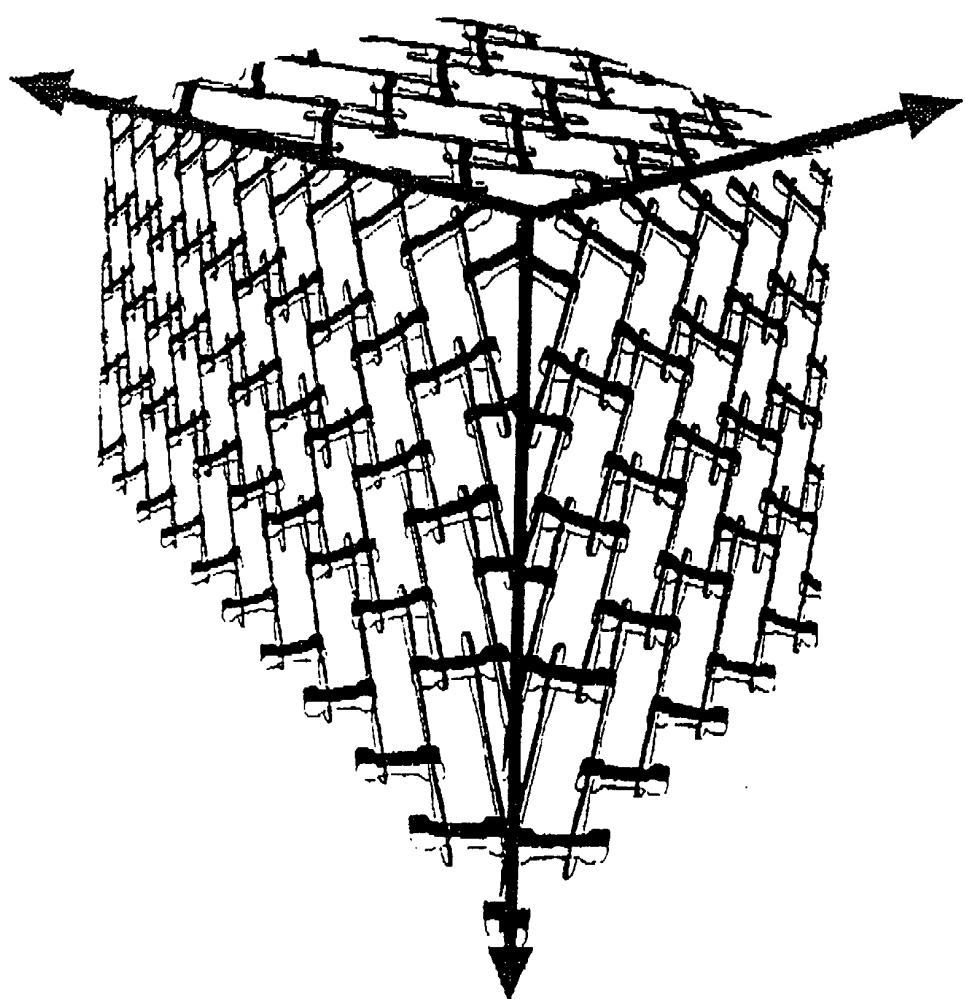
**PARAGON**  
Danışmanlık Temsilcilik ve Ticaret A.S.  
~~Consulting & Management~~  
Tunalı Hilmi Caddesi 85/A - Karaköy/İstanbul  
Tel: +90 312 467 0576 - Fax: +90 312 467 0577 - Karaköy D.V.D. 733003791



Resim 3E



Resim 3F



Resim 3G

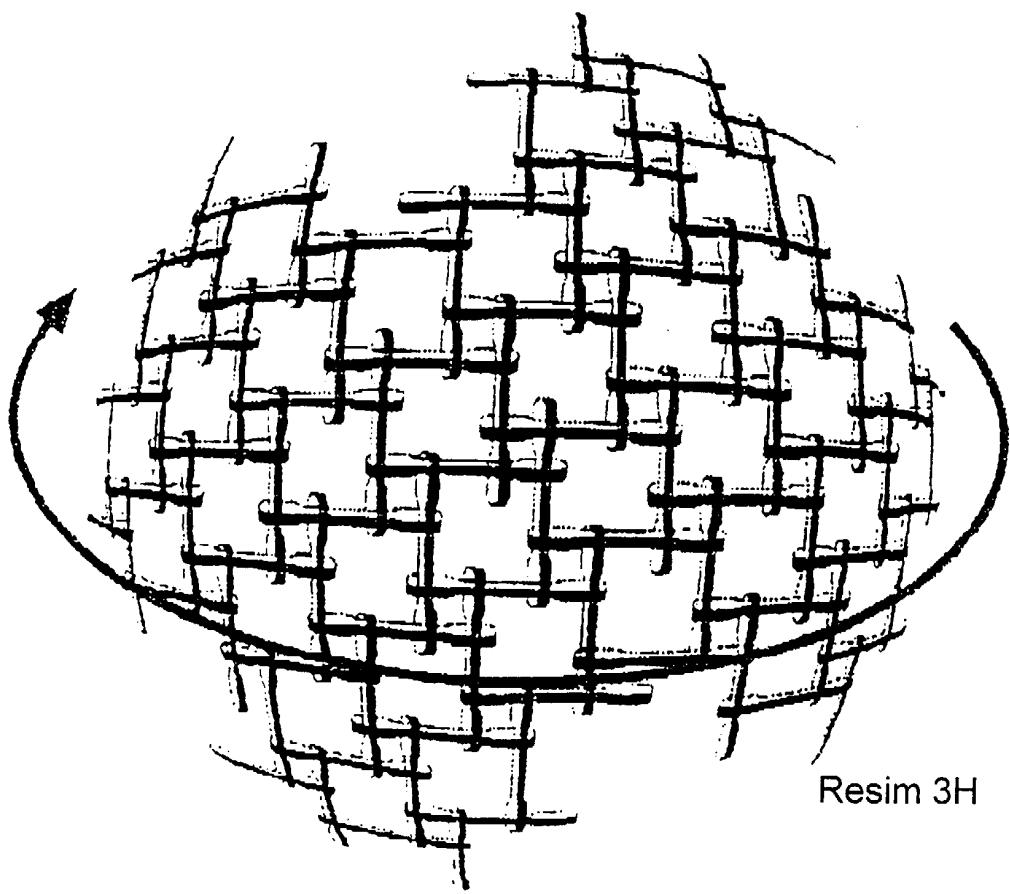
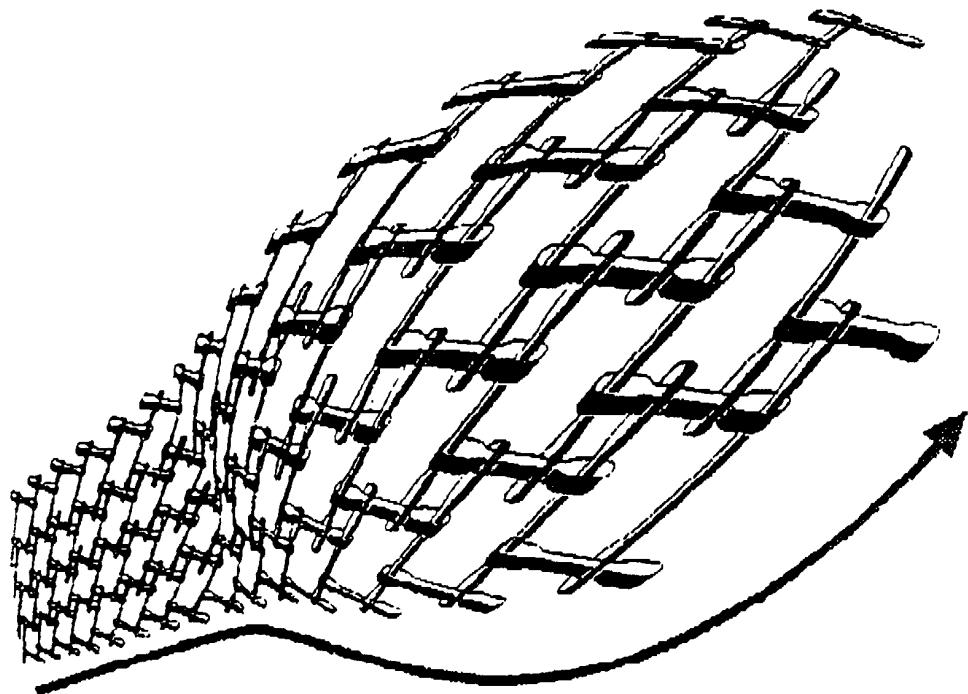
**PARAGON**

Danışmanlık Temsilci & İcraat A.Ş.

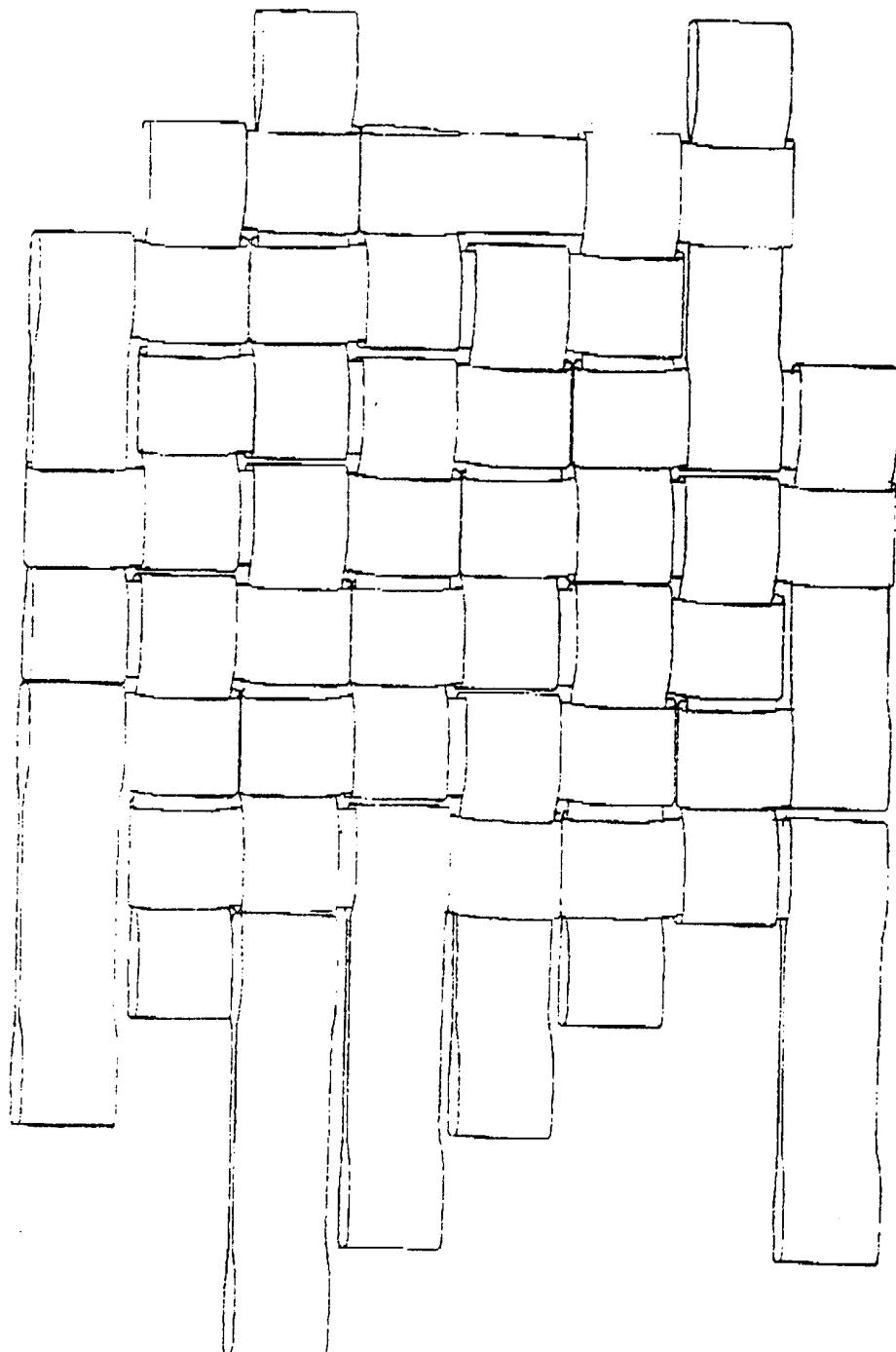
Consulting Firm

Tunalı Hilmi Caddesi 85/8 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY

Tel: +90 312 467 0576 - fax: +90 312 467 0577 - Kdz.Ekspres V.D. 771663-1

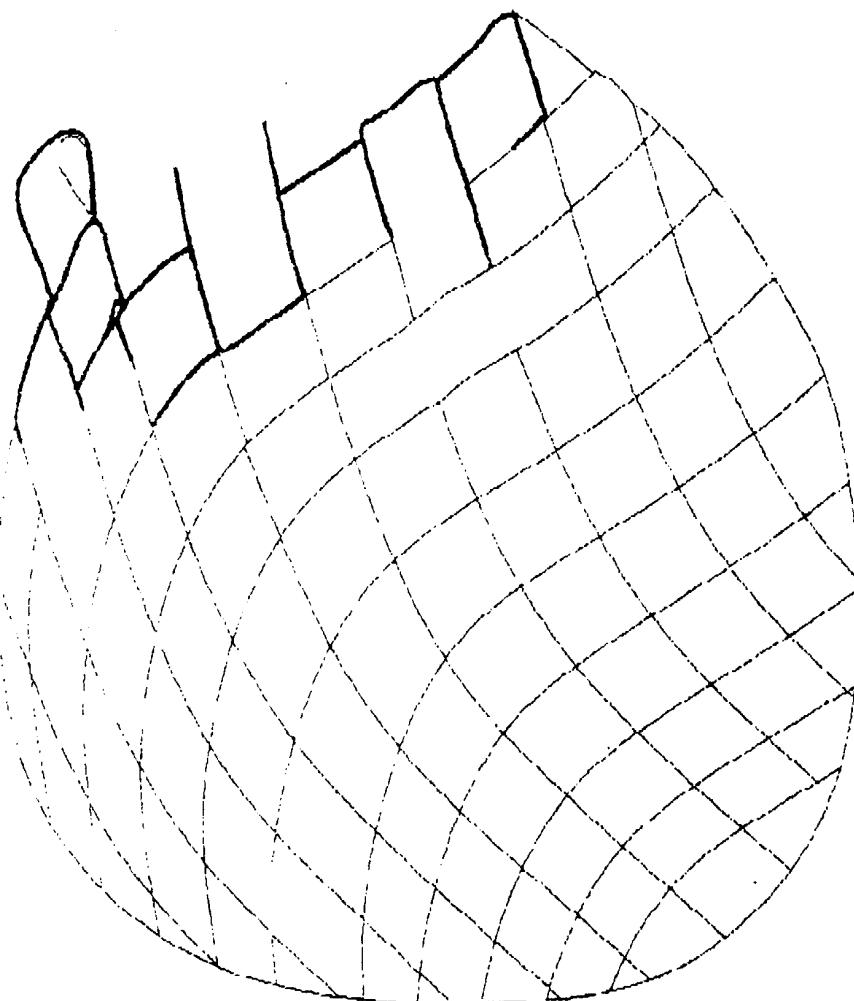


Resim 3H



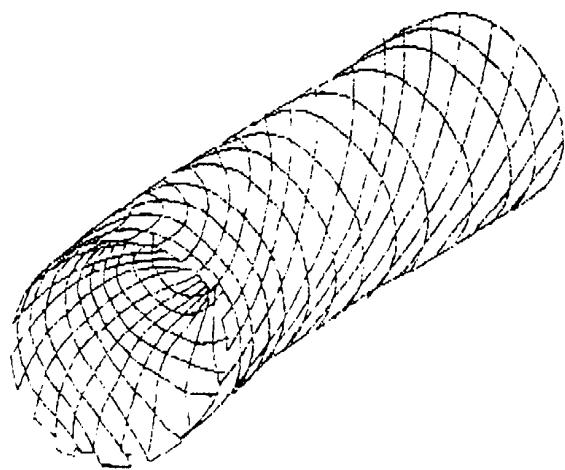
Resim 3K

**PARAGON**  
Danışmanlık, Temsilcilik, ve Ticaret A.Ş.  
~~Consulting & Trade Inc.~~  
Tunalı Hilmi Caddesi 17/1 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90 312 467 0576 - Fax: +90 312 467 0577 - Kavaklıdere V.D. 7330037967



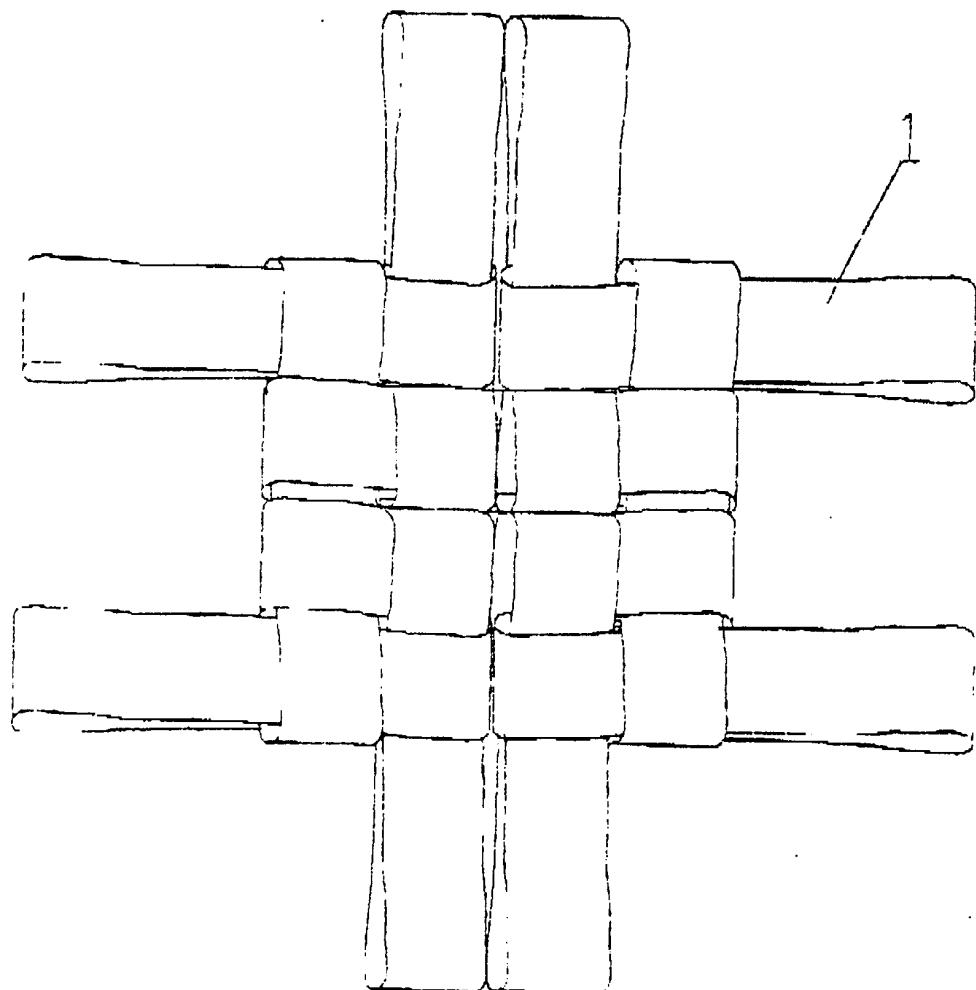
Resim 3L

**PARAGON**  
Danışmanlık Temsilcilik ve Ticaret A.S.  
~~Cadre d'Affaires Inc.~~  
Tunalı Hilmi Caddesi 397/1 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90.312.467.0576 • Fax: +90.312.467.0577 • Kavaklıdere V.D. 7330037987



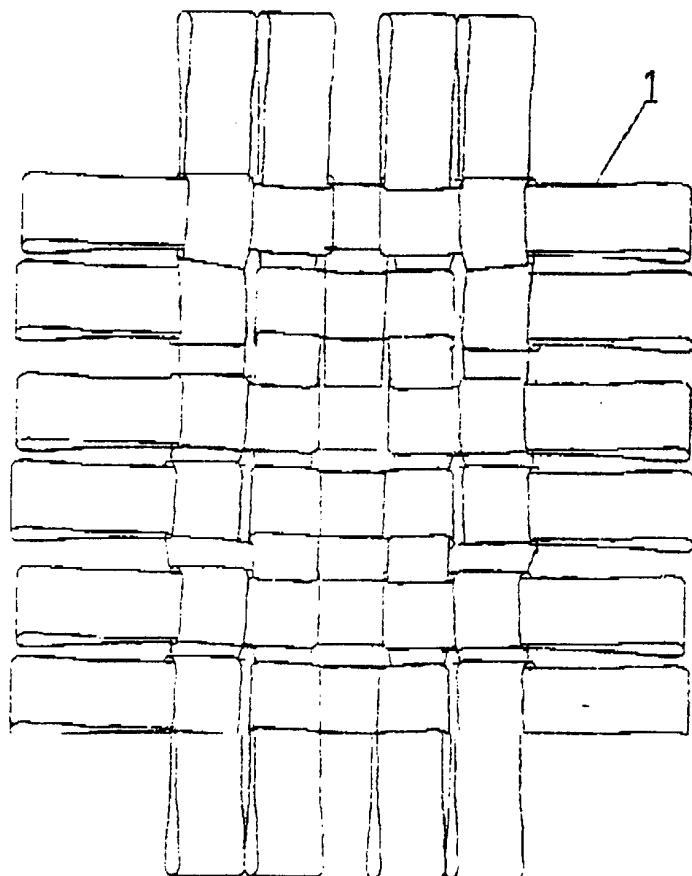
Resim 3M

PARAGON  
Paragon Co., Ltd.  
Sakarya - Turkey  
Tunceli - Turkey - 42000 - Kars - 42111  
Tel: +90 322 467 6576 / +90 322 467 6577 - E-mail: info@paragon.com.tr



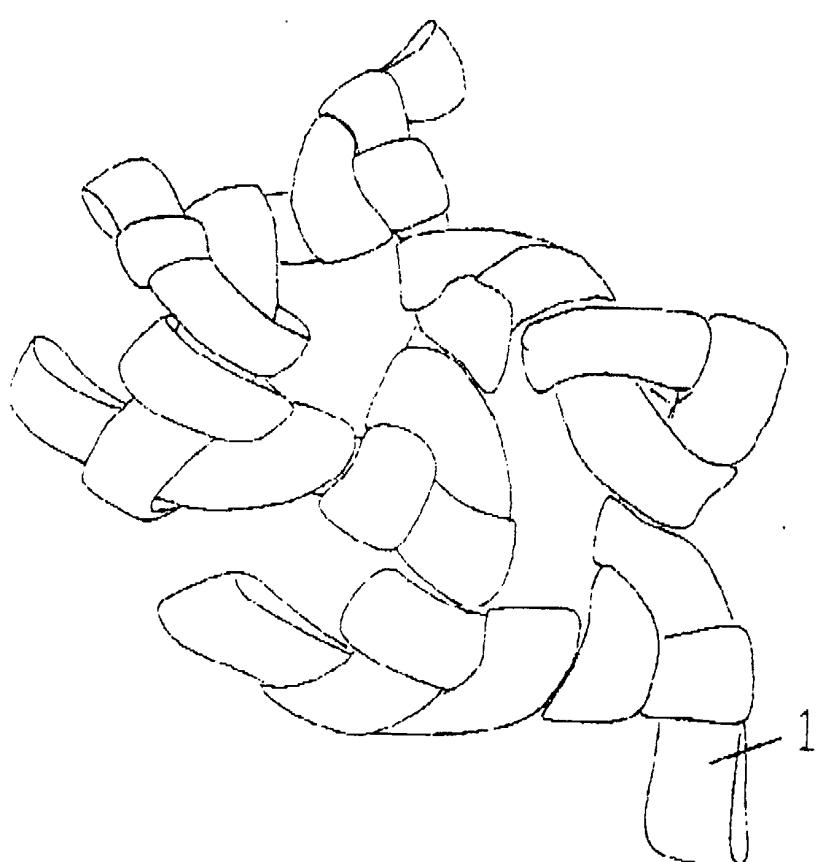
Resim 3N

**PARAGON**  
Dünyanın İlk ve Tek AŞ  
Çevrimiçi E-Ticaret Platformu  
Yıldız Mah. Çamlıca Mah. 3011 Kavaklıdere 34780 ANKARA - TURKEY  
Tel: +90 312 467 0576 - Fax: +90 312 467 0577 - Kavaklıdere V.D. 710607/152



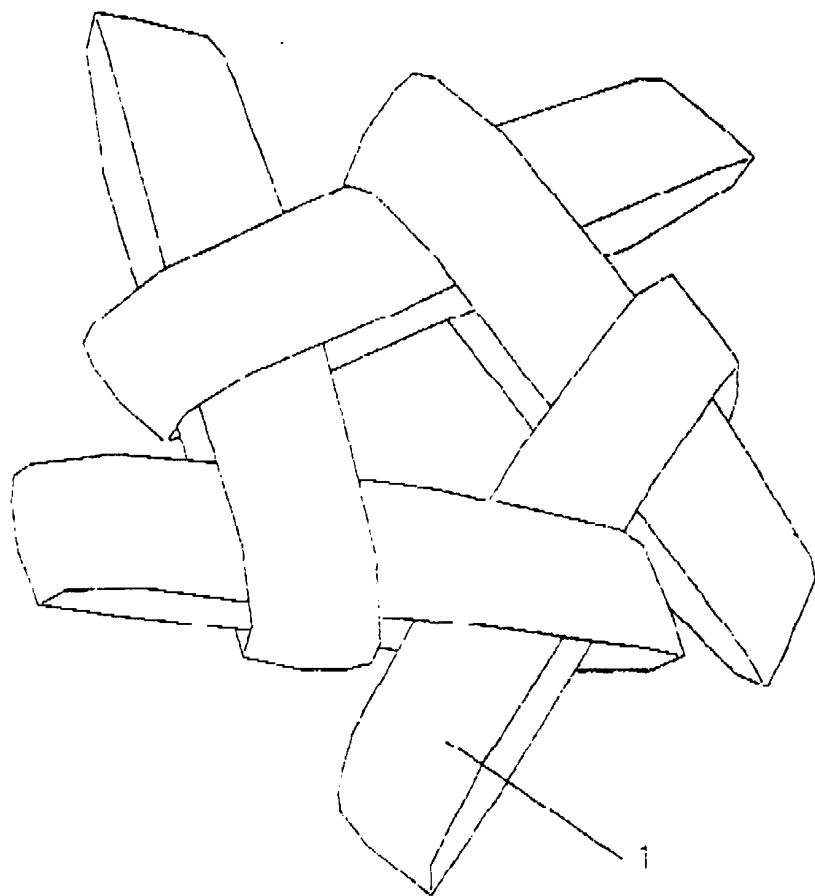
Resim 30

**PARAGON**  
Danışmanlık Temsilcilik ve Ticaret A.Ş.  
~~Consulting Service Inc.~~  
Tunalı Ulus Caddesi 851 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90 312 467 0576 • Fax: +90 312 467 0577 • Kavaklıdere V.D. 7330037967



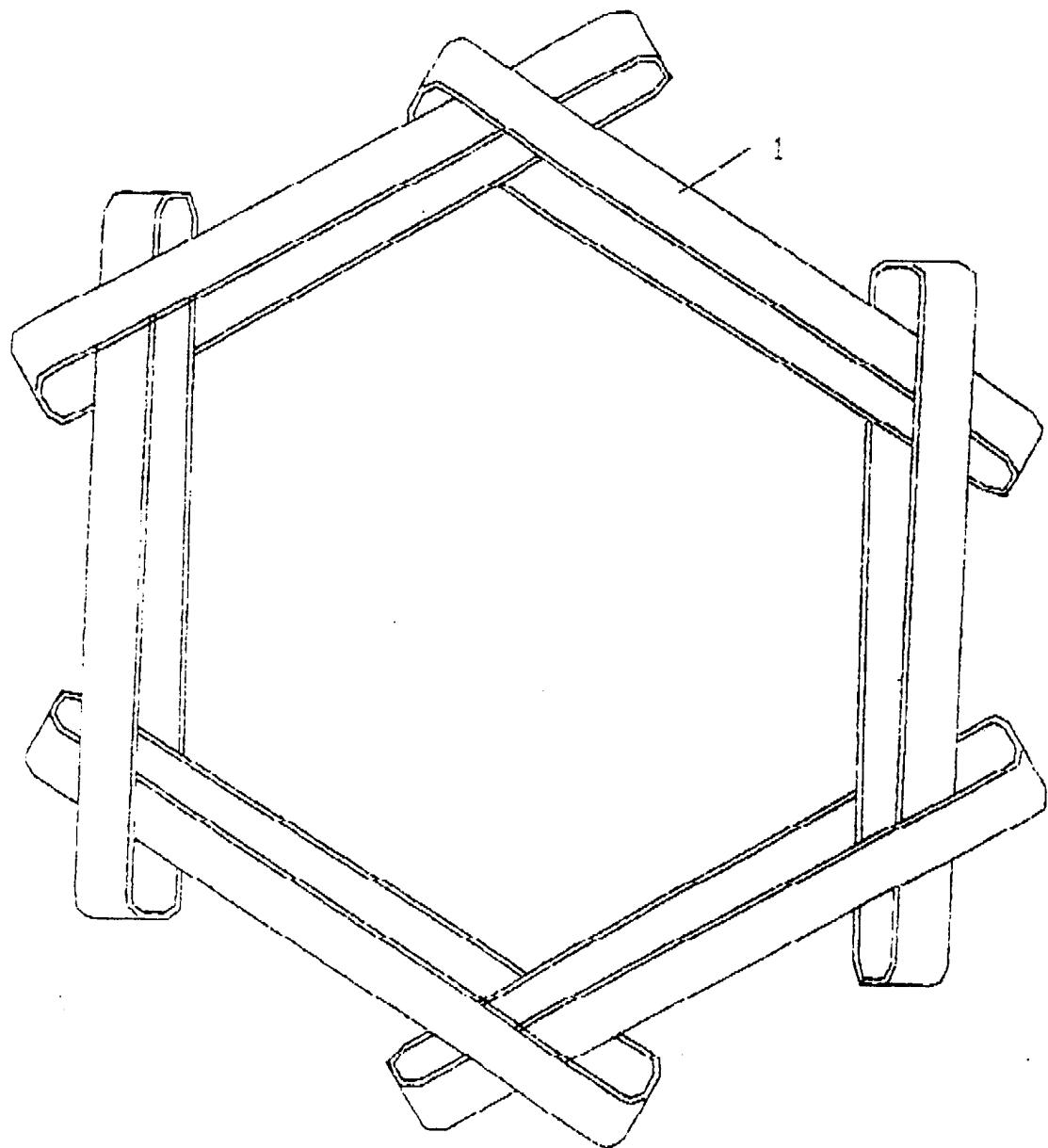
Resim 3P

**PARAGON**  
Dünyanın Tek ve En Yaratıcı Tasarımları  
~~Dünyanın Tek ve En Yaratıcı Tasarımları~~  
Yunah Hımmi Caddesi 03737 - Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90.312.467.0576 - Fax: +90.312.467.0577 - Kavaklıdere V.D. 7310037967



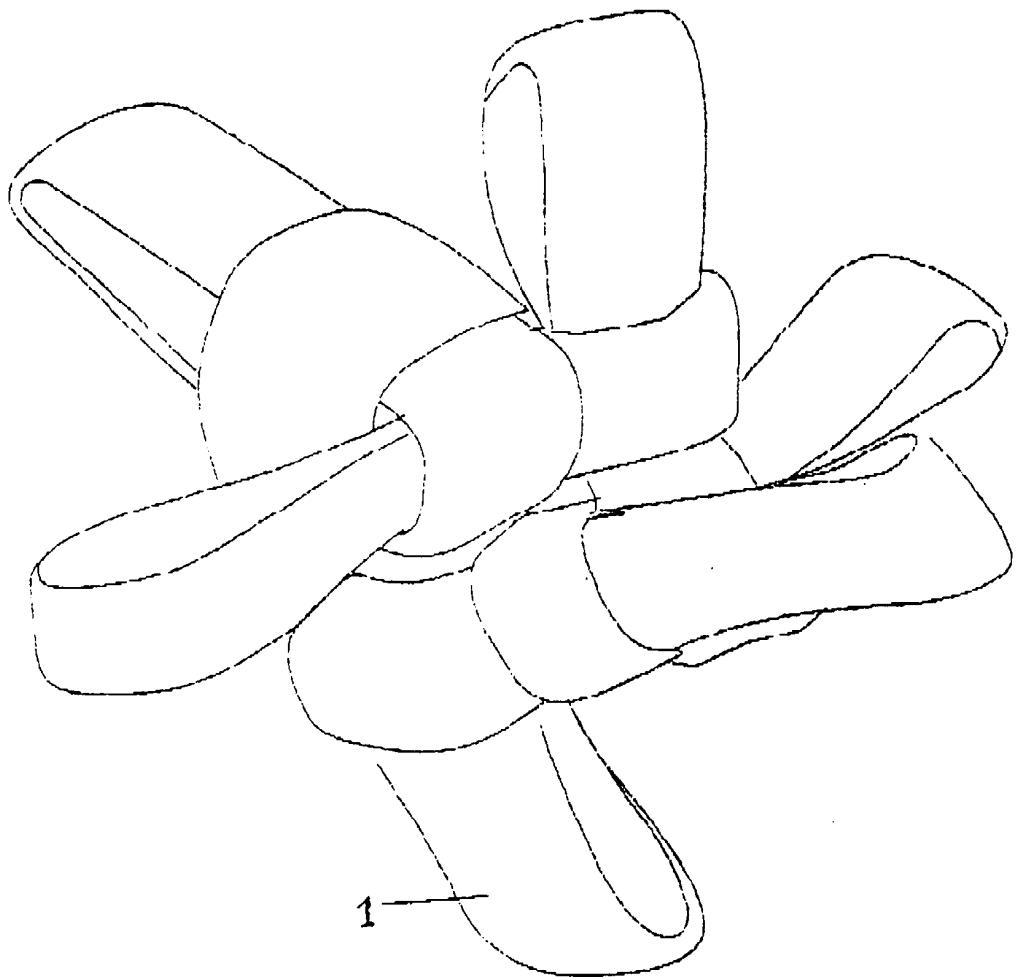
Resim 3Q

**PARAGON**  
Daihishanlik Temsilcilik ve Ticaret A.S.  
Collegiate Paragon Inc.  
Tunalı Hilmi Caddesi 105/11 Kavaklıdere 00780 Ankara - TURKEY  
Tel: +90 312 467 0576 - fax: +90 312 467 0577 - kavaklıdere V.D. 7330037967



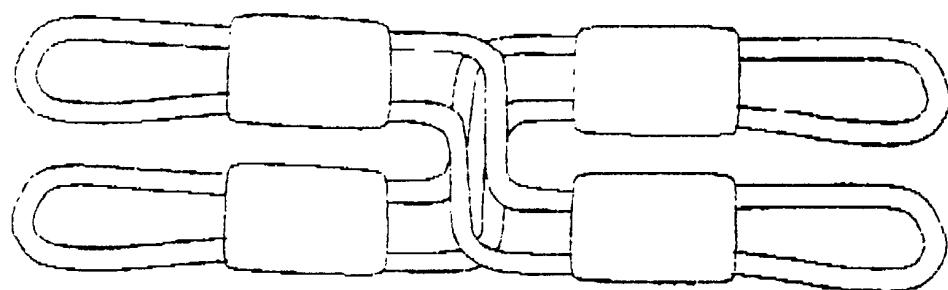
Resim 3R

**PARAGON**  
Daişmanlı Temsilcilik ve Ticaret A.S.  
~~Confidential - Trade Inc.~~  
Tunalı Hilmi Caddesi 165/17 - Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90 312 467 0576 - Fax: +90 312 467 0577 - Kavaklıdere V.D. 7310037967

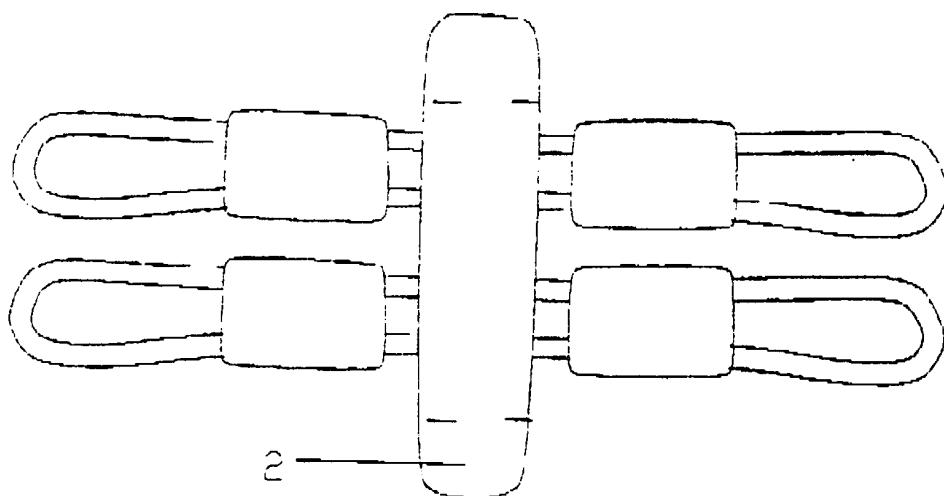


Resim 3S

**PARAGON**  
Danışmanlık Temsilcilik ve Ticaret A.S.  
~~CONFIDENTIAL~~  
Tunalı Hilmi Caddesi 87/31 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90 312 467 0576 - fax: +90 312 467 0577 - Kavaklıdere V.D. 7330037967

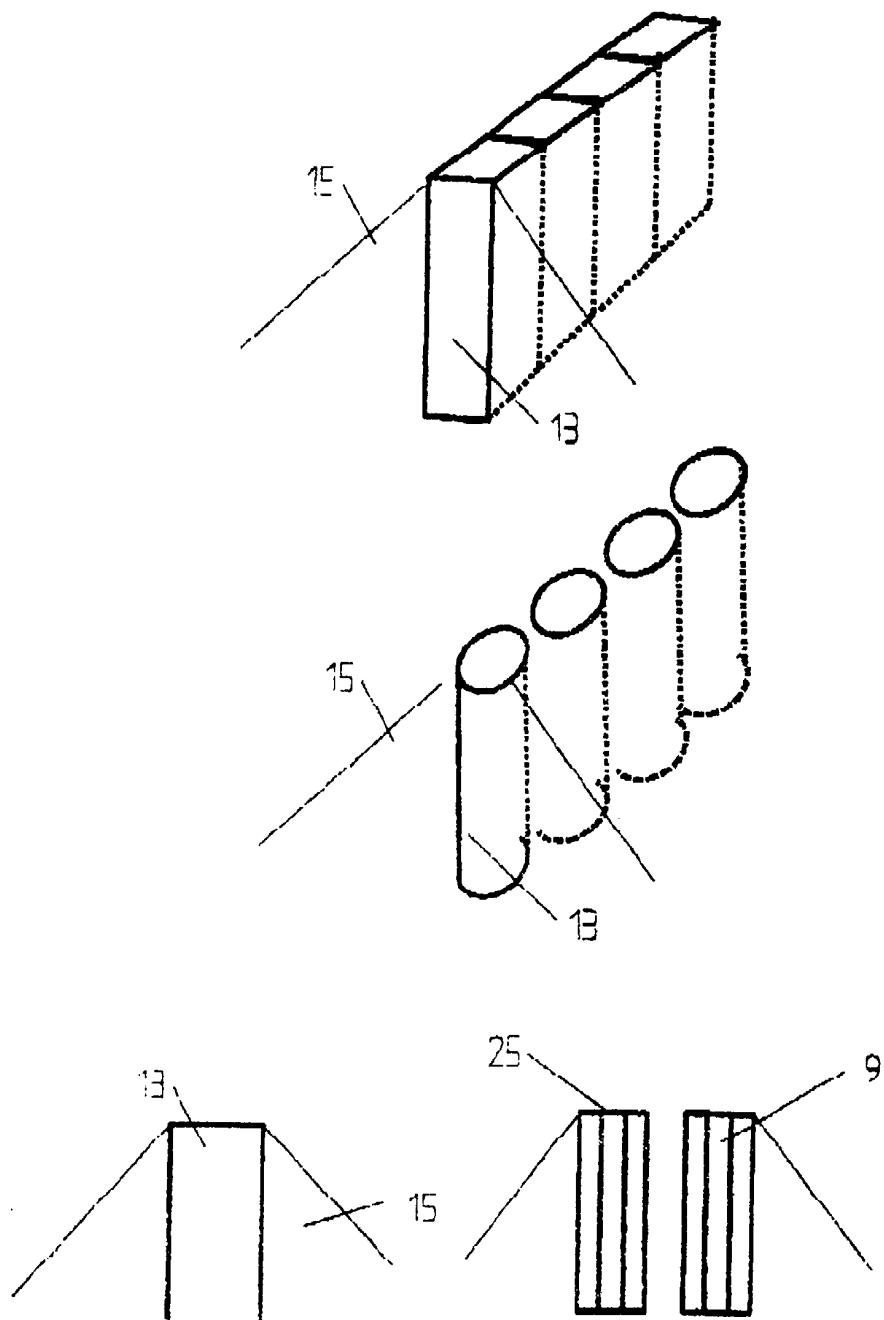


Resim 3T



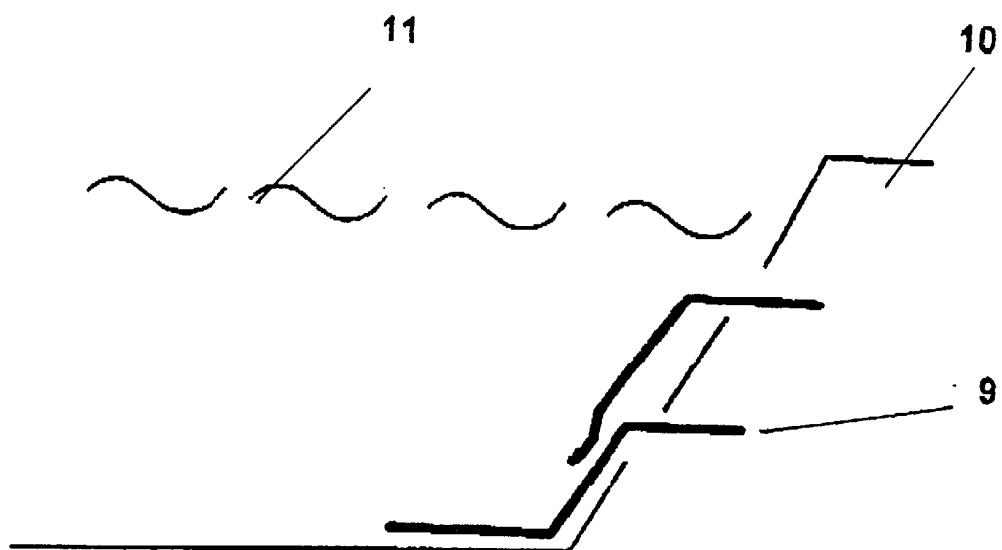
Resim 3U

**PARAGON**  
Danışmanlık Temsilcilik Ve Ticaret A.Ş.  
*Consultancy & Trading*  
Tunalı Hilmi Caddesi 69/31 - Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90 312 467 0576 - Fax: +90 312 467 0577 - Kavaklıdere V.D. 733R037967



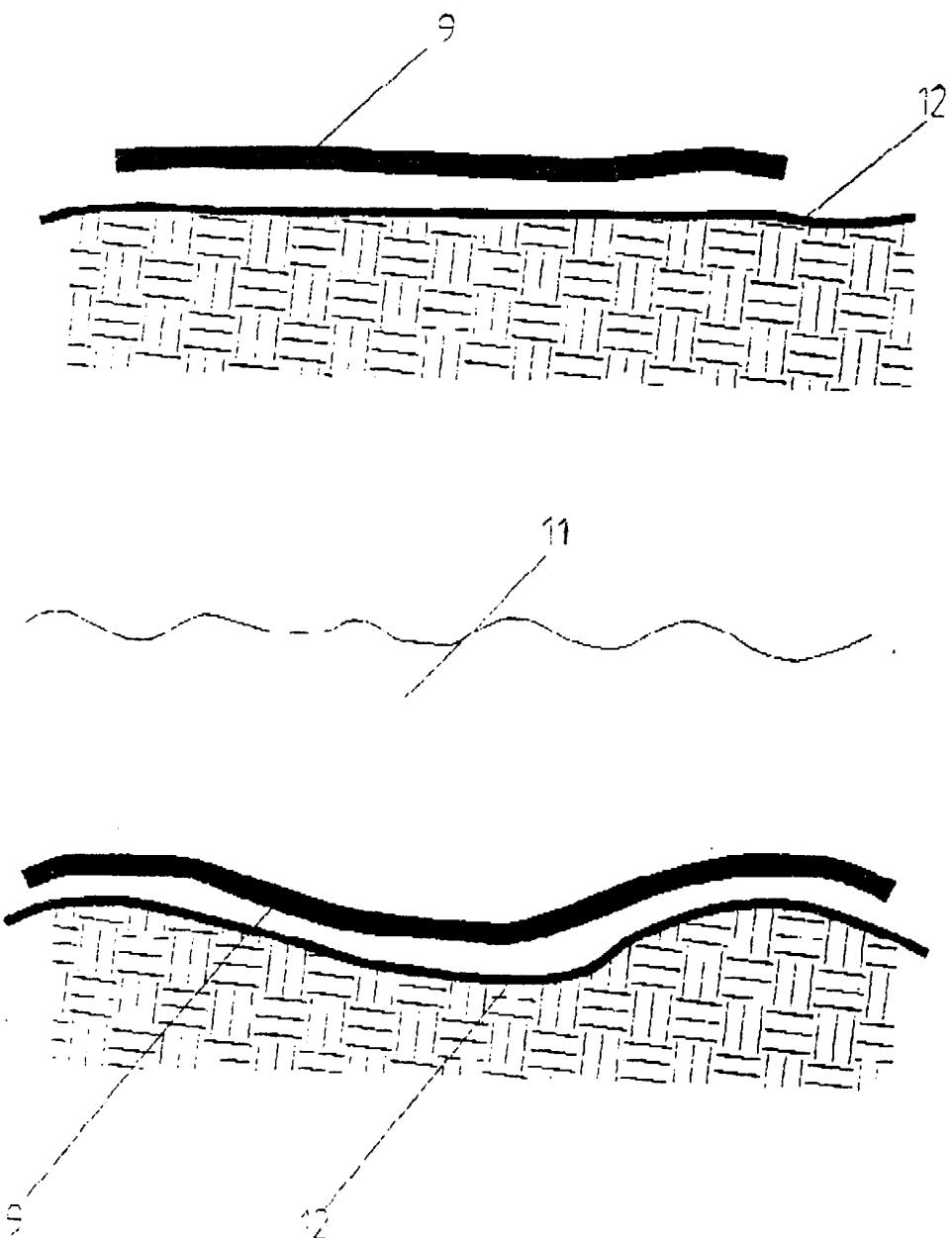
Resim 4

**PARAGON**  
Danışmanlık, Temsilcilik ve Ticaret A.S.  
**CONFIDENTIAL TRADE INC.**  
Tunah Hilmi Caddesi 15/1F Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90.312.467.0576 - Fax: +90.312.467.0577 - Kavaklıdere V.D. 7310037947



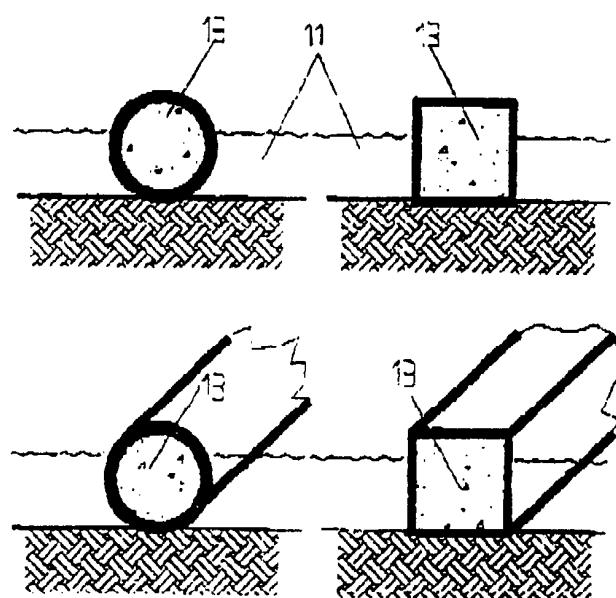
Resim 5

**PARAGON**  
Dahşmanlık Teknolojileri ve Ticaret A.S.  
~~Consulting Services Inc.~~  
Tunalı Hilmi Caddesi 15/31 Kavaklıdere 06700 Ankara TURKEY  
Tel: +90.312.467.0576 • Fax: +90.312.467.0577 • Kavaklıdere V.D. 7330037967



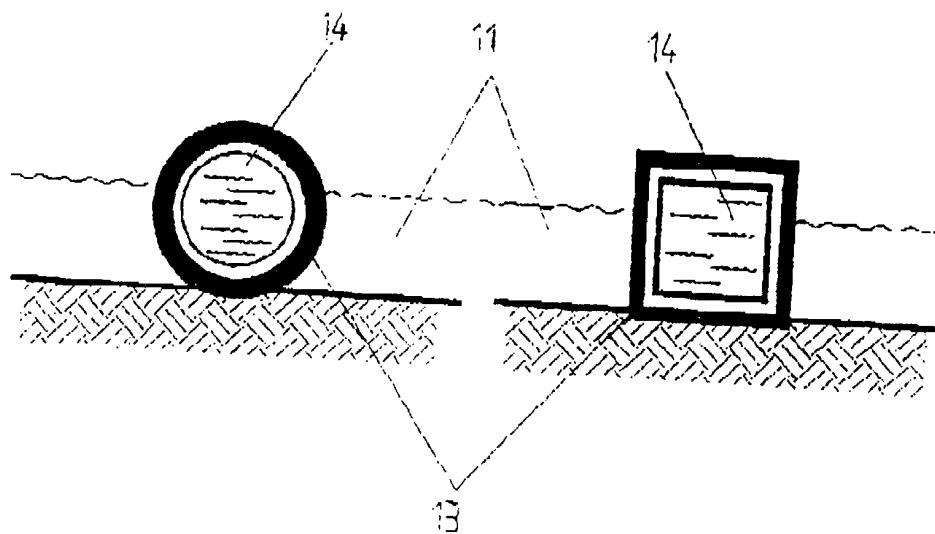
Resim 6

**PARAGON**  
Danışmanlık Tərsilətlik və Ticaret A.S.  
~~Consulting & Service Inc.~~  
Tunalı Höyük Caddesi 85/31 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90 312 467 0576 - Fax: +90 312 467 0577 - Kavaklıdere V.D. 7330037967



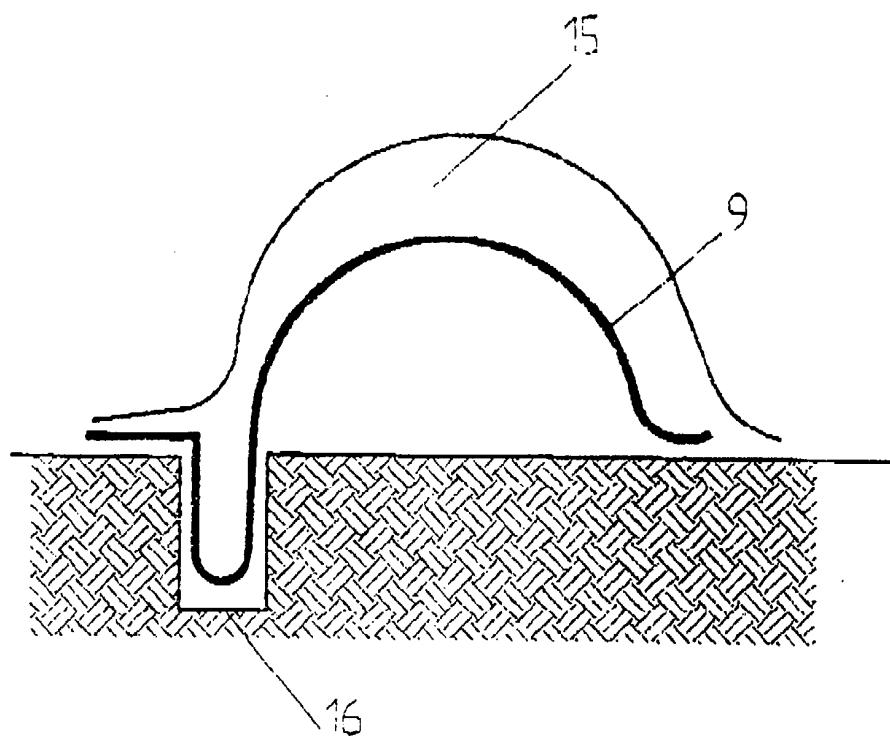
Resim 7

**PARAGON**  
Danışmanlık Temsilcilik ve Ticaret A.Ş.  
~~Consulting Services Inc.~~  
Tunceli Hımlı Cadde 85/31 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90.312.467.0576 - Fax: +90.312.467.0577 - Kavaklıdere V.D. 7310037967



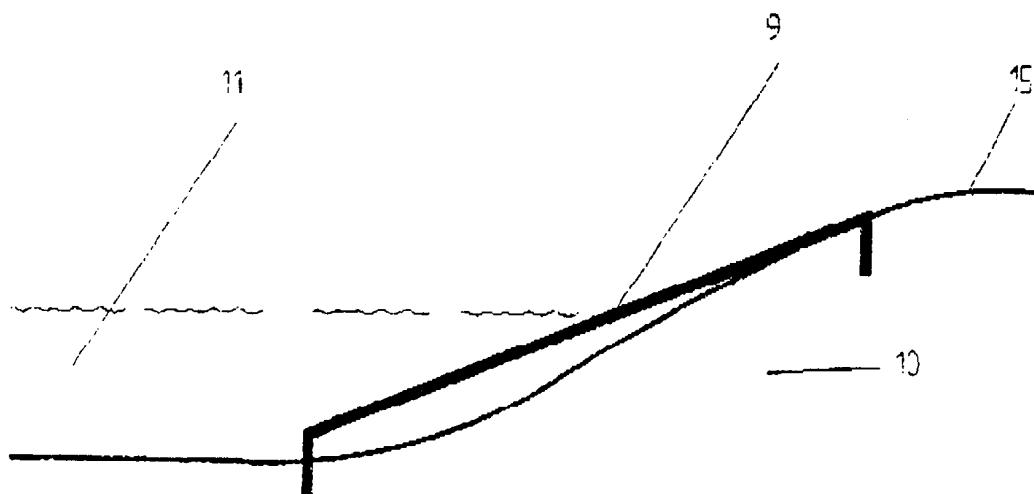
Resim 8

**PARAGON**  
Danışmanlık, Temsilcilik ve Ticaret A.Ş.  
Consultancy & Trade Inc.  
Tunceli Mah. Çadıralı 1. Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
tel: +90 312 467 0578 - fax: +90 312 467 0577 - kavaklıdere V.O. 7330037967

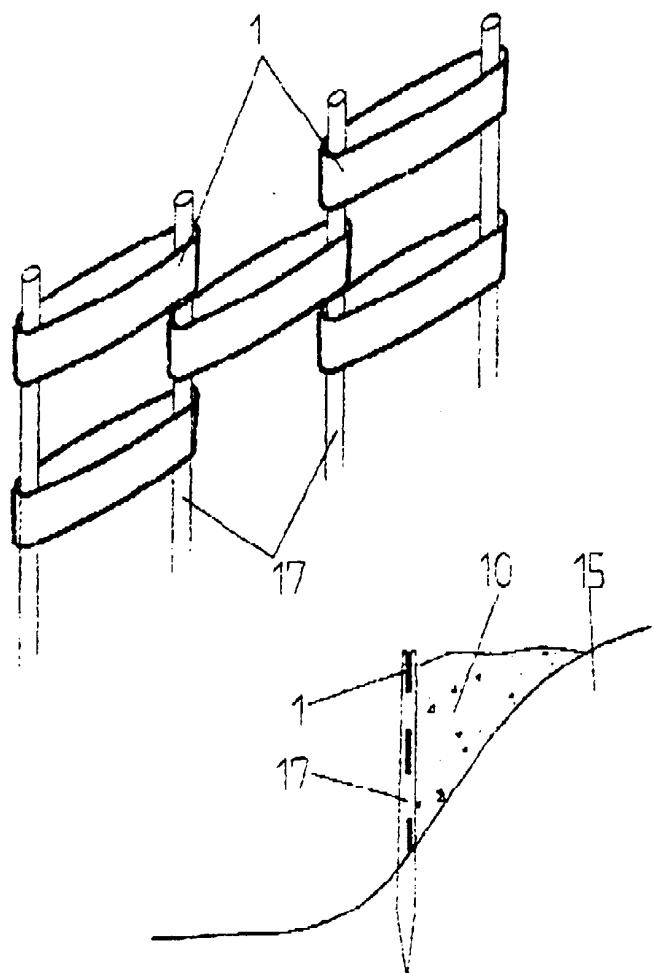


Resim 9

**PARAGON**  
Dantelmarlik Temsilcilik ve Ticaret A.S.  
Consignee Stamp  
Tunalı Hilmi Caddesi 85/31 Kavaklıdere 34270 İSTANBUL  
Tel: +90 312 467 0576 - Fax: +90 312 467 0577



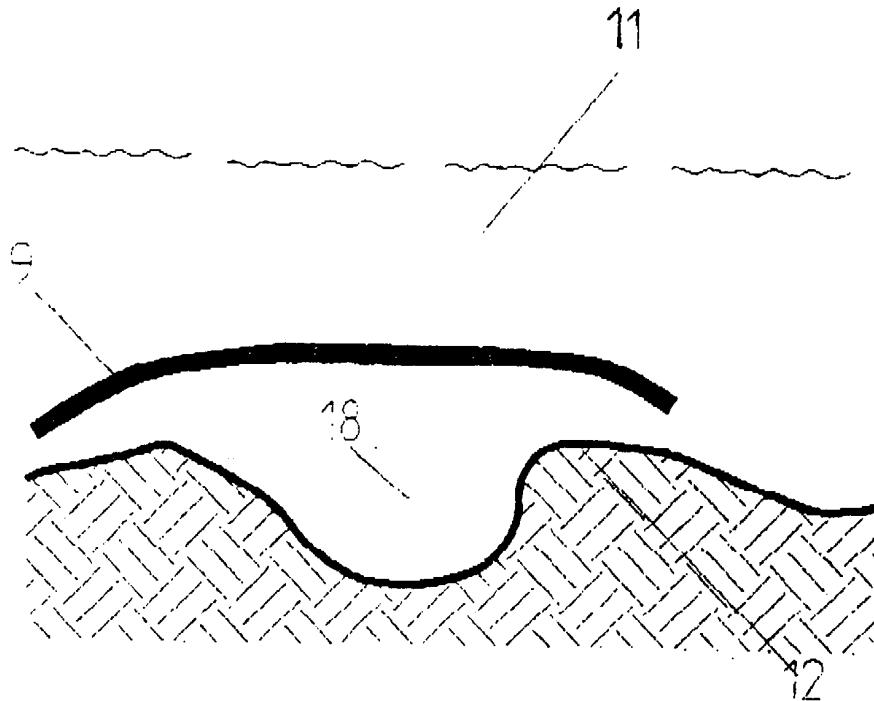
Resim 10



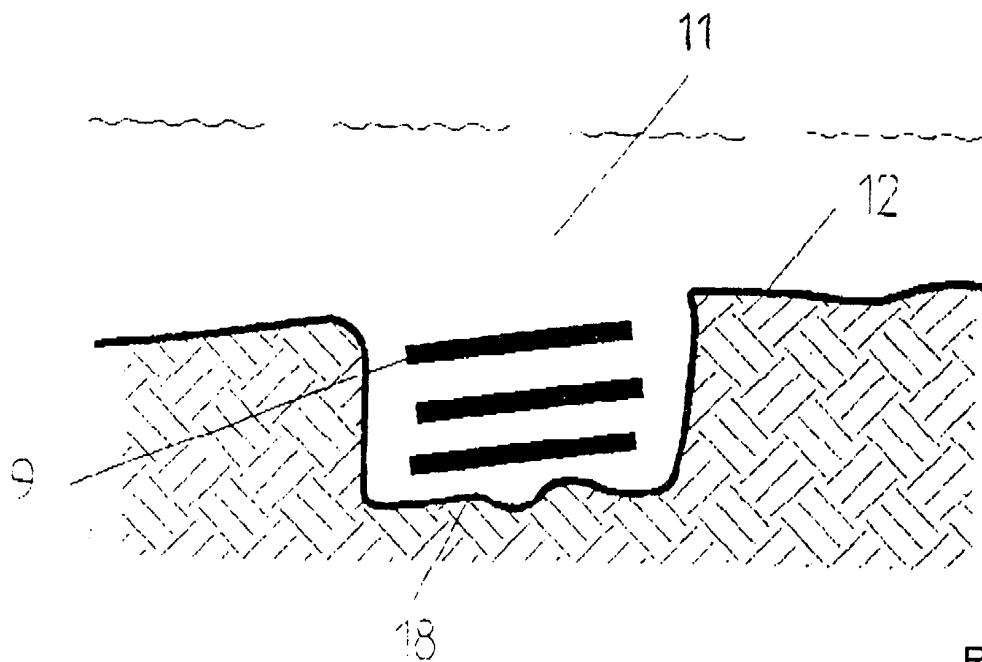
Resim 11

**PARAGON**

Danışmanlık Temsilcilik ve Ticaret A.Ş.  
 Consulting and Marketing Inc.  
 Tunali Hilmi Caddesi 1057/A Kavaklıdere  
 06700 Ankara - TURKEY  
 Tel: +90 312 467 0576 - Fax: +90 312 467 0577 - Kavaklıdere k.D. 7310037967

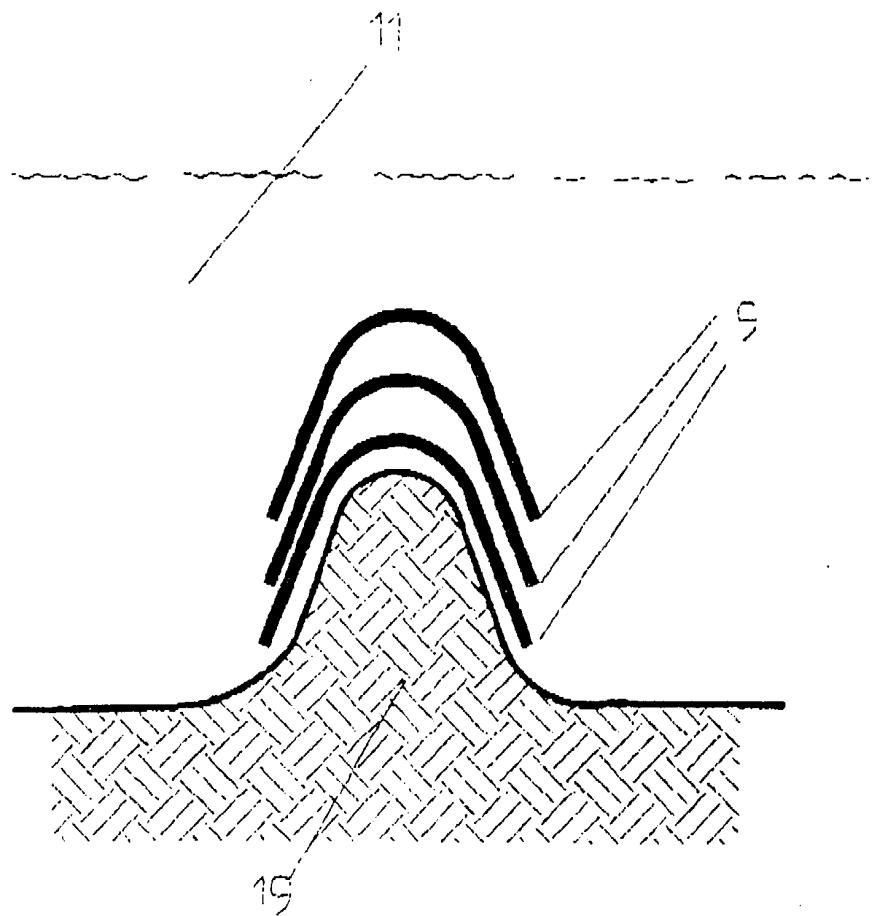


Resim 12



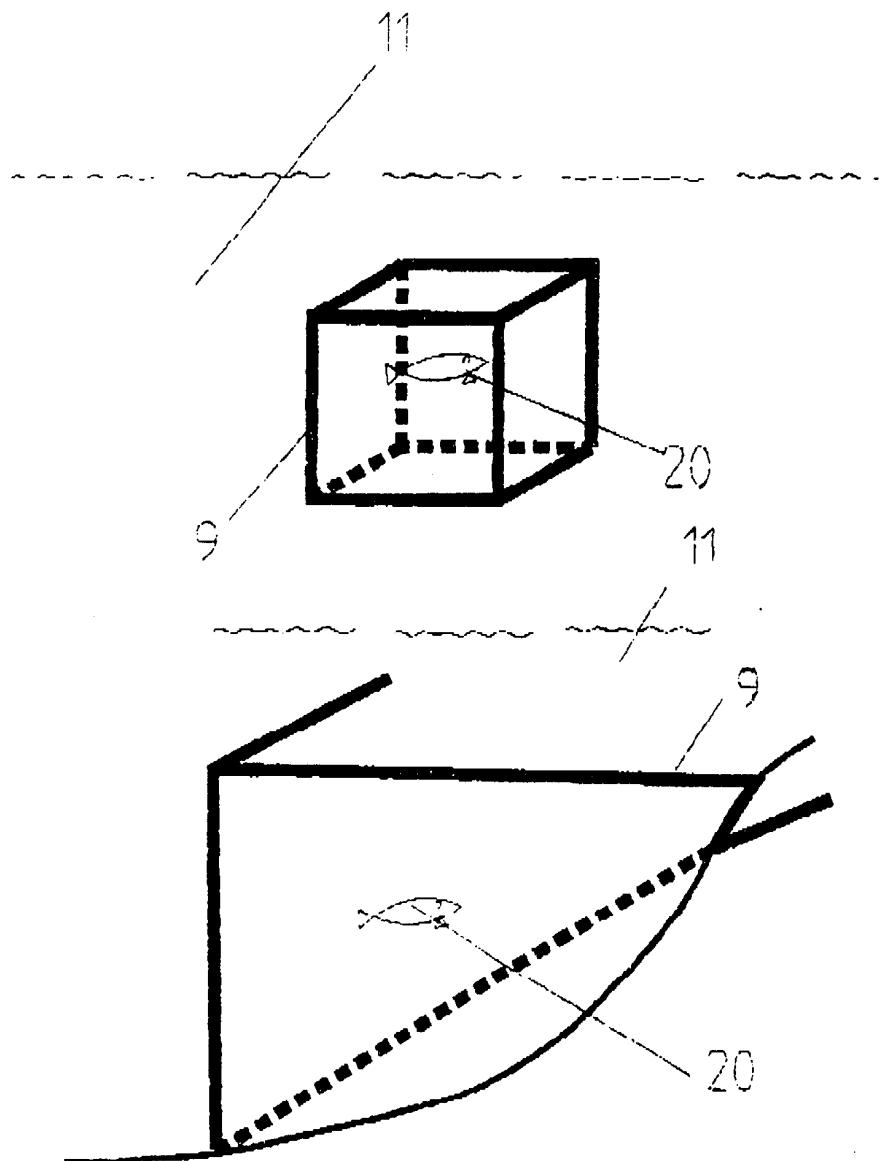
Resim 13

**PARAGON**  
Danışmanlık Temsilcilik ve Ticaret A.Ş.  
~~Consulting & Trade Inc.~~  
Tunalı Hilmi Caddesi 87/31 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90.312.467.0576 - Fax: +90.312.467.0577 - Kavaklıdere V.D. 7330037467



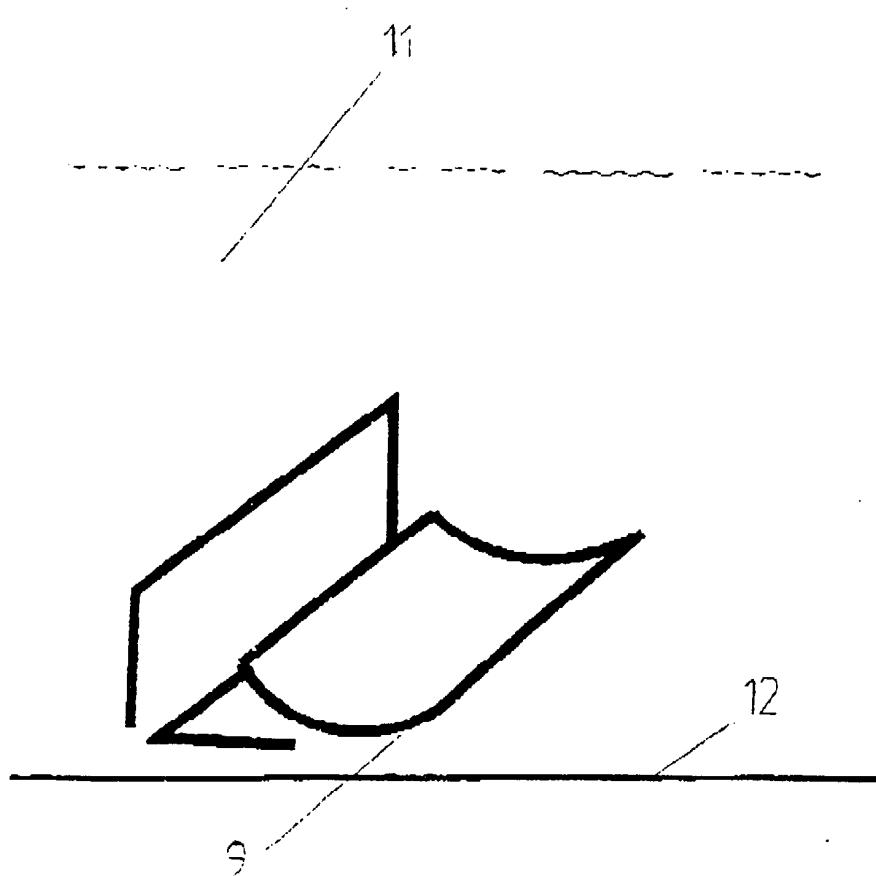
Resim 14

**PARAGON**  
Danışmanlık Temsilcilik ve Ticaret A.Ş.  
~~Consulting & Trade Inc.~~  
Tunalı Hilmi Caddesi 85/11 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90.312.467.0576 - Fax: +90.312.467.0577 - Kavaklıdere V.D. 7337037967



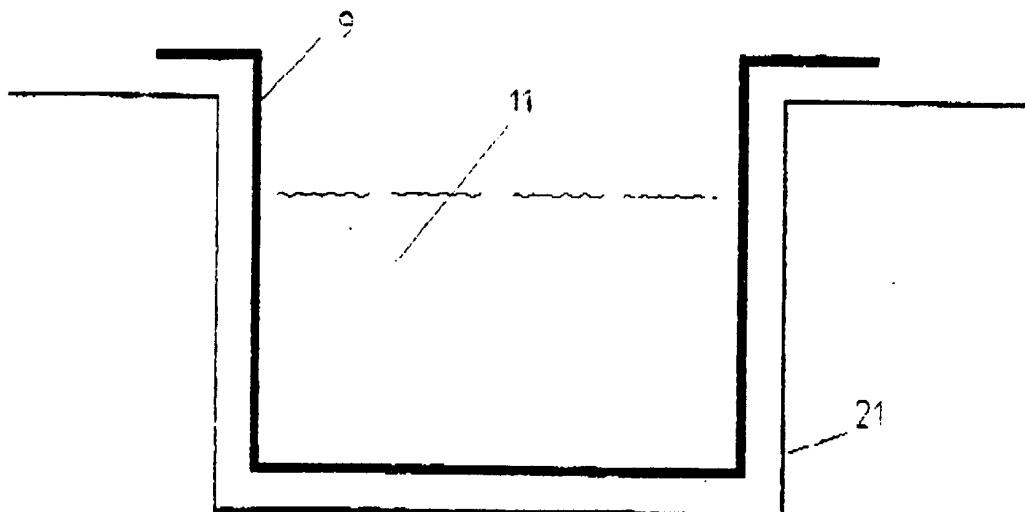
Resim 15

**PARAGON**  
Danışmanlık Temsilcilik ve Ticaret A.Ş.  
~~Consultant and Trade Inc.~~  
Tunalı Hilmi Caddesi 157/31 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90.312.467.0576 - Fax: +90.312.467.0577 - Kavaklıdere V.D. 7330037957

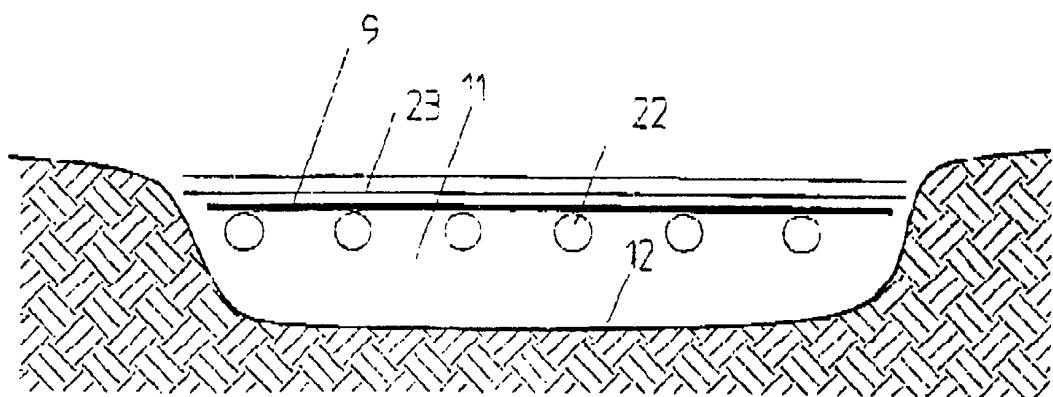


Resim 16

**PARAGON**  
Danhmanlik Yemstilik ve Ticaret A.S.  
Consultant & Advisor  
Tunceli Mimi Caddesi 89/31 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90 312 467 0576 - Fax: +90 312 467 0577 - Kavaklıdere V.D. 7330017957



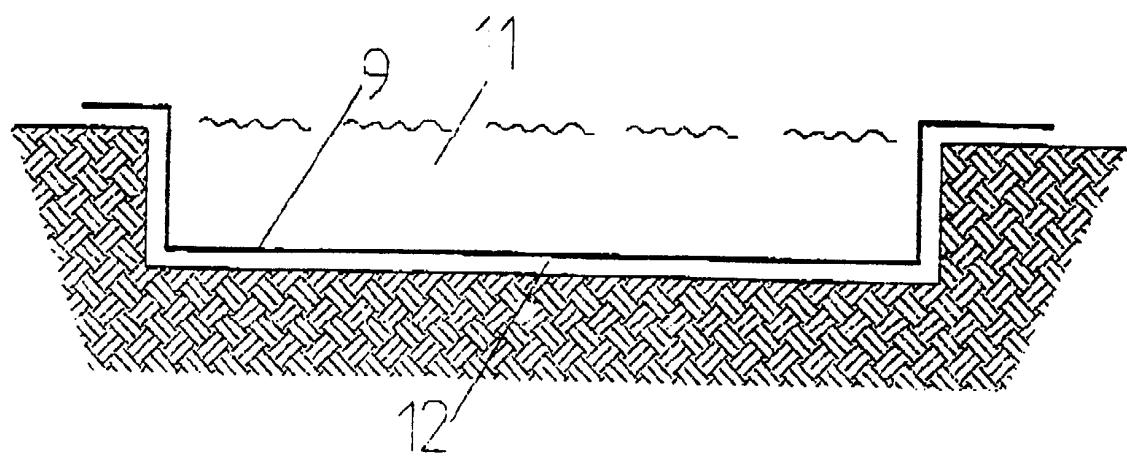
Resim 17



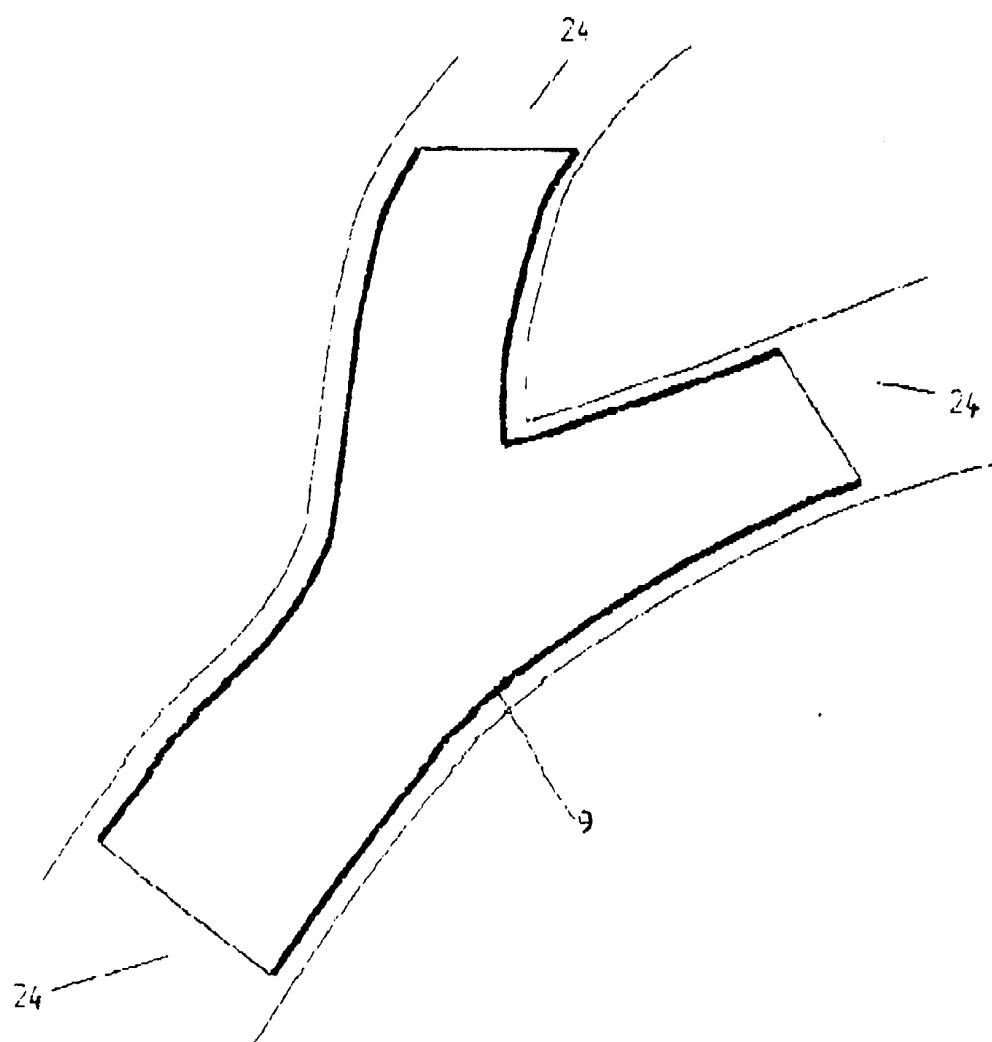
Resim 18

**PARAGON**

Danışmanlık Temsilcilik ve Ticaret A.S.  
CONSULTING & TRADE  
Tunceli Mah. Caddeş 8/31 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90.312.467.0576 - fax: +90.312.467.0577 - kavaklıdere V.D. 7330037967

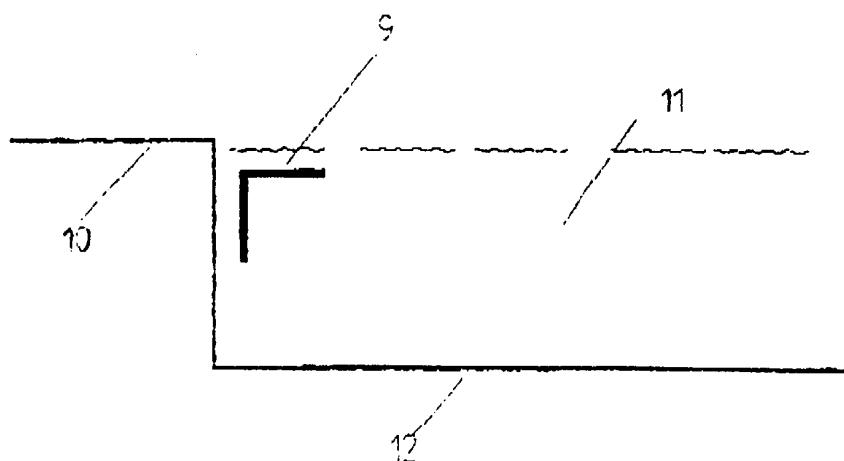


Resim 19

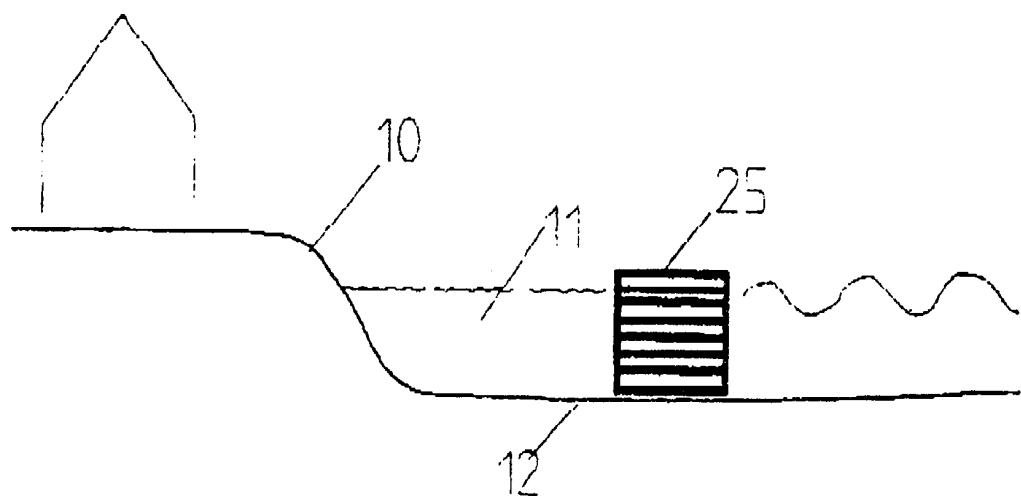


Resim 20

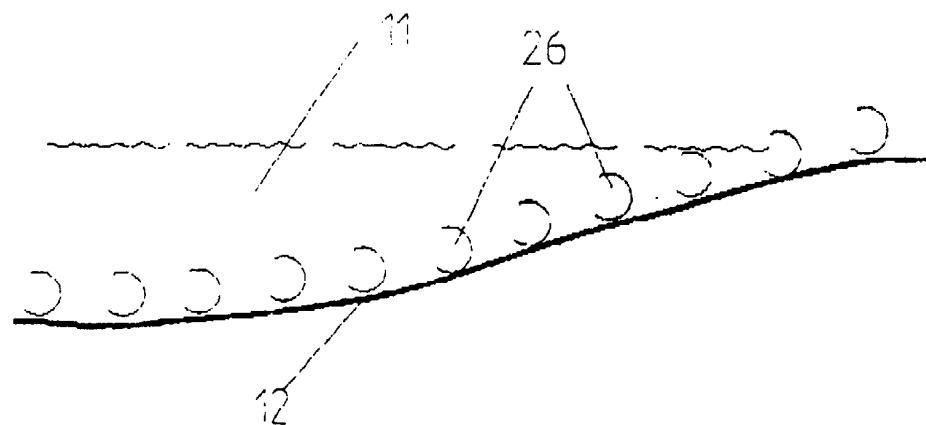
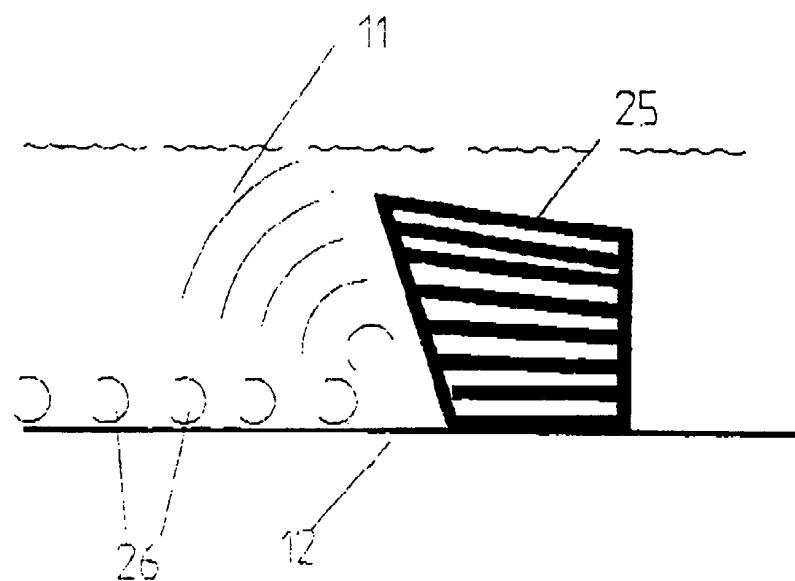
**PARAGON**  
Danışmanlık Temsilcilik ve Ticaret A.S.  
**Consulting & Trade Inc.**  
Tunalı Hilmi Caddeş 85/11 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90 312 467 0576 - Fax: +90 312 467 0577 - kavaklıdere V.D. 7330037967



Resim 21



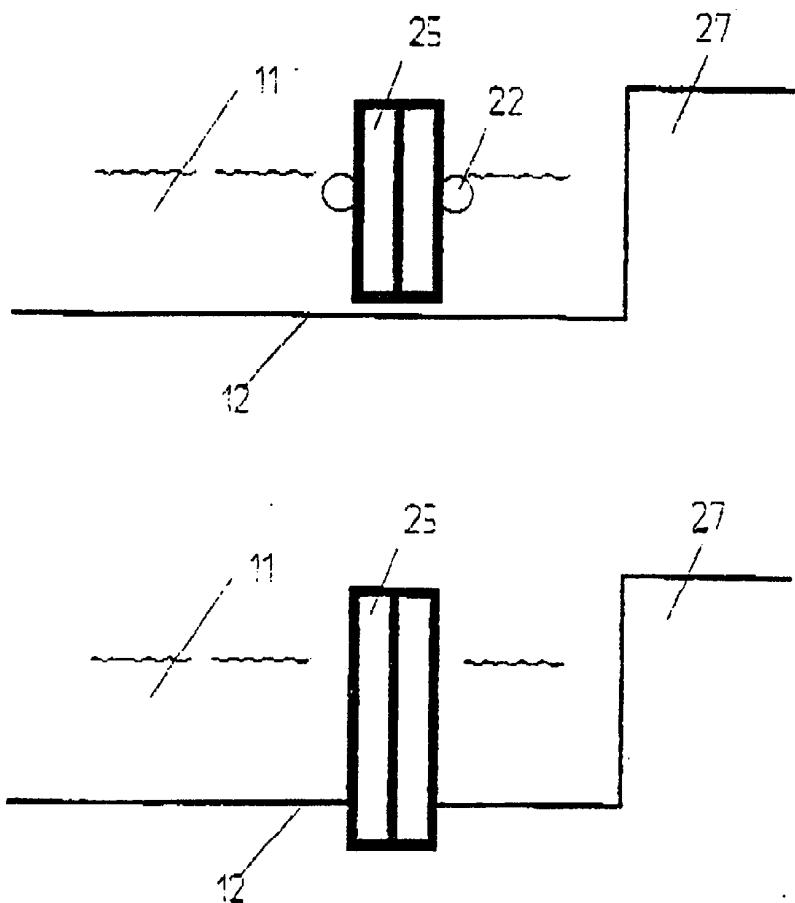
Resim 22



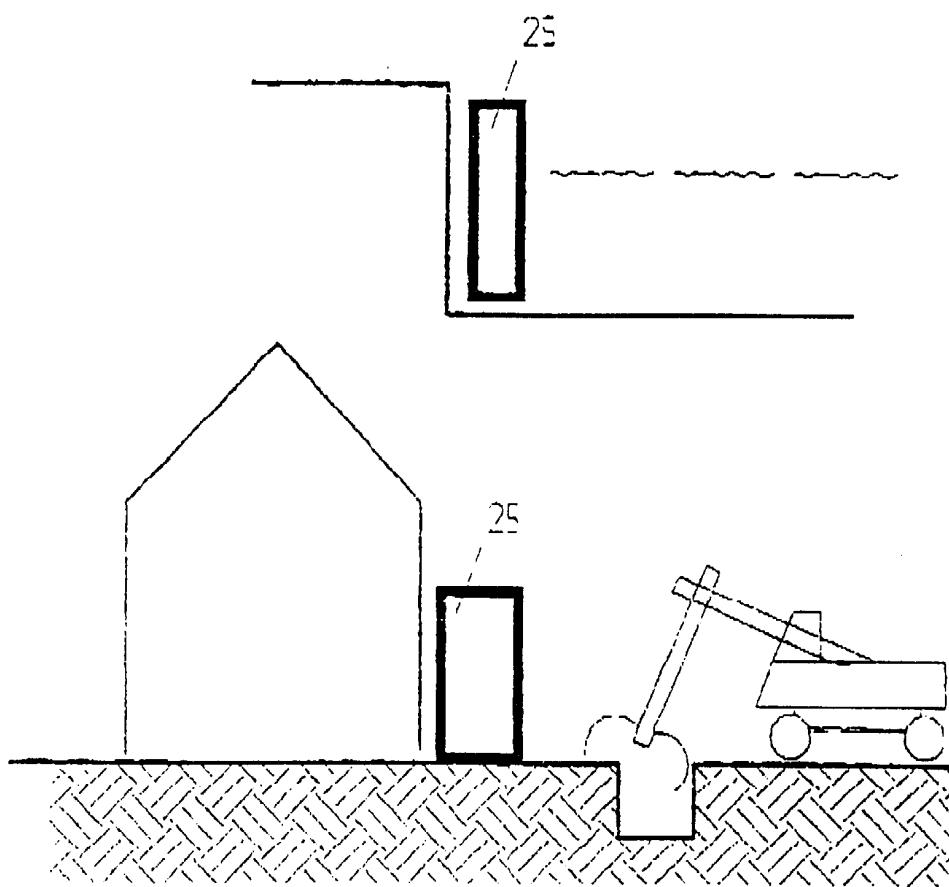
Resim 23

**PARAGON**

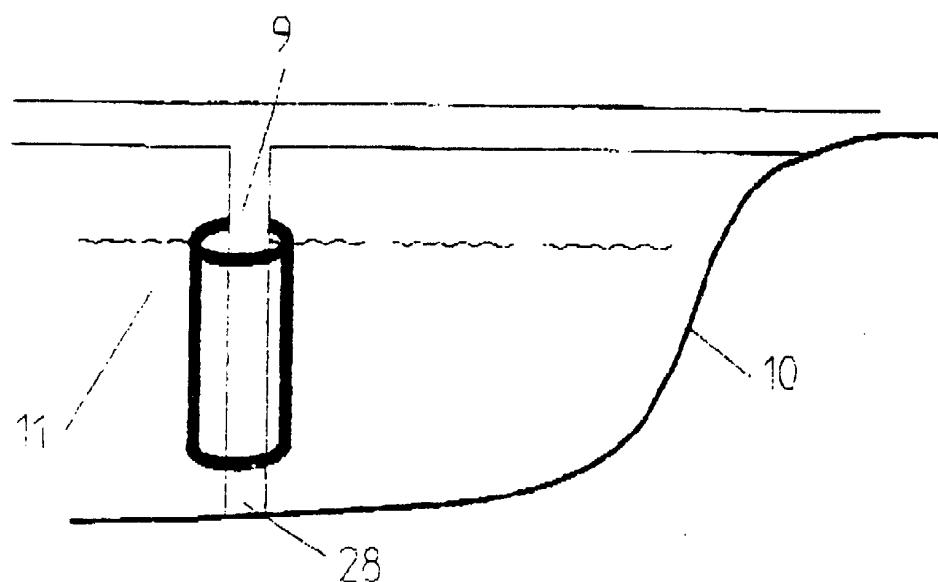
Darhamantlik Temsilcilik ve Ticaret A.S.  
CONSTRUCTION MACHINERY  
Tunceli Mah. Caddesi 40/31 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90.312.467.0576 - Fax: +90.312.467.0577 - kavaklidere s/o 731001726/



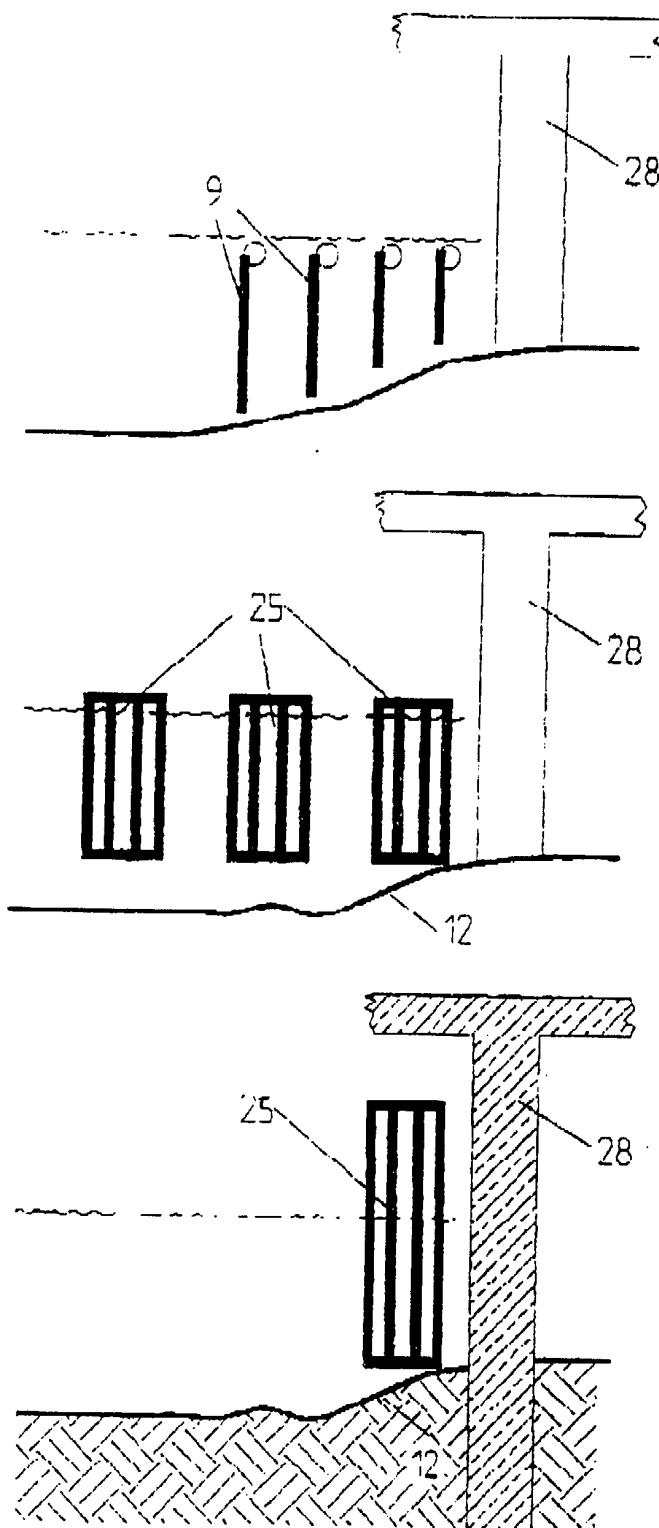
Resim 24



Resim 25



Resim 26



Resim 27

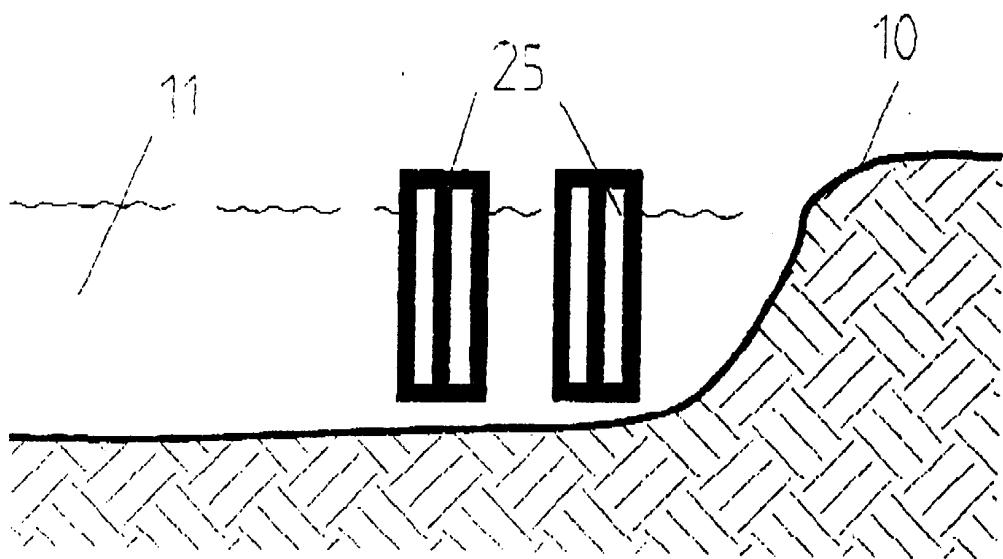
**PARAGON**

Danışmanlık, Teknolojisi ve Ticaret A.S.

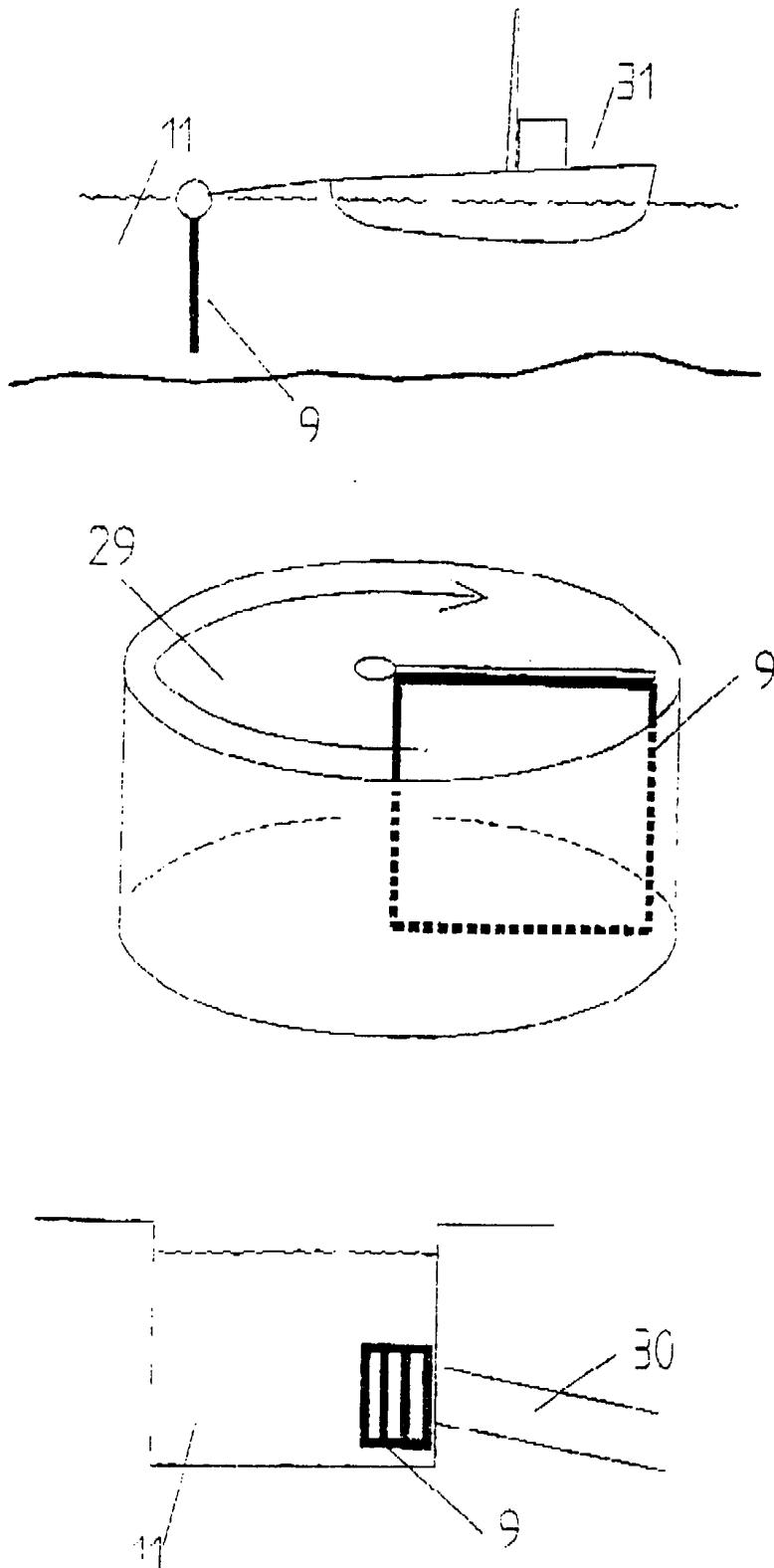
Consulting &amp; Trade Inc.

Tunceli Hilmi Caddesi 83/31 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY

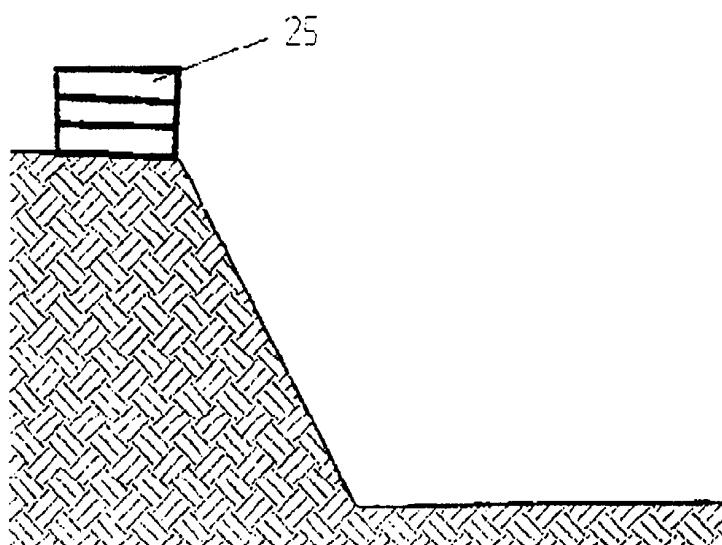
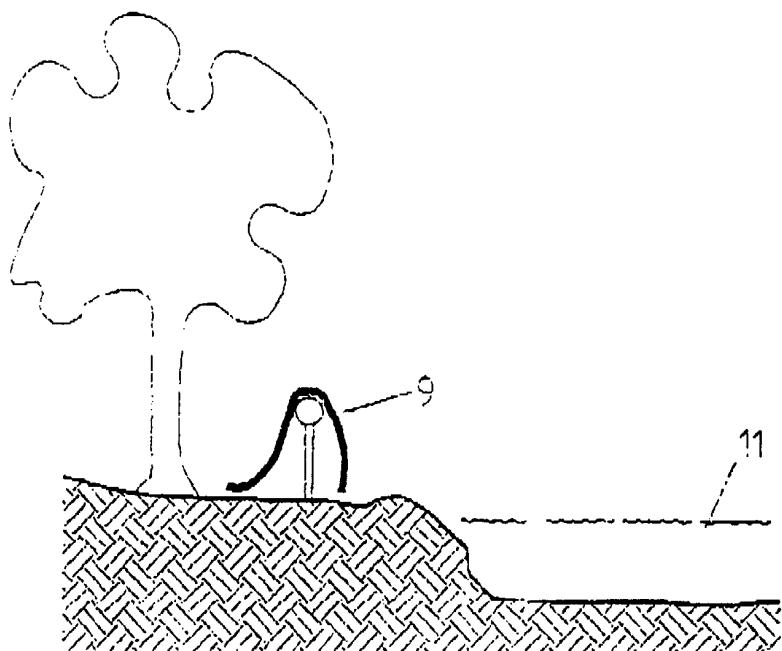
Tel: +90 312 467 0576 - Fax: +90 312 467 0577 - Kavaklıdere V.D. 7330037967



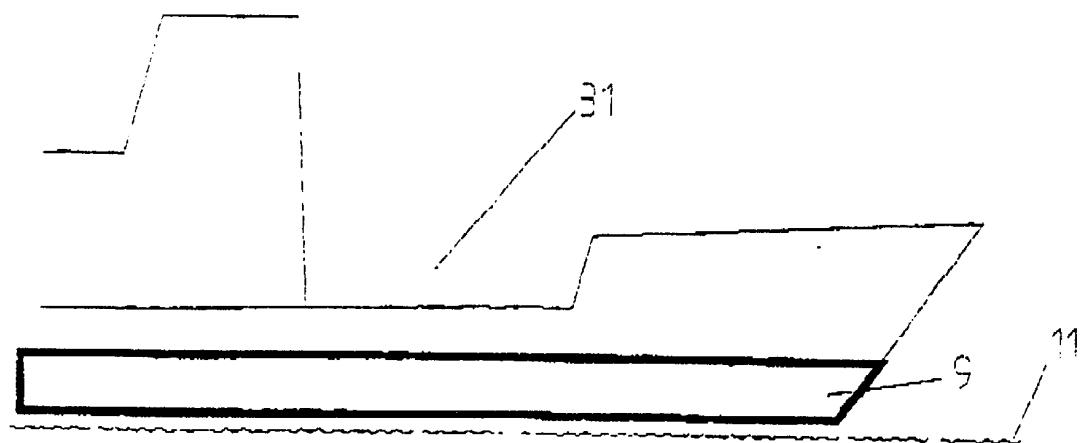
Resim 28



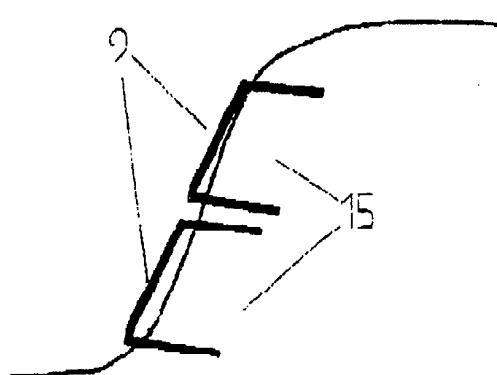
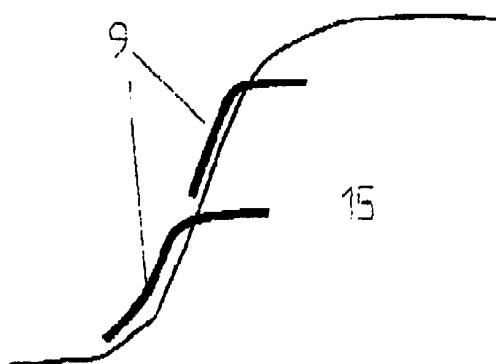
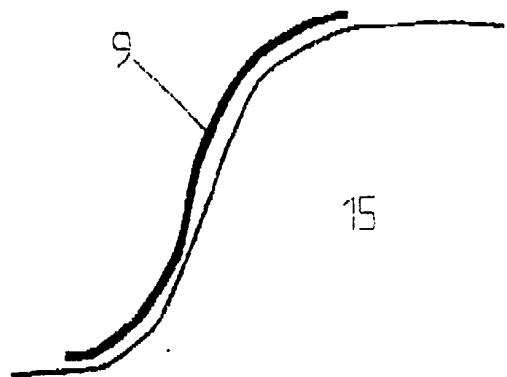
Resim 29



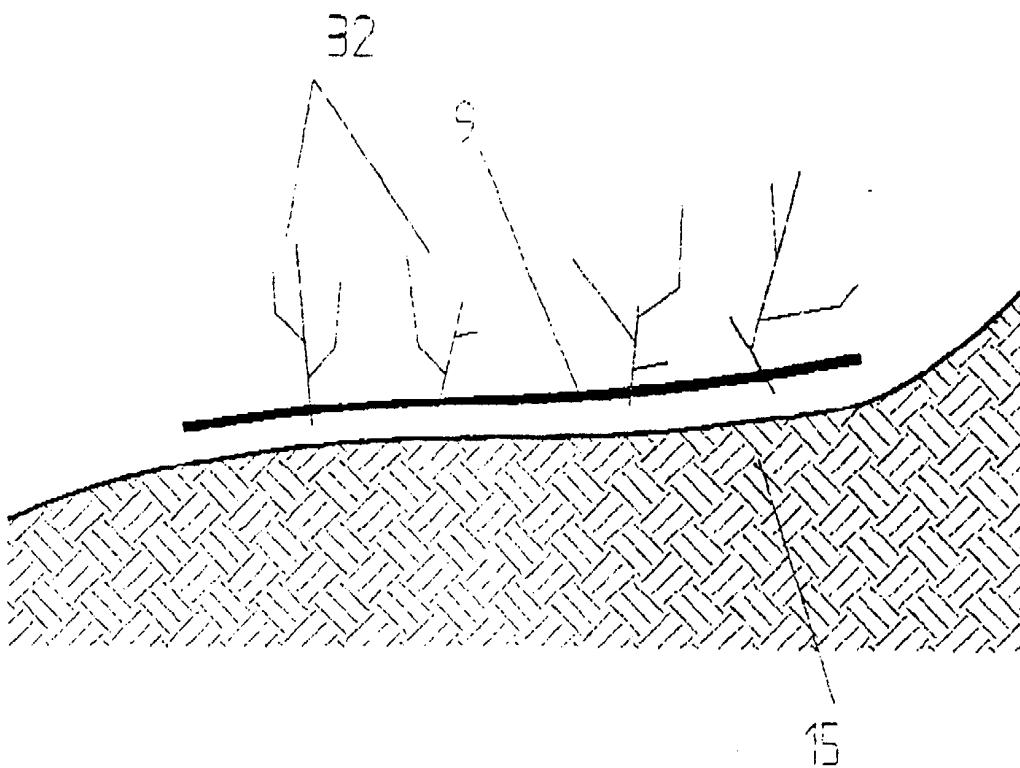
Resim 30



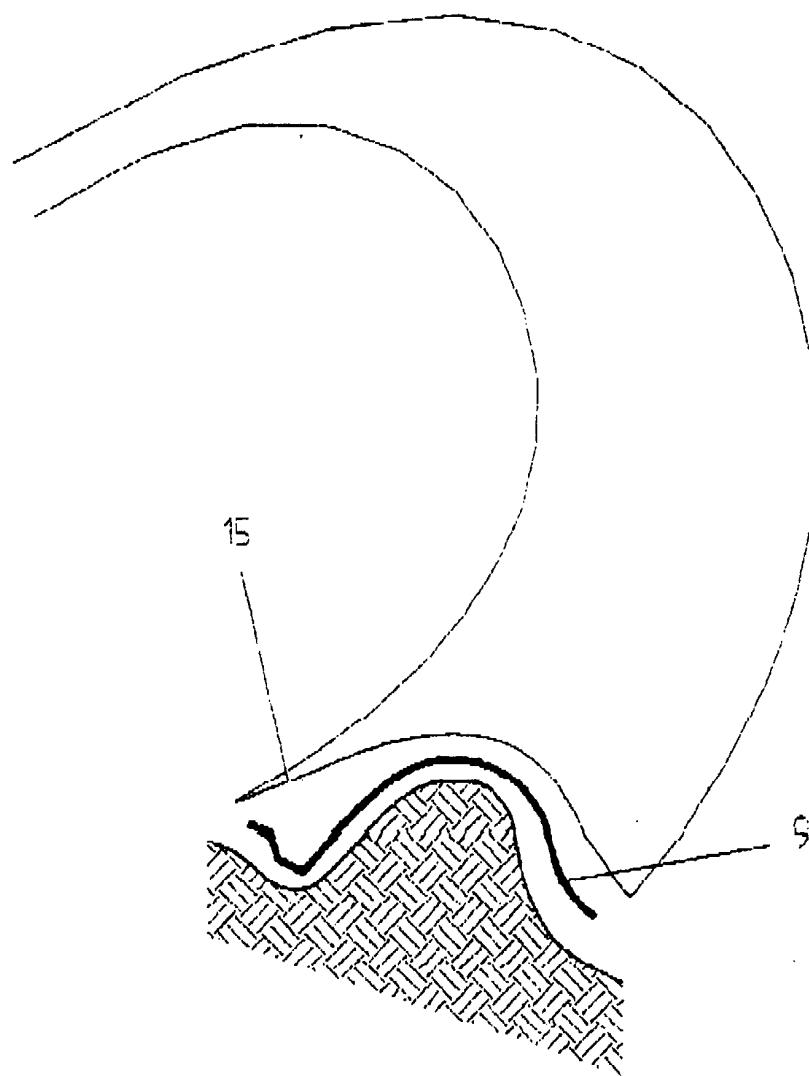
Resim 31



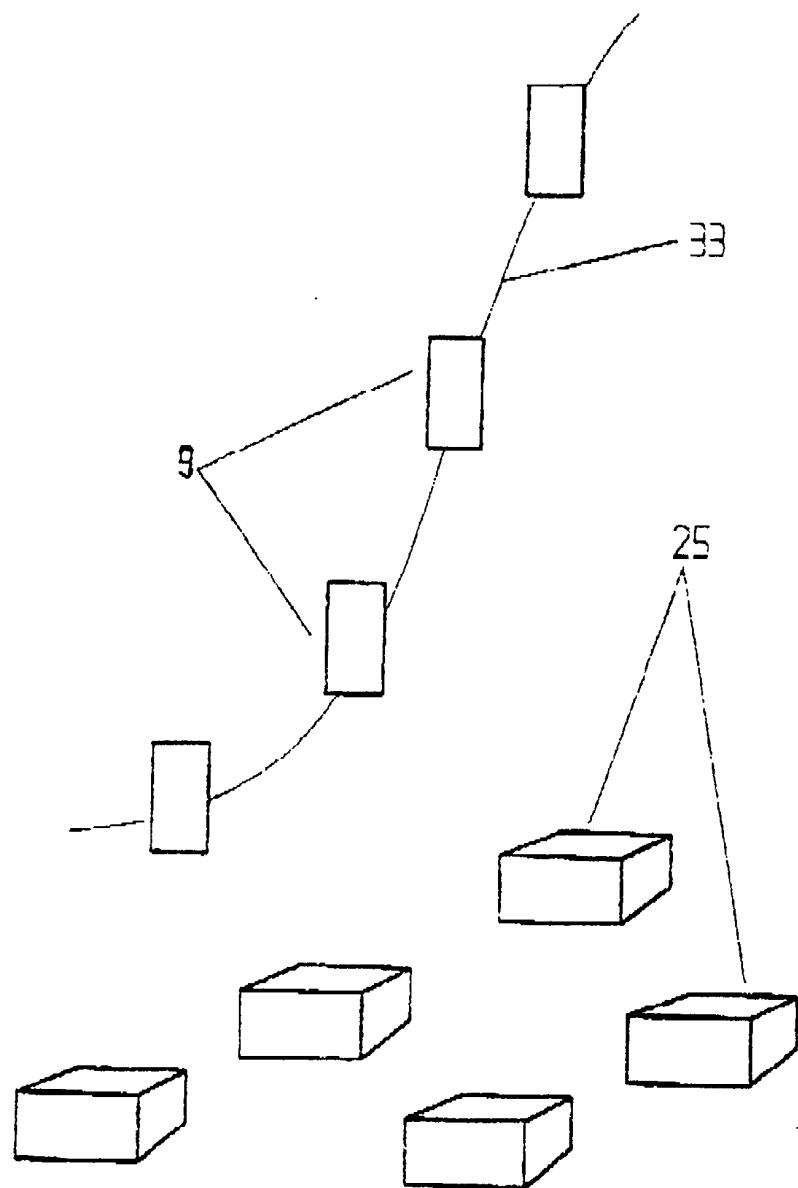
Resim 32



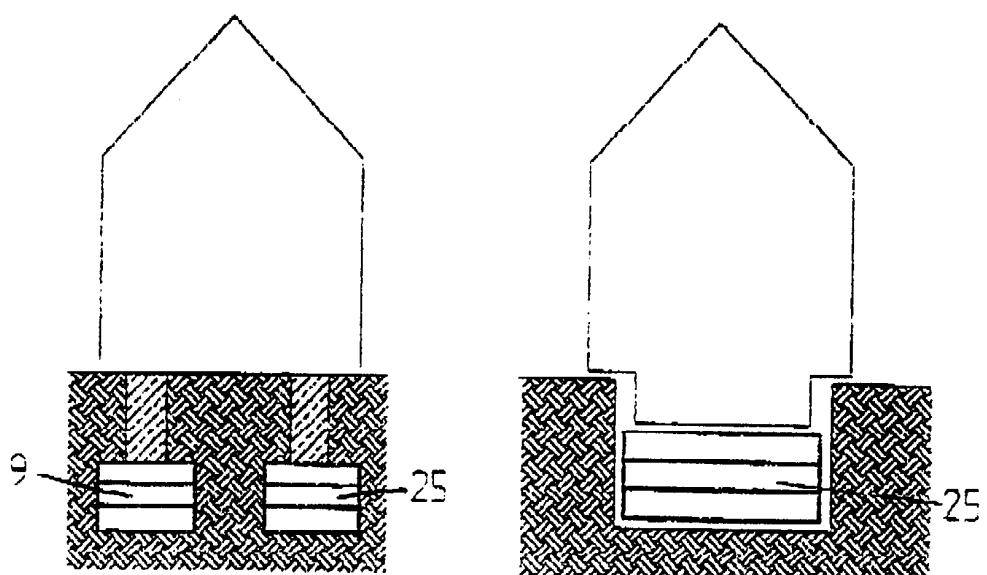
Resim 33



Resim 34



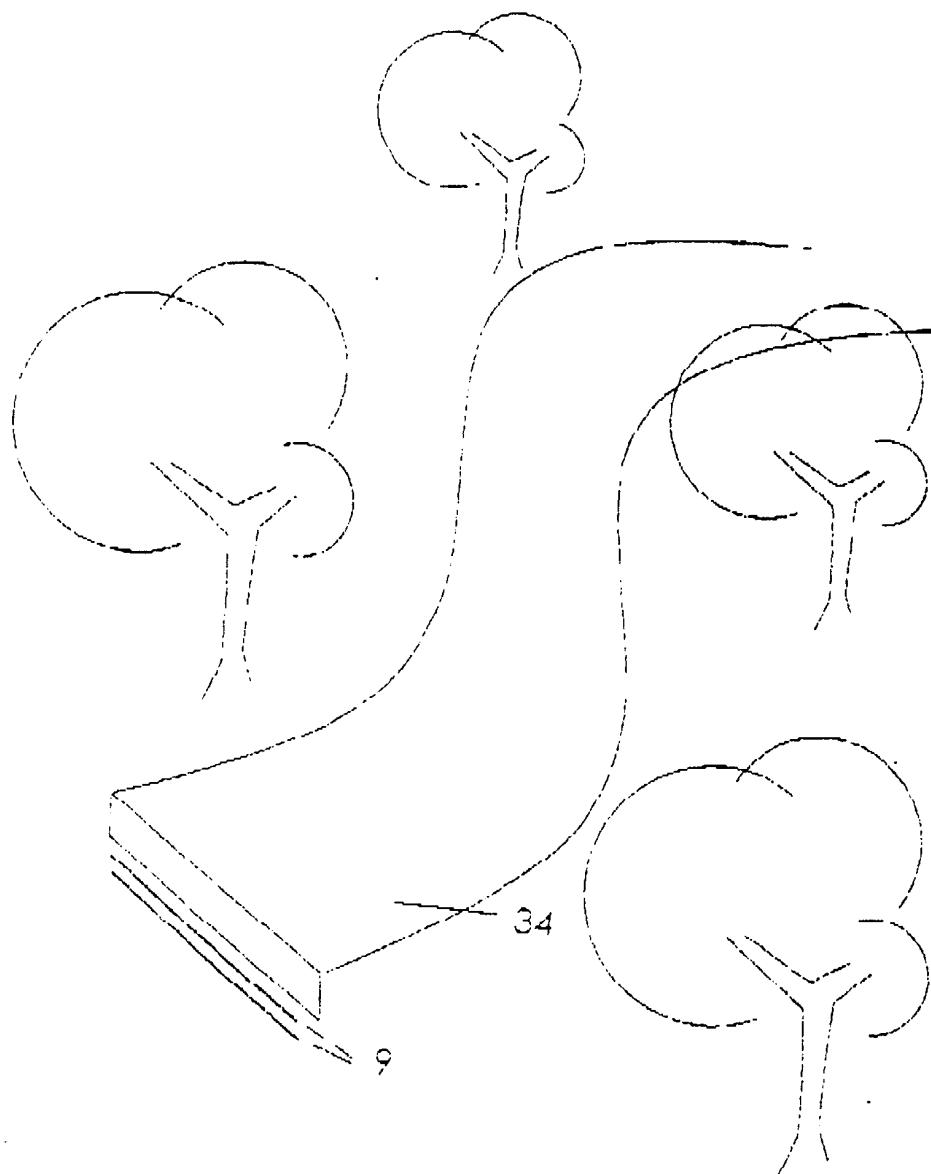
Resim 35



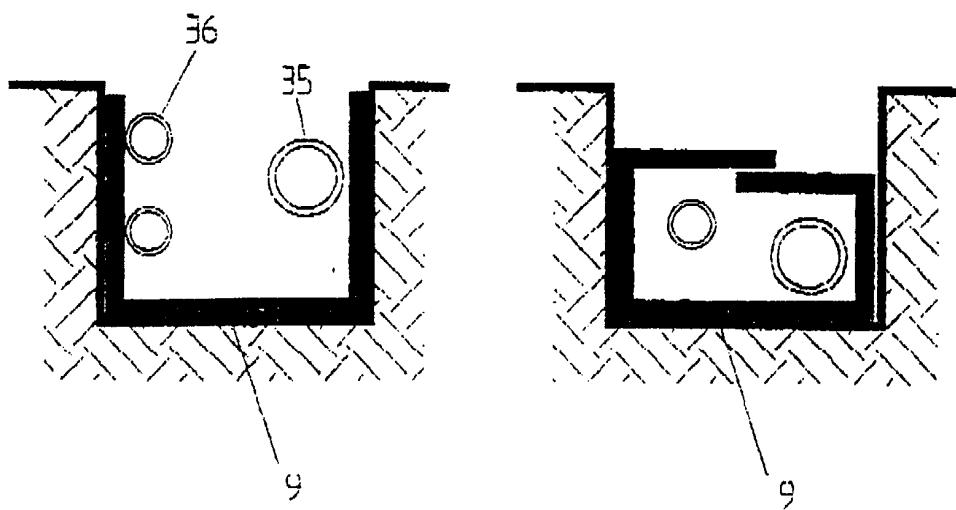
Resim 36

**PARAGON**

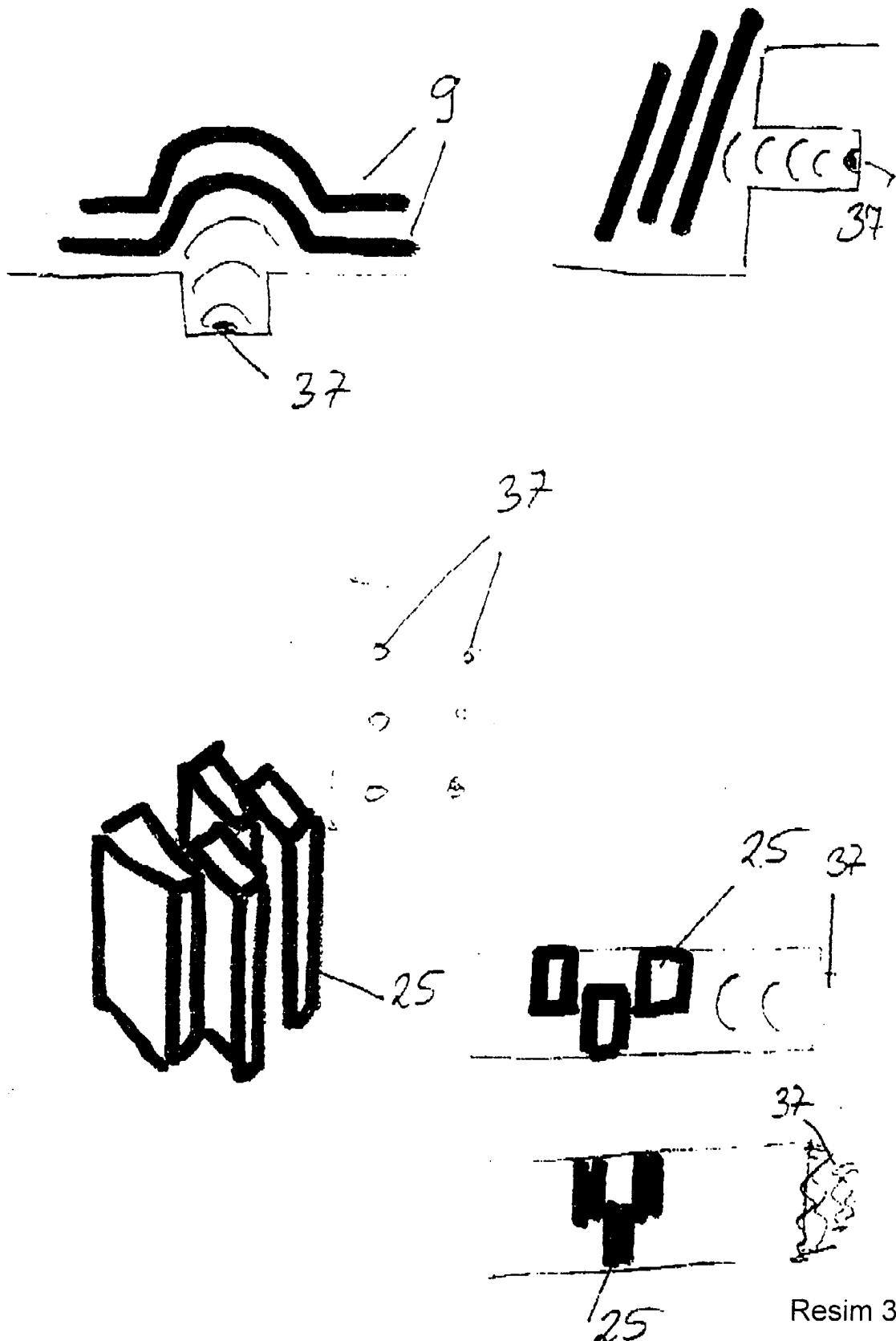
Danışmanlık, Yerleşimlik ve Ticaret A.S.  
Consultant & Administr. Inc.  
Tunceli Mah. Cadde 85/81 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90.312.467.0526 - Fax: +90.312.467.0577 - Kavaklıdere V.D. 7330037967



Resim 37

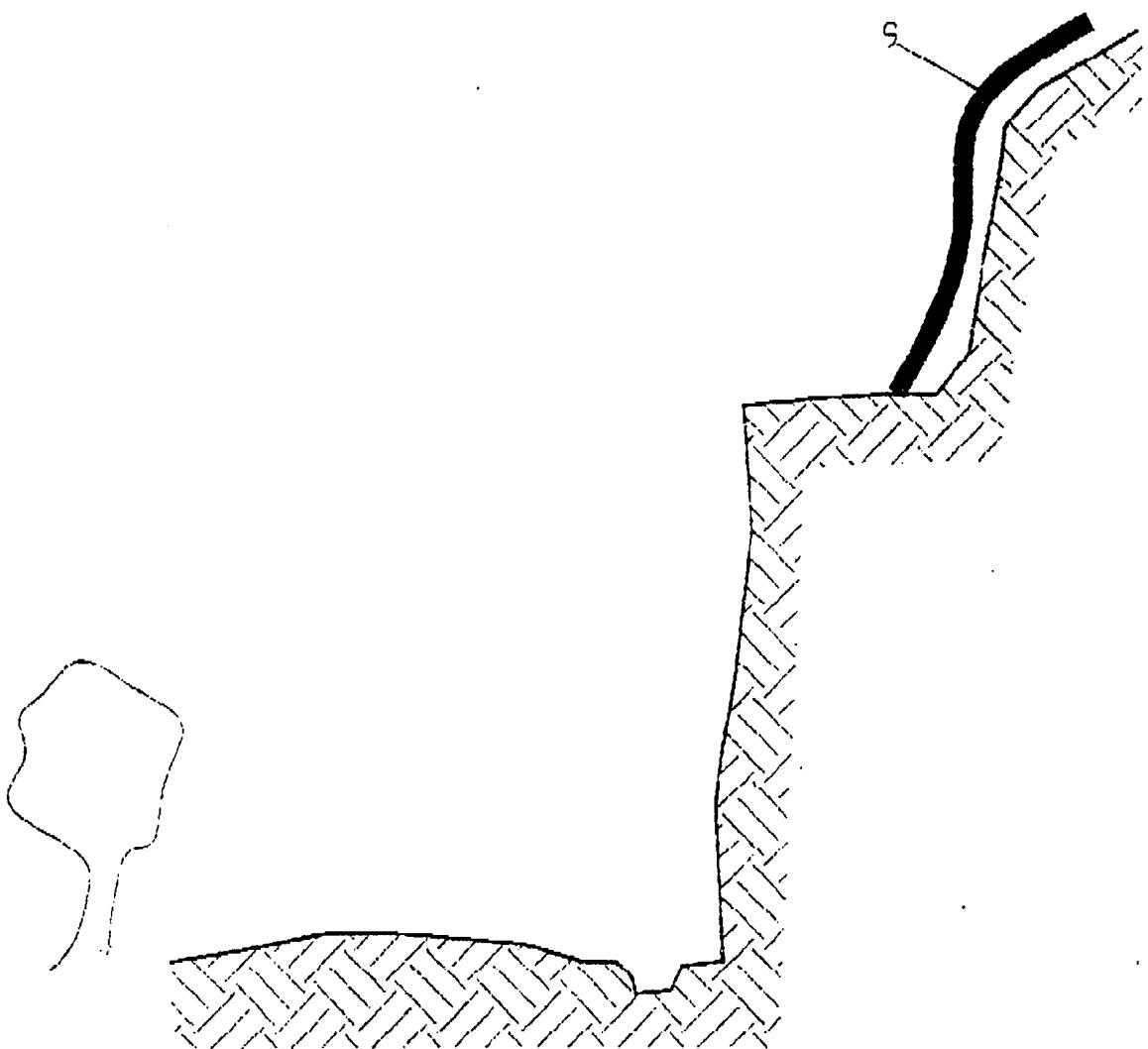


Resim 38

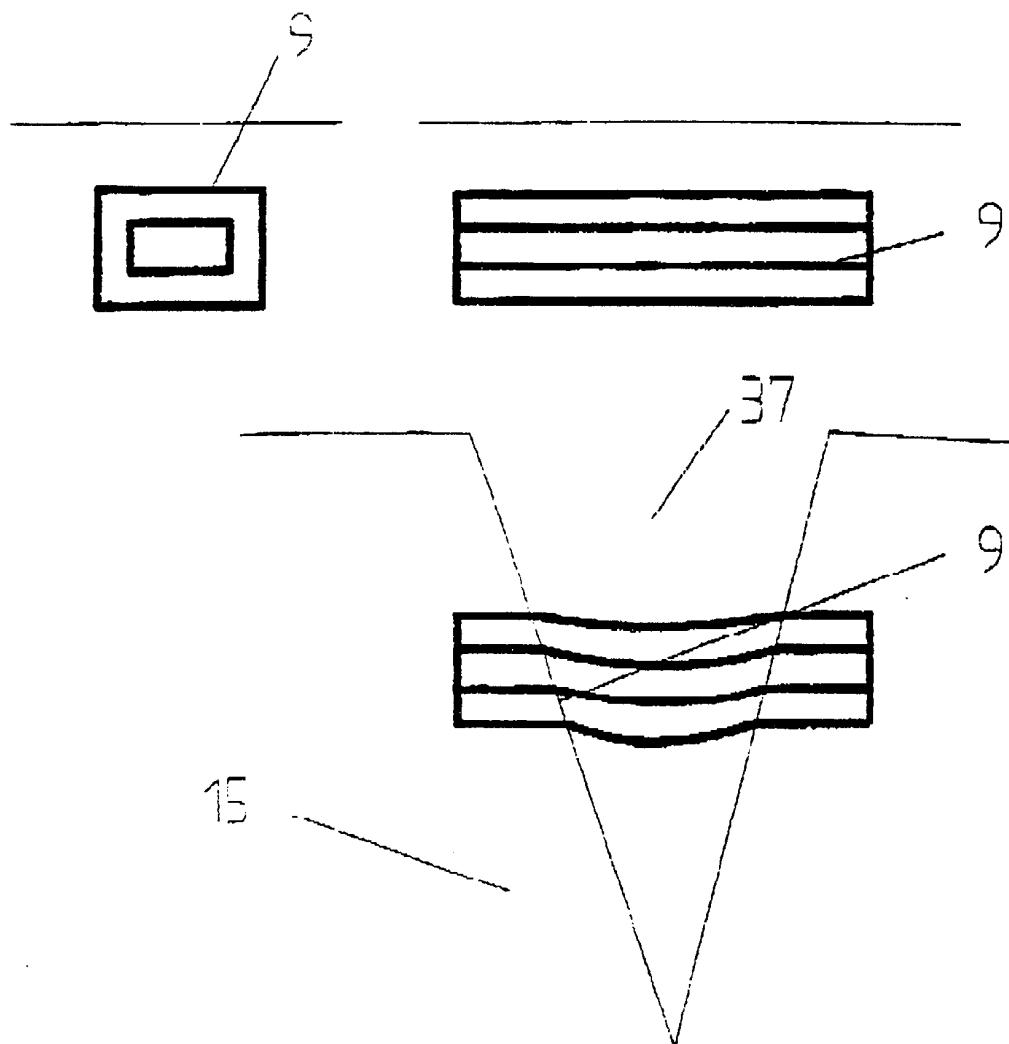


Resim 39

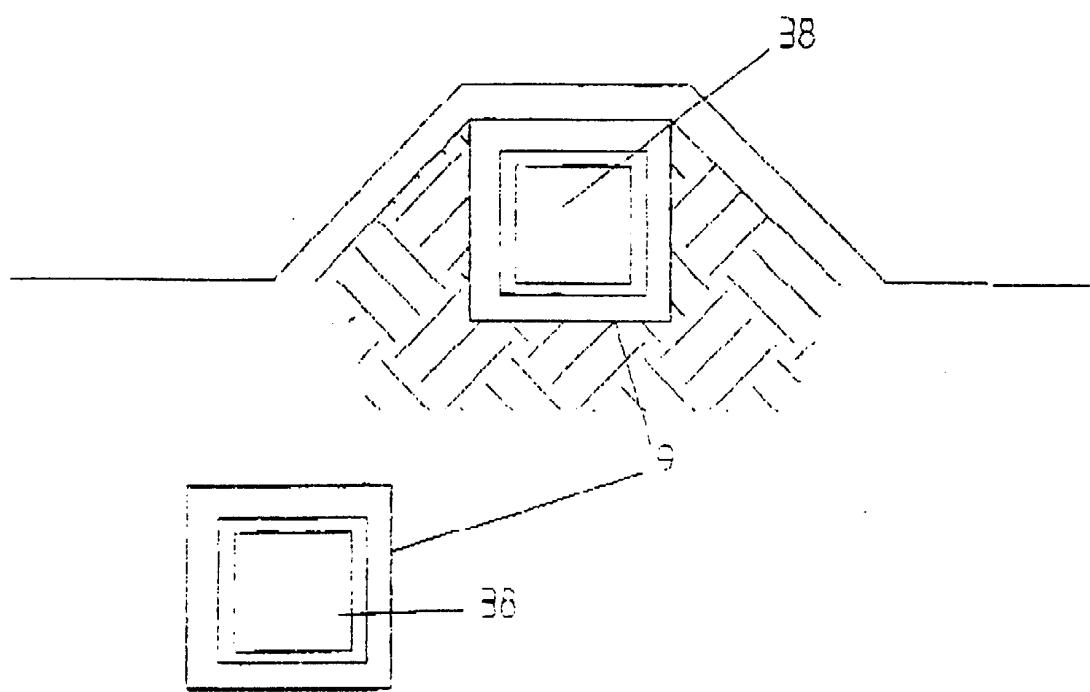
**PARAGON**  
Danışmanlık, Temsilcilik ve Ticaret A.Ş.  
~~Consulting & Marketing Inc.~~  
Tunalı Hilmi Caddesi 89/31 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY  
Tel: +90 312 467 0576 - fax: +90 312 467 0577 - kavaklıdere V.D. 7330037967



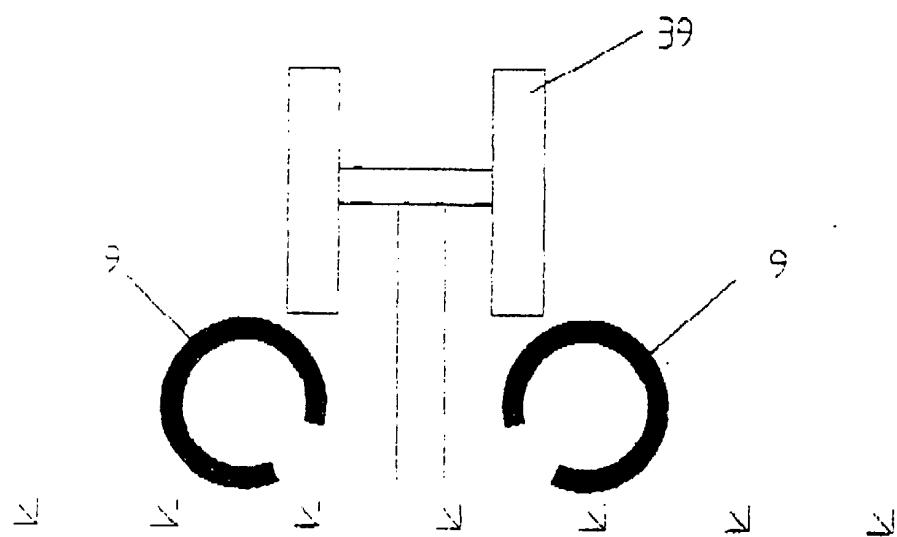
Resim 40



Resim 41



Resim 42



Resim 43

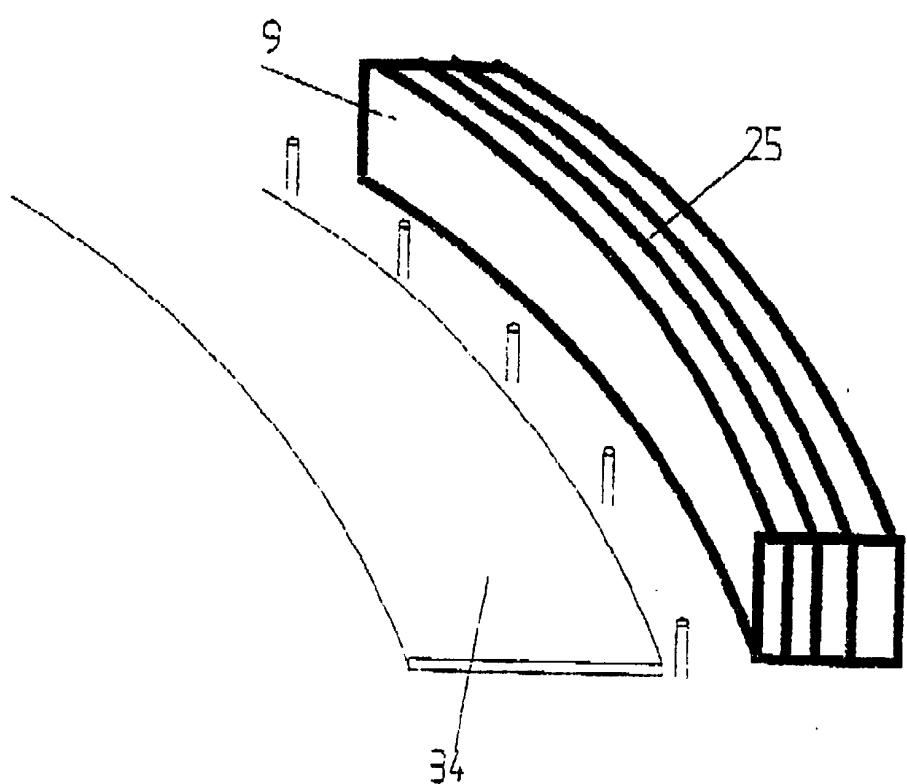
**PARAGON**

Danışmanlık, Temsilcilik ve Ticaret A.Ş.

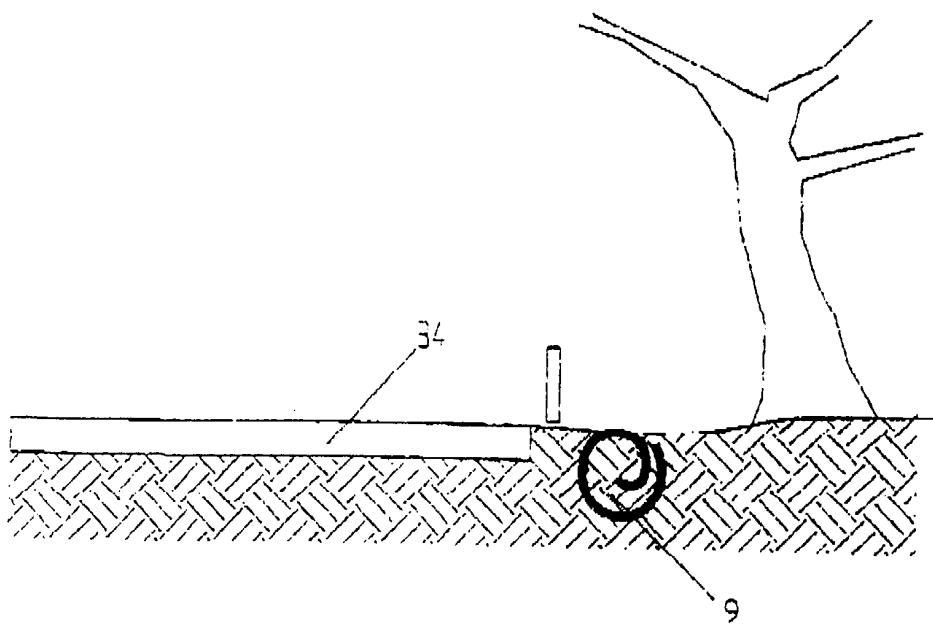
Consulting, Agency and Trading A.Ş.

Tunceli Mah. 11 Nolu Caddesi 8531 Kavaklıdere 06700 Ankara - TURKEY

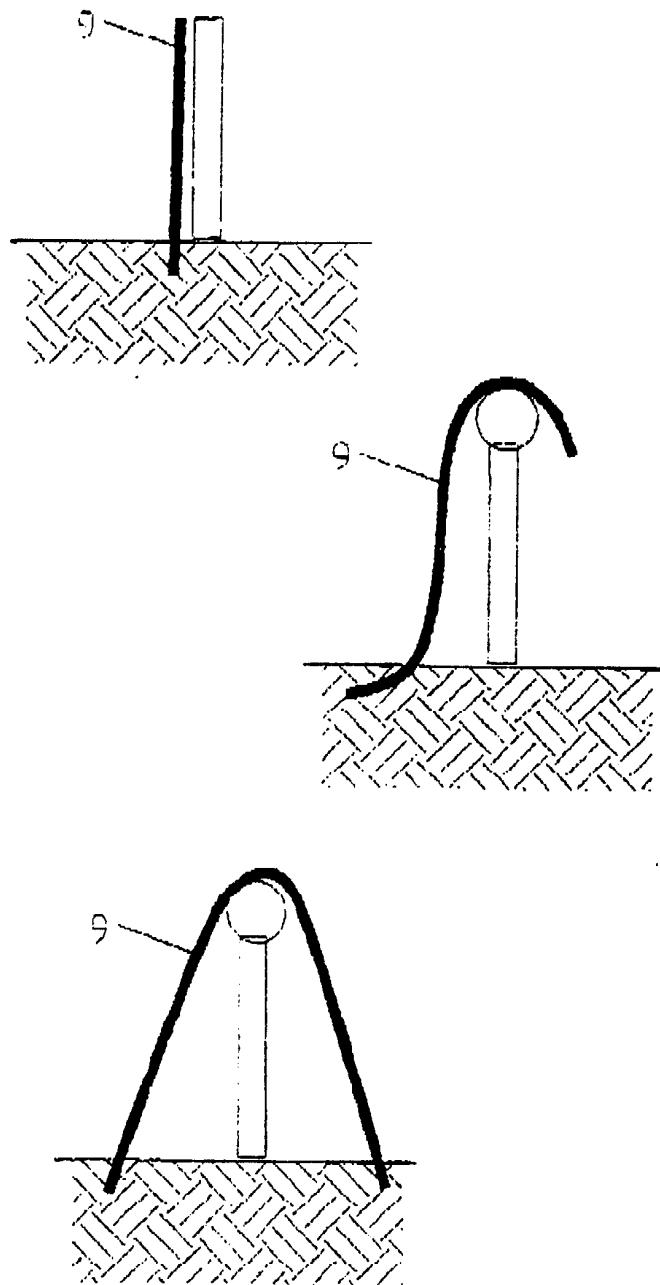
Tel: +90.312.467.0576 - Fax: +90.312.467.0577 - Kavaklıdere V.D. 7130037957



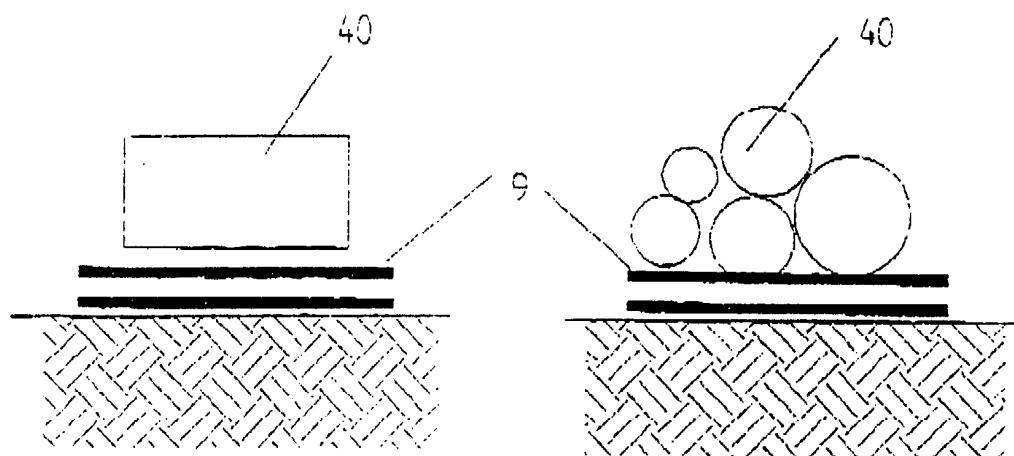
Resim 44



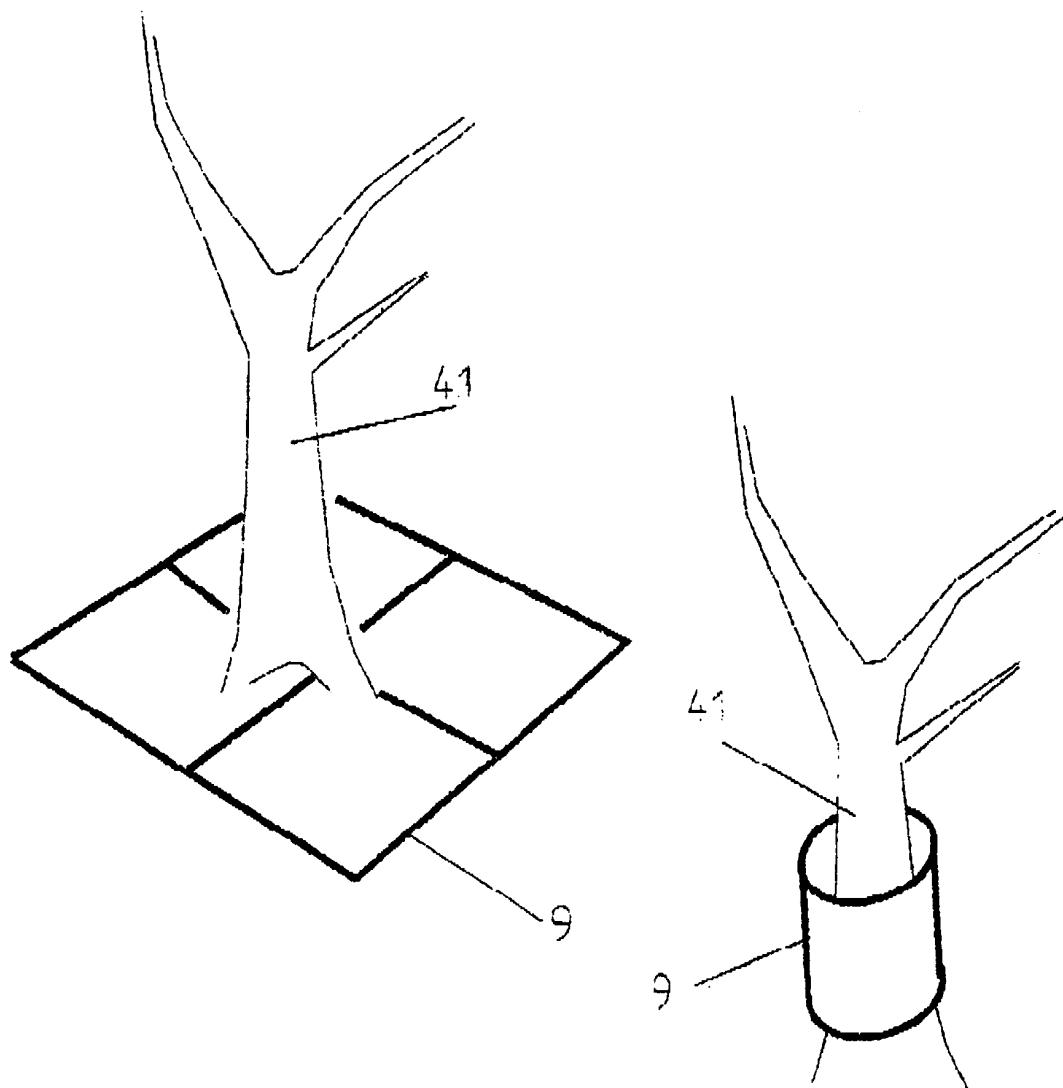
Resim 45



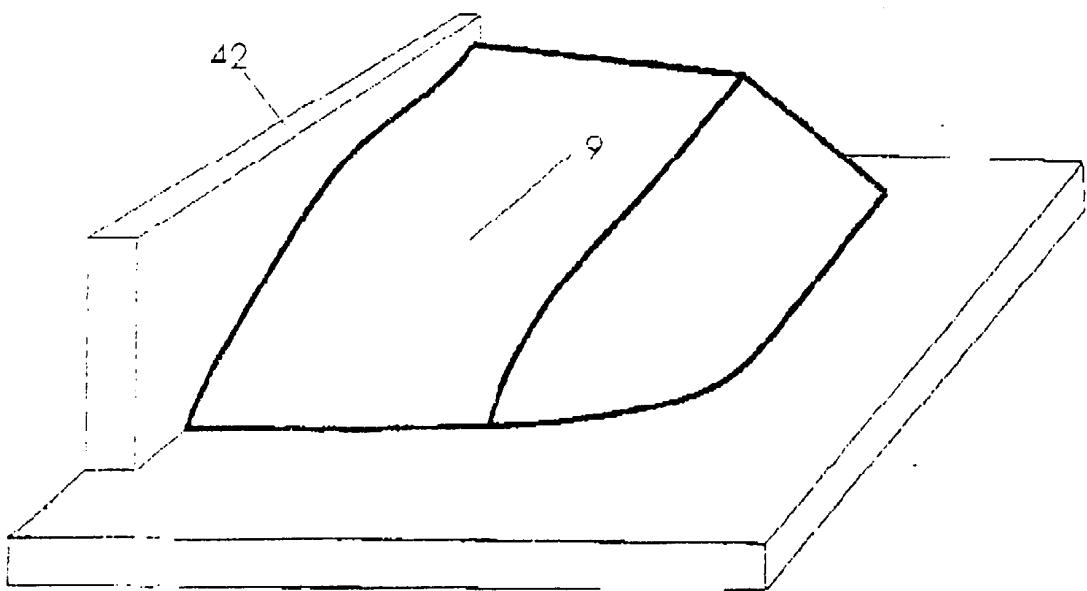
Resim 46



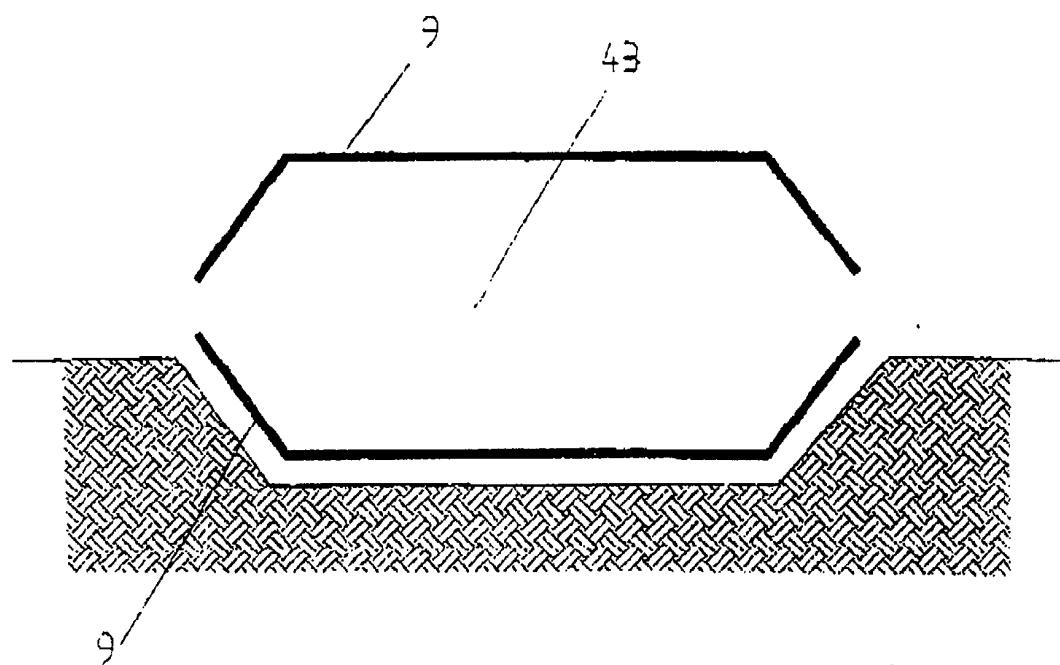
Resim 47



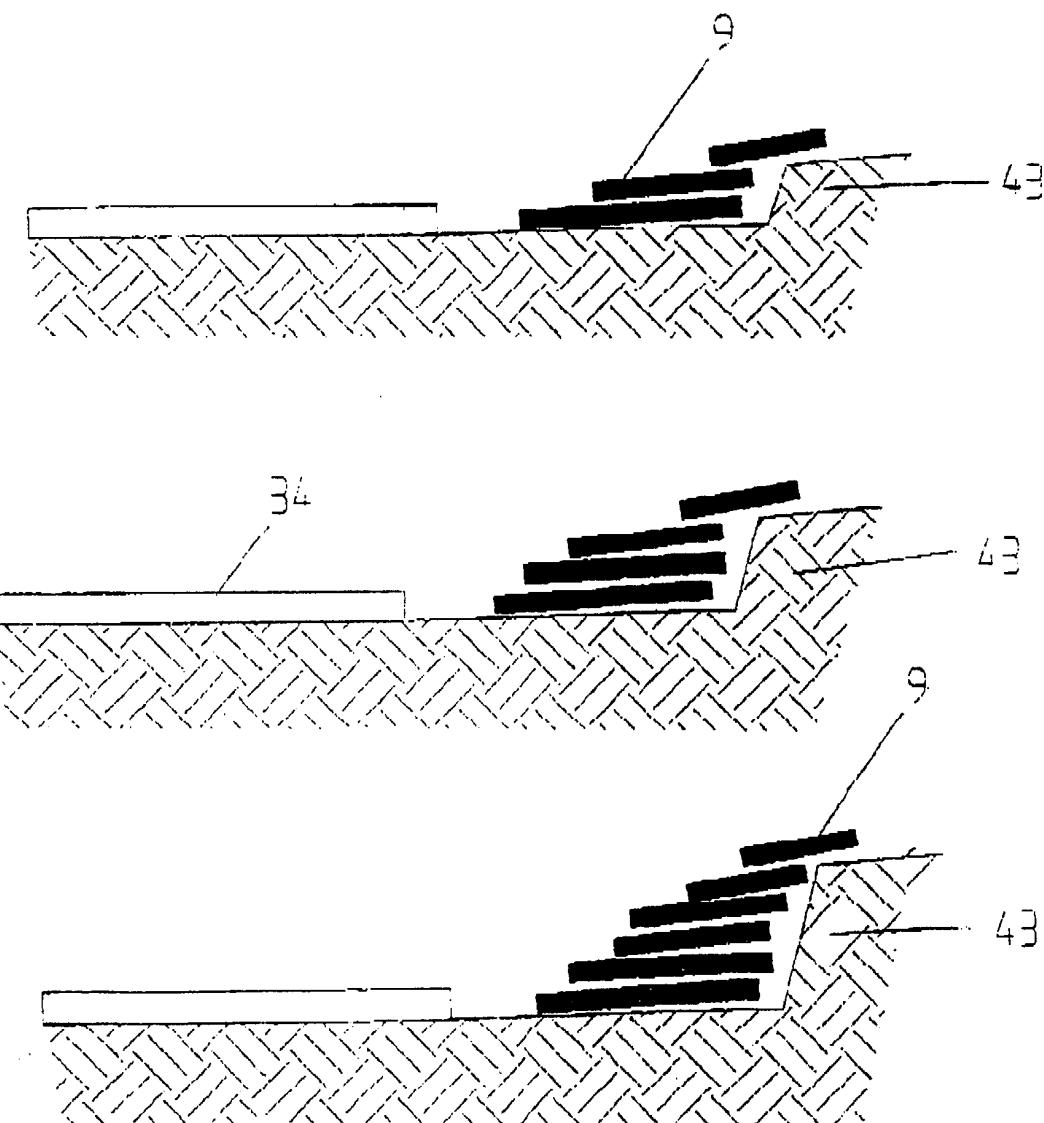
Resim 48



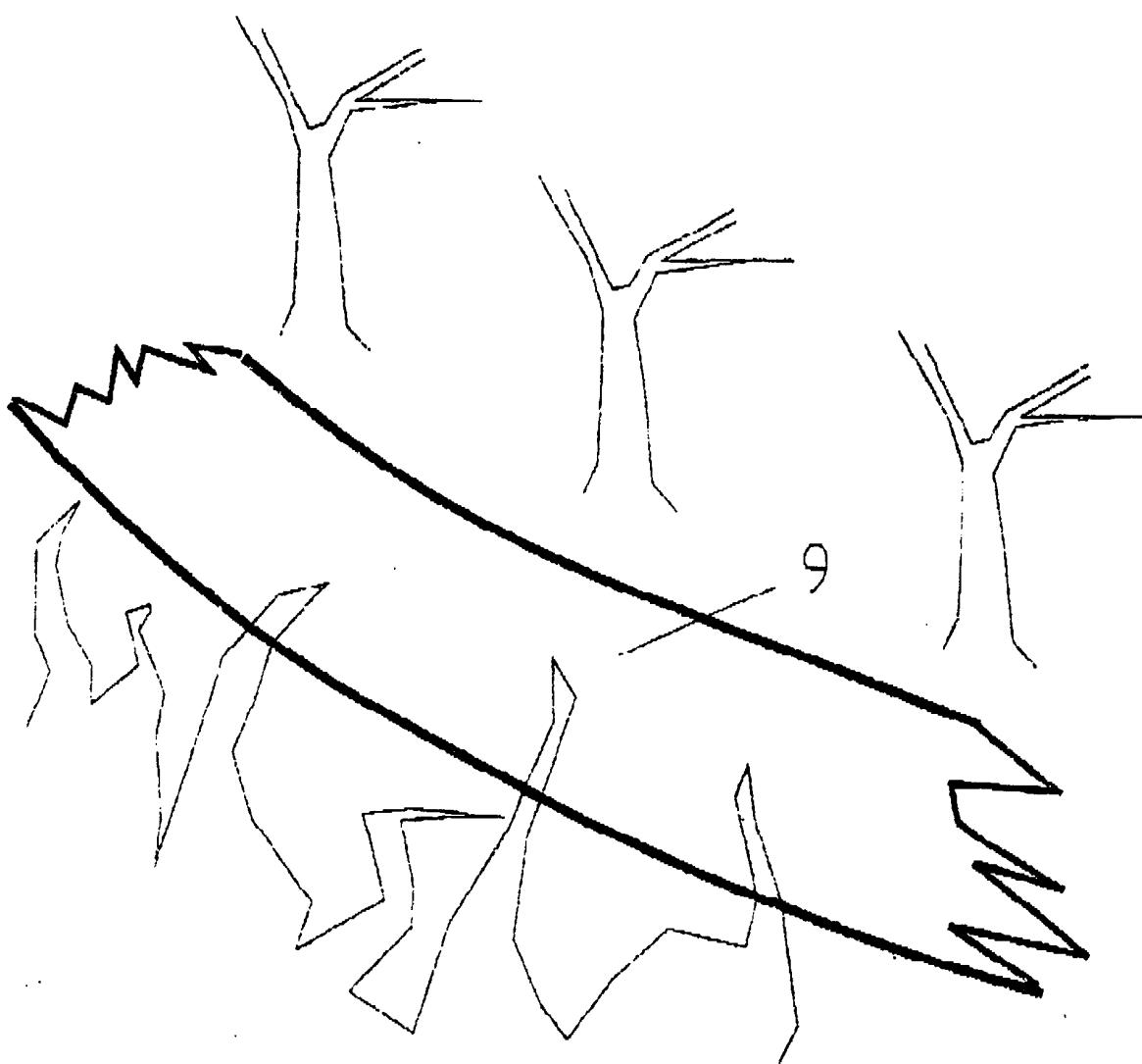
Resim 49



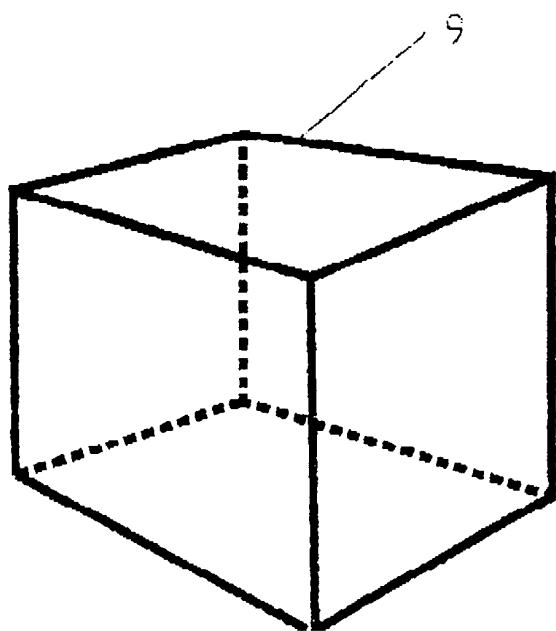
Resim 50



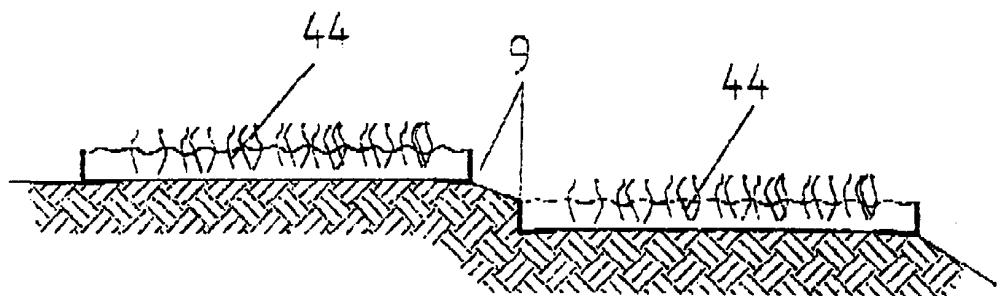
Resim 51



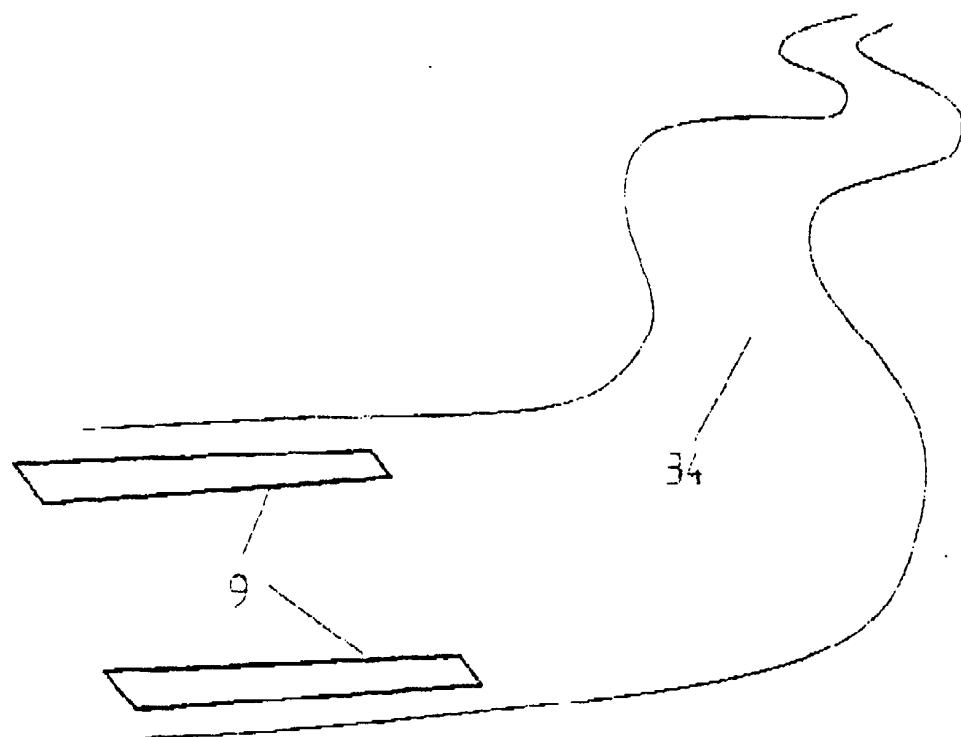
Resim 52



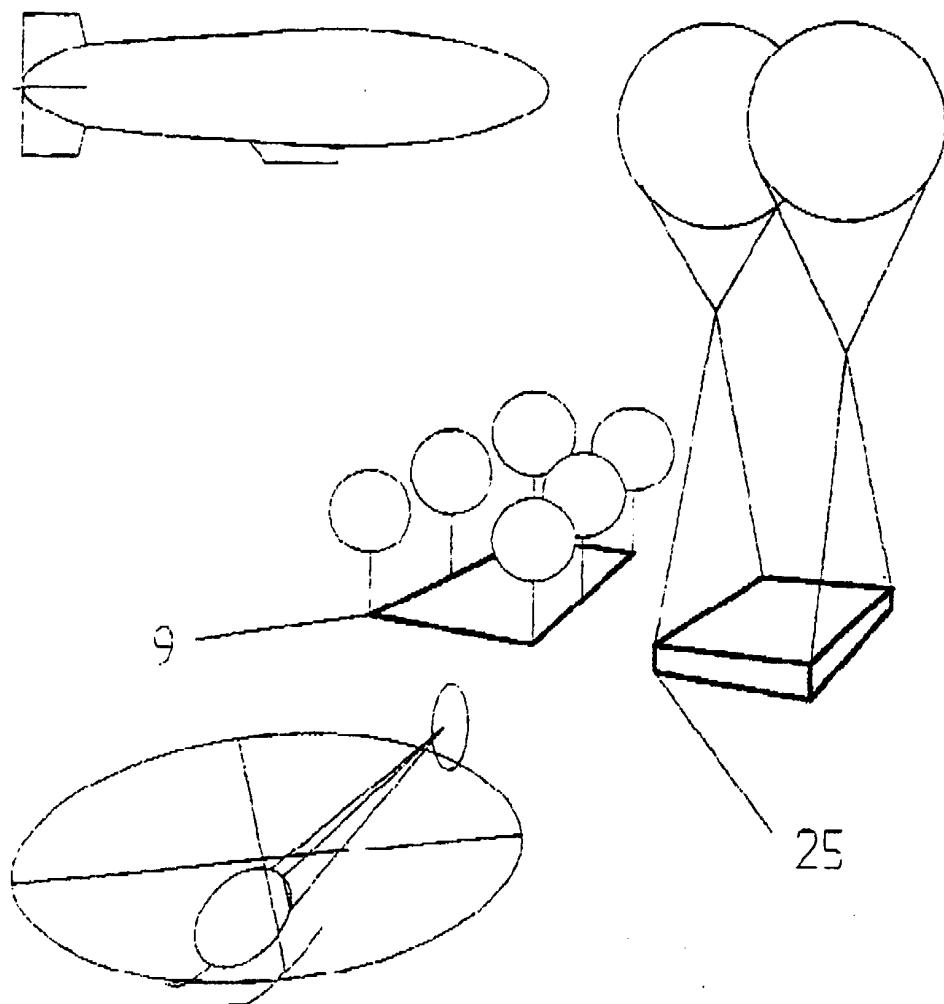
Resim 53



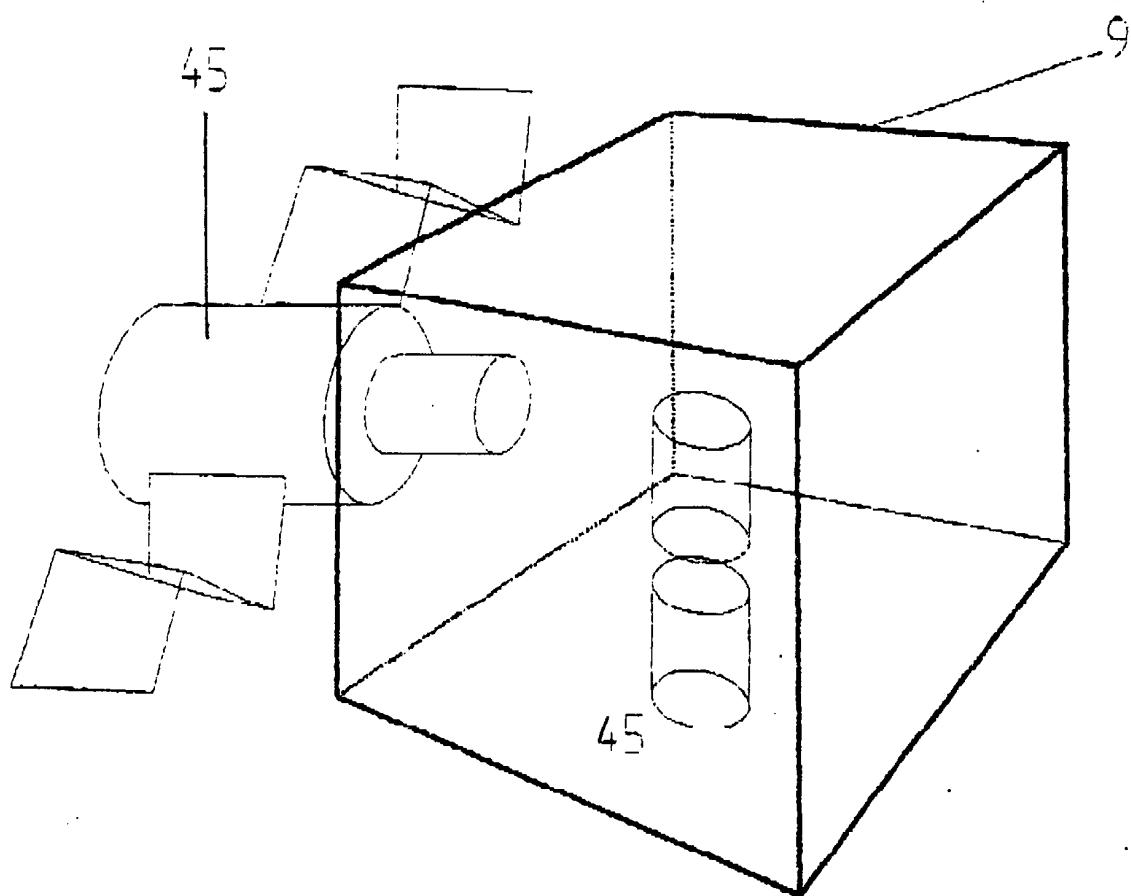
Resim 54



Resim 55



Resim 56



Resim 57